(EASA FORM 145)

UNION EUROPÉENNE

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

dgac DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR D'ENTRAINEMENT AU VOL

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-152C

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que
Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

AIRBUS A330-243

Situé à : SIM SERVICES AND AVIATION SOLUTIONS – PARIS CDG Airport – France
Located at :

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.
Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.
This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:
Date of issue:
1er décembre 2021
1st December 2021

Pour la DGAC:
For the French Civil Aviation Authority:

Pour le ministre et par délégation
Le chef de programme FSTD
Pôle formation, écoles et simulateurs

Philippe BESSE

(EASA FORM 145)

dgac
DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR D'ENTRAINEMENT AU VOL FR-152C

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS SERIAL NUMBER : 841

A.	Type or variant of aircraft	**AIRBUS A330-243 (Airbus Standard 1.1+)**
B.	FSTD qualification level	**FFS level D**
C.	Primary reference document	**JAR-STD 1A (initial issue) and JAR FSTD A (visual)**
D.	Visual system	**Rockwell Collins / EP1000CT / 3 channels / Day, Dusk, Night Projection system JVC VS 2300/Laser/180x40/Collimated.**
E.	Motion system	**Thomson CSF / M6X / 60 inches / Hydraulic / 6 DOF.**
F.	Engine fit	**Rolls Royce Trent 772B**
G.	Instrument fit	**ECAM / PFD-ND**
H.	ACAS	**ACAS II**
I.	Windshear profiles available	**YES**
J.	Additional capabilities	**None**
K.	Restrictions or limitations	**None**

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	YES
CAT III (lowest minimum)	RVR	75 m	DH	No DH	YES
LVTO	RVR	125 m			YES
Recency					YES
IFR Training / check					YES/YES
Type rating					YES
Proficiency checks					YES
Autocoupled approach					YES
Autoland / Roll out guidance					YES/YES
ACAS I/II.					N/A /YES (ver. 7.1)
Windshear warning system / predictive windshear					YES/YES
WX-Radar					YES
HUD / HUGS					N/A / N/A
FANS					N/A
GPWS / EGPWS					N/A / YES
RNP APCH LNAV					YES
RNP APCH LNAV / VNAV					YES
RNP APCH LPV					N/A
RNP AR APCH					N/A
ETOPS capability					YES
Other: Smoke generator.					

Date de délivrance:
Date of issue:
1er décembre 2021
1st December 2021

Pour la DGAC:
For the French Civil Aviation Authority: par délégation
Le chef de programme FSTD
Pôle formation, écoles et simulateurs

Philippe BESSE