



DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-154

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que

Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

BOEING 737-300

Situé à : SIM SERVICES AND AVIATION SOLUTIONS – PARIS CDG Airport – France

Located at :

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

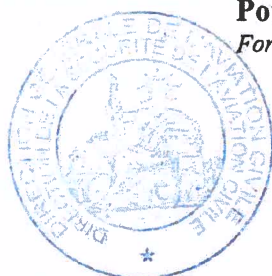
Date of issue:

1^{er} décembre 2021

1st December 2021

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:



Pour le ministre et par délégation
Le chef de programme FSTD
Pôle formation, écoles et simulateurs

Philippe BESSE



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-154**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS SERIAL NUMBER : 018

A.	Type or variant of aircraft	BOEING B737-300
B.	FSTD qualification level	FFS level DG
C.	Primary reference document	AC 120-40A level III, JAR STD 1A (Visual), and see J & K
D.	Visual system	Rockwell Collins / EP1000CT / 3 channels / Daylight, Dusk, and Night / JVC / Laser / 150 x 40 deg / Collimated.
E.	Motion system	CAE / Series 500 / 60 inches / Hydraulic / 6 DOF
F.	Engine fit	CFM 56-3B1 – CFM 56-3B2 Engines
G.	Instrument fit	EFIS / Analogue
H.	ACAS	ACAS II
I.	Windshear profiles available	YES
J.	Additional capabilities	UPRT / Icing / Full Stall according to CS-FSTD (A) Issue 2.
K.	Restrictions or limitations	None

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	YES
CAT III (lowest minimum)	RVR	200 m	DH	50 ft	YES
LVTO	RVR	125 m			YES
Recency					YES
IFR Training / check					YES/YES
Type rating					YES
Proficiency checks					YES
Autocoupled approach					YES
Autoland / Roll out guidance					YES / N/A
ACAS I/II.					N/A /YES (ver. 7.1)
Windshear warning system / predictive windshear					YES / N/A
WX-Radar					YES
HUD / HUGS					N/A / N/A
FANS					N/A
GPWS / EGPWS					N/A / YES
RNP APCH LNAV					YES
RNP APCH LNAV/VNAV					YES
RNP APCH LPV					N/A
RNP AR APCH					N/A
ETOPS capability					YES
Other: Smoke / RAAS.					

Date de délivrance:
Date of issue:
1^{er} décembre 2021
1st December 2021

Pour la DGAC:
For the French Civil Aviation Authority:

Pour le ministre et par délégation
Le chef de programme FSTD
Pôle formation, écoles et simulateurs

Philippe Besse
Philippe BESSE