



batt
MOBILITY

Freedom in Motion

MOBILITEITSBUDGET 2026

Mobility Budget Playbook

Haal het maximum uit je mobiliteitsbudget



Alles wat je moet weten over het mobiliteitsbudget.
Een gids voor slimme keuzes en meer netto voordeel!

Inhoudstafel

Dit document bundelt alle inzichten en vertaalt ze naar een handige tool voor slimme keuzes.

1 **Voorwoord**
Mobiliteit vraagt een nieuwe logica

2 **Intro**
De spelregels

3 **Voor jou**
Heb jij recht op mobiliteitsbudget?

4 **Gids**
De kunst van slim maximaliseren

5 **Cases**
Zo ziet optimaliseren eruit

6 **Partners & Contact**
Onze samenwerkingen



Ontdek hoe je de nieuwe logica van mobiliteit toepast op jouw situatie.

Mobiliteit vraagt een nieuwe logica



Sinds 2018 bouwen we aan BattMobility met een duidelijke ambitie: mobiliteitskosten drastisch verlagen zonder in te boeten op comfort. We bewezen dat eigenaars een eerlijke return kunnen krijgen en dat elektrische deelmobiliteit betaalbaar kan zijn.

Te lang was mobiliteit een standaardpakket. Het mobiliteitsbudget heeft dat veranderd. Het geeft mensen keuze.

Vandaag zien we wat mogelijk wordt: minder administratie, meer netto-waarde en mobiliteit die eindelijk afgestemd is op echte behoeften.

Chris De Guytenaer
Founder, BattMobility

Waarom voor BattMobility kiezen?

Om het maximum uit je budget te halen?

Bij BattMobility krijg je naast advies omtrent mobiliteitsbudget ook de kans om jouw mobiliteitsbudget optimaal in te zetten volledig in het kader van jouw noden.



Zowel in pijler 1 als in pijler 2 biedt BattMobility **gepaste oplossingen** die ervoor zorgen dat **jij op het einde van de maand er netto meer aan overhoudt**.

BattMobility is **de enige partij** die deze **optimalisatie** kan aanbieden met onze elektrische leasewagens in **pijler 1** en de elektrische deelwagens in **pijler 2**.



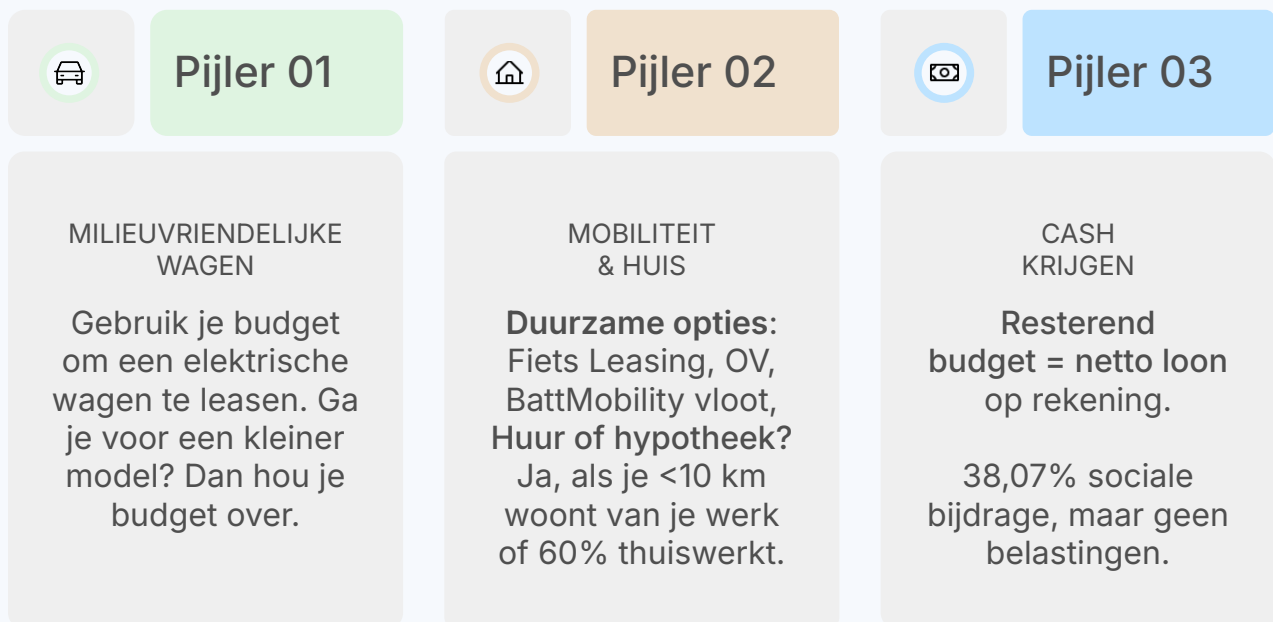
Bij BattMobility vind je een uniek voorstel dat je bij geen enkele andere leasemaatschappij of auto deelwagen-aanbieder zal krijgen, **zonder dat je moet inboeten op comfort en je te veel betaalt**. En dat volledig elektrisch!



