MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSAC

Direction générale de l'Aviation civile

Paris, le 30 NOV. 2021

Direction de la sécurité de l'aviation civile
Direction personnels navigants
Pôle formation, écoles et simulateurs

SIM SERVICES AND AVIATION SOLUTIONS
(to Mr. Francis BEAUJARD)
26 avenue de la demi-lune
95700 ROISSY EN FRANCE
France

21-641
Nos réf. : /DSAC/PN/FOR
Affaire suivie par : Philippe BESSE
philippe.besse@aviation-civile.gouv.fr
Tél.: 01 58 09 43 16 – **Mob.**: 06 26 17 66 99

OBJET : Qualification Certificate Transfer FFS ATR72-600 / FR-1105

PJ : 1 qualification Certificate

Copie à : DSAC/PN/FOR (Dossier FSTD)

Following ATR information and your request by mail dated 18 November 2021, we are pleased to issue the qualification certificate now operated by yourselves for your FFS level D ATR 72-600. This certificate may be used from 1st December 2021, 00:00.

This device has undergone a recurrent evaluation on 9 November 2021, and, as mentioned in the AMC 2 ARA.FSTD.100 (a)(1) point b, a status report of all the findings raised during the evaluation has to be sent to the DGAC no later than 15 December 2021.

Furthermore, as detailed in the ARA.FSTD.120 (b)(1), I inform you that the next evaluation is scheduled to take place during the last 60 days preceding the 31 October 2022.

Éric MALJOURNAL
L'adjoint au chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

(EASA FORM 145)

UNION EUROPÉENNE

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

dgac
DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR D'ENTRAINEMENT AU VOL

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-1105

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que
Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

ATR 72-212A (ATR72-600)

Situé à : SIM SERVICES AND AVIATION SOLUTIONS – ROISSY CDG Airport – France
Located at :

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.
Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.
This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:
Date of issue:
30 novembre 2021
30 November 2021

Pour la DGAC:
For the French Civil Aviation Authority:

Éric MALJOURNAL
L'adjoint au chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

dgac
DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE

FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR D'ENTRAINEMENT AU VOL FR-1105

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS SERIAL NUMBER : SN-00002624

A.	Type or variant of aircraft	**ATR 72-212A (ATR 72-600) (ATR Standard 3.1).**
B.	FSTD qualification level	**FFS level D**
C.	Primary reference document	**CS-FSTD A initial Issue and refer to J and K.**
D.	Visual system	**RSI / Raster XT4 / 3 channels / Day, Dusk, Dawn, Night** **RSI BARCO FL35 / LED DLP / 200 x 40 deg / Collimated**
E.	Motion system	**MOOG MB-EP / 60 inches / Electro-pneumatic / 6 DOF**
F.	Engine fit	**PW 127M Engines with HS568F propeller.**
G.	Instrument fit	**EWD / PFD-MFD**
H.	ACAS	**ACAS II**
I.	Windshear profiles available	**YES**
J.	Additional capabilities	**UPRT / Icing / Approach-to-Stall according to CS-FSTD(A) issue 2**
K.	Restrictions or limitations	**None.**

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations					
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft		YES
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft		YES
CAT III (lowest minimum)	RVR	m	DH	ft		N/A
LVTO	RVR	125 m				YES
Recency						YES
IFR Training / check						YES/YES
Type rating						YES
Proficiency checks						YES
Autocoupled approach						YES
Autoland / Roll out guidance						N/A / N/A
ACAS I/II.						N/A /YES (ver. 7.1)
Windshear warning system / predictive windshear						N/A / N/A
WX-Radar						YES
HUD / HUGS						N/A / N/A
FANS						N/A
GPWS / EGPWS						N/A / YES*
RNP APCH LNAV						YES
RNP APCH LNAV/VNAV						YES
RNP APCH LPV						YES
RNP AR APCH						N/A
ETOPS capability						YES
Other: Smoke – *Terrain Awareness Warning System (TAWS) - Specific malfunctions available: severe icing, tail badly-de-iced, de-iced with type 2/4 fluid.						

Date de délivrance:
Date of issue:
30 novembre 2021
30 November 2021

Pour la DGAC:
For the French Civil Aviation Authority:

Éric MALJOURNAL
L'adjoint au chef du pôle
formation, écoles et simulateurs