



DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**
FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-108

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que
Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

BOEING 757-200

With Rolls Royce RB 211- 535 E4 engines

Situé à : **SIM SERVICES AND AVIATION SOLUTIONS – PARIS CDG Airport – France**
Located at :

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

Date of issue:

1^{er} décembre 2021

1st December 2021



Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority by delegation
Le chef de programme FSTD
Pôle formation écoles et simulateurs

Philippe BESSE



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-108**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS SERIAL NUMBER : 464 94869-040

A.	Type or variant of aircraft	BOEING 757-200
B.	FSTD qualification level	FFS level CG
C.	Primary reference document	CAP 453 / IS Level 1 & refer to sections J. and K.
D.	Visual system	Rockwell Collins / EP1000CT / 3 channels / Day, Dusk, Dawn, Night JVC / Laser / 180 x 40 deg / Collimated.
E.	Motion system	TTSL C2000 / 60 inches / Hydraulic / 6 DOF.
F.	Engine fit	Rolls Royce RB 211-535 E4 Engines.
G.	Instrument fit	EICAS / EFIS
H.	ACAS	ACAS II
I.	Windshear profiles available	YES
J.	Additional capabilities	UPRT / Icing / Full Stall according to CS-FSTD (A) issue 2.
K.	Restrictions or limitations	None.

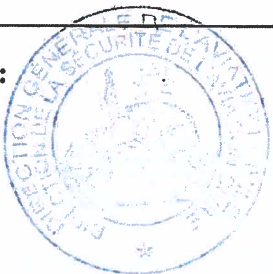
L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	YES
CAT III (lowest minimum)	RVR	75 m	DH	no	YES
LVTO	RVR	125 m			YES
Recency					YES
IFR Training / check					YES/YES
Type rating					YES
Proficiency checks					YES
Autocoupled approach					YES
Autoland / Roll out guidance					YES/YES
ACAS I/II.					N/A / YES (ver. 7.1)
Windshear warning system / predictive windshear					YES / N/A
WX-Radar					YES
HUD / HUGS					N/A / N/A
FANS					N/A
GPWS / EGPWS					N/A / YES
RNP APCH LNAV					YES
RNP APCH LNAV/VNAV					YES
RNP APCH LPV					N/A
RNP AR APCH					N/A
ETOPS capability					YES
Other : Smoke generator.					

Date de délivrance:

Date of issue:

1^{er} décembre 2021

1st December 2021

**Pour la DGAC:**

For the French Civil Aviation Authority:

Pour le ministre et par délégation

Le chef de programme FSTD

Pôle formation, écoles et simulateurs

Philippe Besse
Philippe BESSE