Ontdek verder in deze whitepaper hoe de voordelen van BattMobility zich uiten in de praktijk.

De spelregels: Het Waterval- principe

Heb je binnen je functie recht op een bedrijfswagen, dan kan je werkgever ook kiezen voor een mobiliteitsbudget. Dat budget komt overeen met de totale kost van die wagen (TCO). In plaats van één vaste auto krijg je een jaarlijks bedrag dat je flexibel inzet volgens de opties van je werkgever, afgestemd op je eigen mobiliteit noden, zonder extra kost voor het bedrijf.



➔ Het mobiliteitsbudget telt drie logisch opeenvolgende pijlers. Wat je in Pijler 1 niet gebruikt, gaat naar Pijler 2. Wat rest, wordt cash in Pijler 3.

Hoe werkt de waterval in de praktijk?

Voorbeeld 01

Stel: Je hebt een budget van **€1.067 per maand** doordat je recht hebt op een **Volkswagen ID.4 Bedrijfswagen**.



Stel: je neemt een kleinere wagen **VW ID.3 (TCO €850/maand)**. En je neemt af en toe de trein.

Totaal Budget: € 1.067

Min: VW ID.3 -€ 850

Min: Treintickets -€ 100

Resterend saldo: € 117

MIN 38,07% SOCIALE BIJDRAGE

Netto Cash € 72,46

➔ BattMobility is de enige aanbieder die zowel oplossingen voor **Pijler 1 (eigen leasing)** als **Pijler 2 (onze vloot)** naadloos combineert.

Hoe werkt de waterval in de praktijk?

Voorbeeld 02

Stel: Je hebt een budget van **€875 per maand** doordat je recht hebt op een **Volvo EX30** Bedrijfswagen.



Stel: je neemt een kleinere wagen **Fiat 500e (TCO €460/maand)**. En je neemt een elektrische fiets lease

Totaal Budget: € 875

Min: Fiat 500e -€ 460

Min: Fiets Lease -€ 30

Resterend saldo: € 385

Dit bedrag gaat naar je huishuur

Netto huur € 385



BattMobility is de enige aanbieder die zowel oplossingen voor **Pijler 1 (eigen leasing)** als **Pijler 2 (onze vloot)** naadloos combineert.

Heb jij recht op mobiliteitsbudget?

Elke Belgische onderneming kan starten met een mobiliteitsbudget. Dat kan zodra je al minstens drie jaar een bedrijfswagen aanbiedt. Is je bedrijf jonger dan drie jaar? Dan is één bedrijfswagen bij de start voldoende. → Laat ons je werkgever overtuigen.

TCO?

Je budget is gelijk aan de totale kost van je wagen.
(LEASING + BRANDSTOF + VERZEKERING).

Wettelijk tussen €3.233 en €17.244 per jaar.
(OF MAX. 1/5 VAN JE BRUTO JAARLOON)



➔ Voor functies waar een wagen nodig is, kan pijler 1 verplicht zijn vanuit de werkgever. Via **BattMAX** geniet je toch van extra budget.

De kunst van slim maximaliseren

Of je nu al een mobiliteitsbudget hebt of nog twijfelt tussen een wagen en het budget: ontdek je welke keuzes voor jou het meeste opleveren.

Hoeveel dagen per week heb je een wagen echt nodig?



Echt een wagen nodig in de prijsklasse die je krijgt?



Wagen elke dag nodig, of maar af en toe?

Heb je deze prijsklasse wagen elke dag nodig? **Dan win je weinig extra.**



Pijler 01

Minder dan 10 dagen per maand een wagen nodig?



Dan bespaar je het meest met pijler 2. Ga verder.

01. Ga kleiner.

Rijd je vooral solo? Een VW ID.4 ruilen voor een Fiat 500e kan je **snel €450/maand extra** speelruimte geven. Voor verhuis gebruik je onze vloot via pijler 2.

02. Slimme Batterij.

Ga niet standaard voor de grootste batterij. Je **dagelijkse ritten vragen dat niet**. Gebruik een 'long range wagen' uit onze vloot voor vakanties.

