

CUSTOMER SUCCESS STORY

Integriertes Parken und Laden bei WestLotto

Wie Parkraummanagement und Ladeinfrastruktur bei der Westdeutschen Lotterie mit ParkEfficient und ChargeX intelligent zusammenspielen.



WestLotto ist die staatliche Lotteriegesellschaft des Landes Nordrhein-Westfalen und Deutschlands größter Lotterieveranstalter. Seit 1955 veranstaltet das Unternehmen aus Münster Lotterien sicher, transparent und verantwortungsvoll.

Elektromobilität am Arbeitsplatz beginnt nicht erst an der Wallbox, sondern bereits bei der Frage, ob ein passender Stellplatz verfügbar ist. Am Standort Münster entstand deshalb gemeinsam mit **ChargeX** und **ParkEfficient** eine kombinierte Lösung für intelligentes Parken und Laden — inklusive nutzerbezogener Abrechnung der geladenen Kilowattstunden.

305

Verwaltete Nutzer

116

Verwaltete Stellplätze

11

Installierte Ladepunkte

ÜBERBLICK

WestLotto auf einen Blick

KUNDE

Westdeutsche Lotterie GmbH & Co. OHG

STANDORT

Münster, Nordrhein-Westfalen

BRANCHE

Staatliche Lotteriegesellschaft NRW, seit 1955

LÖSUNG

ParkEfficient + ChargeX Aqueduct

BESONDERHEIT

Mehr Ladeinfrastruktur ohne zusätzlichen Netzanschluss oder Leistungsausbau

KENNZAHLEN

Zahlen, die den Case greifbar machen

Kennzahl	Wert
Verwaltete Nutzer	305
Verwaltete Stellplätze	116
Installierte Ladepunkte	11
Nutzer pro Stellplatz	ca. 2,6
Anteil Ladepunkte an Stellplätzen	ca. 9,5 %

Verhältnis im Überblick

Nutzer		305
Stellplätze		116
Ladepunkte		11



305 Nutzer teilen sich 116 Stellplätze — durch die flexible, zeitversetzte Buchung über ParkEfficient werden dabei rund **99 % der tatsächlichen Stellplatz-Nachfrage** der Mitarbeitenden gedeckt.

DIE HERAUSFORDERUNG

Mehr Ladepunkte — ohne mehr Verwaltungsaufwand

Am Standort von WestLotto waren bereits vier konventionelle Ladepunkte vorhanden. Diese Infrastruktur sollte modernisiert und die Zahl der Ladepunkte deutlich erhöht werden, ohne im Alltag zusätzlichen Verwaltungsaufwand zu verursachen.

Damit Mitarbeitende ihr Fahrzeug komfortabel laden können, müssen mehrere Schritte zuverlässig ineinandergreifen: die Verfügbarkeit eines Stellplatzes, die Reservierung, der Zugang zur Ladeinfrastruktur, der Start des Ladevorgangs und die korrekte Erfassung des verbrauchten Stroms. WestLotto hat diese Themen deshalb nicht getrennt voneinander betrachtet.

4
vorher,
konventionell

→

11
heute,
vernetzt

Die Zahl der Ladepunkte wurde nahezu verdreifacht — bei gleichbleibender Anschlussleistung und ohne zusätzliche Verwaltungssysteme.

Die vier Anforderungen an die Lösung

Digital reservieren

Mitarbeitende erkennen verfügbare Ladestellplätze und reservieren sie selbst.

Eine Anwendung

Parken und Laden werden über eine gemeinsame App gesteuert.

Nutzerbezogene Erfassung

Die geladene Strommenge wird eindeutig zugeordnet und monatlich zur Abrechnung bereitgestellt.

Lastmanagement & Ausbau

Die vorhandene Anschlussleistung wird wirtschaftlich genutzt, die Infrastruktur bleibt erweiterbar.



Nummerierte Stellplätze mit Ladepunkten — jeder Platz ist in ParkEfficient buchbar.



Zwei Ladepunkte pro Standfuß.

DIE LÖSUNG

Eine App für Stellplatzbuchung, Zufahrt und Ladevorgang

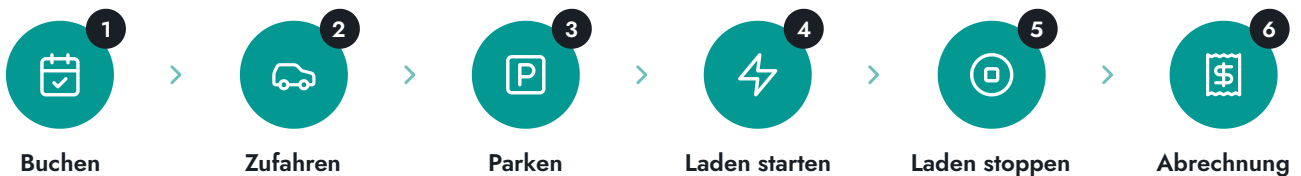
Die Kombination aus ParkEfficient und ChargeX schafft eine durchgängige Nutzererfahrung. Mitarbeitende reservieren ihren Ladestellplatz digital über die ParkEfficient App. Nach der Buchung können sie einfach zufahren und die ChargeX Wallbox direkt aus derselben App starten und stoppen.

