

lePERMISLIBRE

Communiqué de presse

lePERMISLIBRE publie son chiffre d'affaires du premier semestre 2026

Revenus stables séquentiellement par rapport au second semestre 2025

Période de consolidation mise à profit pour renforcer les fondamentaux et préparer la croissance
Adaptation rapide à un nouvel environnement réglementaire, marqué par la fin du financement du permis de conduire par le CPF pour les salariés
Fondamentaux renforcés et base de coûts maîtrisée pour préparer un retour à une croissance rentable

Lyon, le 9 juillet 2026 – lePERMISLIBRE, pionnier de l'auto-école en ligne en France, publie son chiffre d'affaires du premier semestre 2026.

Lucas Tournel, co-fondateur et Président Directeur Général de lePERMISLIBRE déclare :

« Le premier semestre 2026 a été celui de choix assumés. Nous avons fait des choix délibérés : prendre le temps de structurer nos outils et notre marketing, de renforcer notre expertise et de repositionner notre offre face à une évolution réglementaire structurante pour notre marché, marquée par la fin du financement du permis par le CPF pour les salariés, tout en ouvrant de nouveaux relais de croissance. La stabilisation séquentielle de notre activité valide ces choix. Notre plateforme digitale est plus solide, nos coûts maîtrisés, notre organisation calibrée pour accélérer. Le second semestre commence sur des bases que nous n'avions pas au même stade l'an dernier. »

Activité du premier semestre 2026

Le chiffre d'affaires du premier semestre 2026 s'établit à **3,8 M€**, en recul de **20 %** par rapport au premier semestre 2025 (4,7 M€). Ce recul s'inscrit dans une phase de transition délibérée, au cours de laquelle la société a concentré ses efforts sur le renforcement de ses fondamentaux et l'adaptation à un environnement de marché en profonde évolution. La base de comparaison du premier semestre 2025 portait encore les volumes non rentables engagés en 2024, ainsi que les effets de la restructuration conduite au cours de cet exercice.

Sur une base séquentielle, le chiffre d'affaires est stable par rapport au second semestre 2025 (+1 %), confirmant la stabilisation de l'activité amorcée depuis la restructuration engagée en 2025.



EnK€ Normes comptables françaises	S1 2026	S1 2025	Var.	S2 2025	Var. seq.
Chiffre d'affaires (*)	3 795	4 724	-20%	3756	+1%

(*) : Chiffres non audités

Une société qui avance

lePERMISLIBRE est aujourd'hui une société profondément renouvelée. La restructuration menée en 2025, organisation resserrée, maîtrise des coûts, recentrage sur la rentabilité et priorité donnée à la valeur plutôt qu'au volume, produit ses effets. La société a mis à profit cette période de consolidation pour structurer ses outils et son marketing, renforcer ses processus et consolider son expertise, autant d'atouts qui libèrent aujourd'hui de la capacité d'action pour la croissance.

Sur la plateforme digitale, les équipes poursuivent l'amélioration continue de l'expérience candidat, levier historique de différenciation de lePERMISLIBRE sur un marché de plus d'un million de candidats par an.

Sur le développement commercial, la société diversifie activement ses sources de croissance dans un environnement de marché qui a évolué, notamment avec la fin du financement du permis de conduire par le CPF pour les salariés, effective depuis février 2026. Cette évolution externe, pleinement intégrée dans la stratégie, accélère la diversification du modèle.

Sur le modèle phygital, l'apprentissage progressif des agences, deux nouvelles ouvertures au cours du semestre, enrichissent la qualité de service et renforcent la proposition de valeur globale de la société.

Maîtrise des coûts et pilotage opérationnel

lePERMISLIBRE maintient une discipline rigoureuse dans le pilotage de sa base de coûts, dans la continuité des engagements pris lors de la restructuration de 2025. La structure de charges optimisée permet d'aborder la phase de normalisation des revenus avec sérénité, tout en préservant la trajectoire d'amélioration de la performance opérationnelle.

Perspective

Dans un marché structurellement porteur, le permis de conduire reste le premier examen de France avec plus d'un million de candidats par an, lePERMISLIBRE aborde le second semestre 2026 avec des fondamentaux renforcés, forte d'une base de coûts optimisée et d'un modèle diversifié. La société s'appuie sur une période de consolidation active, au cours de laquelle elle a structuré ses outils, renforcé son



marketing et approfondi son expertise et son savoir-faire. Elle entend désormais engager un nouveau cycle de croissance rentable.

Prochain communiqué

23 septembre 2026 : Résultats semestriels 2026

A PROPOS DE LEPERMISLIBRE



Fondée en 2014, pionnier de l'auto-école digitale en France, lePERMISLIBRE réinvente la formation au permis de conduire en proposant une offre en rupture avec les acteurs traditionnels, plus proche des nouveaux usages et modes de vie de la génération « digital native » qui a grandi avec le développement du numérique. lePERMISLIBRE fédère une communauté de plus de 1 000 enseignants de la conduite fidèles, engagés et passionnés, tous diplômés d'État. Son modèle digital, plus agile, totalement transparent et 35 % moins cher qu'en auto-école traditionnelle lui a permis d'attirer plus de 500 000 candidats.

Notée près de 5 étoiles sur Trustpilot par les utilisateurs, la plateforme propose via des espaces personnels, de meilleures méthodes d'apprentissage et de révisions au Code de la Route, ainsi que la possibilité de réserver ses heures de conduite depuis plus de 500 villes partout en France, avec l'enseignant de son choix, et ce 7/7 jours, de 6 heures à 23 heures, permettant de se détacher de toutes les contraintes de temps et de lieux.

La société est cotée sur Euronext Growth Paris (ISIN : FR001400F2Z1, mnémono : ALLPL) – Eligible PEA PME – Qualification « Entreprise innovante » par Bpifrance.

Pour plus d'information sur la société : www.lepermislibre.fr

CONTACTS

lePERMISLIBRE

Lucas TOURNEL, Président et Directeur Général

Nicolas Bonzy, Directeur Administratif et Financier

invest@lepermislibre.fr