03. Maximaliseer.

Stel je wagen ter beschikking in onze community. **Wij doen het beheer**. Jij krijgt extra inkomsten en lokale voordelen zoals **gratis parkeren/laden**.



Pijler 02

Gebruik jouw mobiliteitsbudget voor volgende 4 zaken.



Fiets & E-Steps



Bus & Trein



Deelwagens & Taxi



Parkeren & kosten

Wat overblijft kan je gebruiken voor **jouw hypotheek of huur.**

Tip 1: Woon binnen 10 km van je werk of werk minstens 60% van thuis. Dan hou je budget over voor wat echt telt: je huur of hypotheek.

Tip 2: Misschien niet in ons voordeel, maar eerlijk: fiets en openbaar vervoer blijven het voordeligst. Uitzondering? Carpoolen met een deelwagen.



Pijler 03

Het allerlaatste redmiddel. Alles wat overblijft wordt uitbetaald.

38,07%

Sociale bijdrage
wordt afgehouden

Geen belastingen!

Tip 1: Kan je het besteden aan nuttige of leuke zaken? Doe het. Denk aan een Europese treinreis of een vakantie met onze camper busjes.

Tip 2: Mag je je wagen omzetten in loon? Kies mobiliteitsbudget. Zelfs wanneer je alles laat uitbetalen via pijler 3, is het fiscaal voordeliger dan brutoloon.

Zo ziet optimaliseren eruit

VOORBEELD 01



Pijler 01

Hoofdzakelijk thuiswerk, beperkt wagengebruik

Geen wagen nodig

Kost wagen:
€600

Geen gebruik van mobiliteitsbudget



Pijler 02

Gebruikt de BattMobility-vloot, least een fiets en reist met de trein. De rest gaat naar huur.

Fiets: - €120
BattMobility: - €175
Trein: - €50
Huis: - €225



Pijler 03

Mobiliteits budget optimaal verspreid tussen:
BattMobility gebruiken, fietsen, openbaar vervoer en woonkosten.

Geen budget meer over.

Resterend bedrag:
€0

maar:
budget optimaal benut aan wonen.



Met jouw mobiliteitsbudget kan meer dan je denkt.

Zo ziet optimaliseren eruit

VOORBEELD 02



Pijler 01

Kiest een goedkopere wagen, maakt wagen deelbaar en verdient er geld mee terug.

Kost wagen: €895
Ander model: - €335
Opladen: - €175
Resterend: + €200



Pijler 02

Gebruikt de trein, gaat op reis met de BattMobility camper bus en betaalt de huur. (woont minder dan 10km van werk)

Resterend: + €200
Reizen: - €85
Trein: - €75
Huis: - €419



Pijler 03

Mobiliteits budget optimaal verspreid tussen: BattMobility gebruiken, reizen, openbaar vervoer en woonkosten.

Geen budget meer over.

Resterend bedrag:
€0

maar:
budget optimaal benut aan wonen en reizen.

VOORBEELD 03



Pijler 01

Kiest een goedkopere wagen, maakt wagen deelbaar en verdient er geld mee terug.

Kost wagen: €1200
Ander model: - €686
Opladen: - €90
Resterend: + €424



Pijler 02

Neemt af en toe een long range wagen uit onze vloot voor langere afstanden. Zijn woonkosten kan hij niet inbrengen.

Resterend: + €424
BattMobility: - €200



Pijler 03

Wil het resterende budget cash ontvangen.

Resterend: + €224
Soc. Bijdrage: - €85

Resterend bedrag:
€139

maar:
€139 integraal als extra loon.

Onze Partners



Mbrella is een platform dat bedrijven helpt hun mobiliteitsbeleid te beheren: van budgetten en wagens tot facturatie en rapportering, alles in één overzicht.



Olympus Mobility helpt bedrijven hun mobiliteit te centraliseren en automatiseren: van budgetbeheer tot betalingen en rapportering, alles digitaal geregeld.



The New Drive helpt bedrijven hun mobiliteit slim te organiseren via een flexibel budget. Medewerkers kiezen zelf hun vervoer, volledig digitaal beheerd.



batt
MOBILITY Freedom in Motion

Premium elektrisch
rijden, voor een
slimme prijs.



Freedom in Motion

MOBILITEITSBUDGET 2026

At your service!



Meer details nodig? Lucas legt het graag uit.

Bel +32 9 233 34 44
mail sales@battmobility.be
plan een call met Lucas [hier](#)

Bekijk ook onze video op
battmobility.be/mobiliteitsbudget