



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-1123

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que

Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

BOEING 737-800 W

Situé à : SIM SERVICES AND AVIATION SOLUTIONS – PARIS CDG Airport – France

Located at :

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

Date of issue:

1^{er} décembre 2021

1st December 2021

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:



DSAC

Pour le ministre et par délégation
Le chef de programme FSTD
Pôle formation, écoles et simulateurs

Philippe BESSE

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-1123
FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE
FSTD SPECIFICATIONS SERIAL NUMBER : FFS 2064.

A.	Type or variant of aircraft	BOEING 737-800 W
B.	FSTD qualification level	FFS level D
C.	Primary reference document	CS-FSTD (A) Issue 2
D.	Visual system	RSI / Raster XT 5 / Day, Dusk, Night, Dawn Laser / JVC VS2300 / 180° x 40° / Collimated.
E.	Motion system	MOOG / 36 inches / Electrical Pneumatic / 6 DoF.
F.	Engine fit	CFM 56-7B26/B1
G.	Instrument fit	EICAS
H.	ACAS	ACAS II
I.	Windshear profiles available	Yes.
J.	Additional capabilities	Full / Post Stall.
K.	Restrictions or limitations	The FFS is unsuitable to conduct training on manual stabilizer trim wheel for 737-8/-9 transition course.

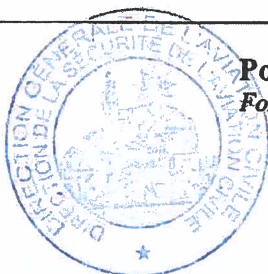
L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	YES
CAT III (lowest minimum)	RVR	200 m	DH	50 ft	YES
LVTO	RVR	125 m			YES
Recency					YES
IFR Training / check					YES / YES
Type rating					YES
Proficiency checks					YES
Autocoupled approach					YES
Autoland / Roll out guidance					YES / YES
ACAS I/II.					N/A / YES (ver. 7.1)
Windshear warning system / predictive windshear					YES / YES
WX-Radar					YES
HUD / HUGS					N/A / N/A
FANS					N/A
GPWS / EGPWS					N/A / YES
RNP APCH LNAV					YES
RNP APCH LNAV / VNAV					YES
RNP APCH LPV					N/A
RNP AR APCH					N/A
ETOPS capability					YES
Other: Smoke generator.					

Date de délivrance:

Date of issue:

1^{er} décembre 2021

1st December 2021



Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:

Pour le ministre et par délégation
Le chef de programme FSTD
Pôle formation, écoles et simulateurs

[Signature]
Philippe BESSE Page 2/2