Möglich wird das durch eine Schnittstelle zwischen ParkEfficient und ChargeX. Dadurch werden Parken und Laden nicht mehr als zwei getrennte Prozesse behandelt, sondern als ein integrierter Ablauf.



SO FUNKTIONIERT DER PROZESS

Ein durchgängiger Ablauf — vom Buchen bis zur Abrechnung



Das Ergebnis: Stellplatz buchen, zufahren und laden — alles in einem Ablauf. Die geladenen Kilowattstunden werden nutzerbezogen erfasst und monatlich zur Abrechnung bereitgestellt.

PROJEKTUMSETZUNG

Elf Ladepunkte auf sechs Standfüßen

11 Ladepunkte	6 Standfüße	4 Startmodule	22 kW je Startmodul
-------------------------	-----------------------	-------------------------	-------------------------------

ChargeX installierte elf Ladepunkte auf sechs Standfüßen auf dem Außenparkplatz. Vier Startmodule liefern jeweils bis zu 22 kW, während das integrierte Lastmanagement die vorhandene Anschlussleistung bedarfsgerecht auf die angeschlossenen Fahrzeuge verteilt.

Über eine Schnittstelle bindet ParkEfficient die Ladepunkte in das bestehende Stellplatzmanagement ein und verbindet so die physische Ladeinfrastruktur mit der digitalen Nutzeroberfläche. Mitarbeitende können darüber verfügbare Ladestellplätze erkennen, reservieren und die ChargeX Wallboxen direkt aus der App starten und stoppen.

Das modulare **ChargeX Aqueduct** System ist dabei auf zukünftiges Wachstum ausgelegt und lässt sich bei steigendem Ladebedarf schrittweise erweitern, ohne das Gesamtsystem neu aufzubauen.

KOSTENVERGLEICH

80 % günstiger bei der Erweiterung

Durch das modulare Plug-&Play-Konzept lassen sich Erweiterungsmodule mit nur 20 % der herkömmlichen Installationskosten integrieren. Bei Vergleichsprodukten fallen dagegen für jeden zusätzlichen Ladepunkt die gleichen Installationskosten erneut an.

Position	ChargeX Aqueduct	Vergleichsprodukt
Startmodul (inkl. Eichrecht)	1.700 € + 1.000 € Inst.	1.500 € + 1.000 € Inst.
Erweiterungsmodul	1.500 € + 200 € Inst.	1.500 € + 1.000 € Inst.
11 Ladepunkte gesamt	22.700 €	27.500 €
davon Installation	5.400 €	11.000 €
Erweiterung um 4 Ladepunkte	6.800 €	10.000 €

Alle Preise netto. Installationskosten der Erweiterung: 800 € (Aqueduct) gegenüber 4.000 € (Vergleichsprodukt).

BETRIEB

Abrechnung über die Lohnbuchhaltung

Die gemeinsame Lösung verbindet mehrere Prozesse, die sonst separat organisiert werden müssten. ParkEfficient übernimmt die Reservierung und Verwaltung der Stellplätze. Über die Schnittstelle werden die ChargeX Ladepunkte gestartet und gestoppt. Gleichzeitig werden die geladenen Kilowattstunden je Nutzer erfasst.

Diese Daten werden WestLotto monatlich bereitgestellt und über die Lohnbuchhaltung abgerechnet. So sinkt der manuelle Aufwand und das Facility Management benötigt keine zusätzlichen Listen oder Zugangssysteme.

Erfassen

kWh werden je Nutzer und Ladevorgang dokumentiert.

Bereitstellen

Monatliche Auswertung geht an WestLotto — ohne manuelle Listen.

Abrechnen

Die Verrechnung erfolgt direkt über die Lohnbuchhaltung.

DIE ROLLEN IM ZUSAMMENSPIEL

ParkEfficient und ChargeX

ParkEfficient

Smarte Verwaltung der Parkflächen

305 **116**

Nutzer

Stellplätze

Das System sorgt dafür, dass Stellplätze effizient gebucht, genutzt und gesteuert werden. Für Nutzer bedeutet das eine einfache Buchung über die App, für die Verwaltung mehr Transparenz und weniger manuellen Aufwand.

ChargeX

Skalierbare Ladeinfrastruktur mit Lastmanagement

11 **0**

Ladepunkte

Neue Netzanschlüsse

Durch das integrierte Lastmanagement wird die verfügbare Anschlussleistung effizient verteilt. So konnten mehr Wallboxen angebracht werden, ohne zusätzlichen Netzanschluss oder Leistungsausbaue — wirtschaftlich, skalierbar und zukunftsfähig.

DER MEHRWERT

Die wichtigsten Vorteile für WestLotto

Bereich	Mehrwert
Nutzererfahrung	Stellplatz buchen und Ladevorgang direkt über eine App starten und stoppen
Verwaltung	Weniger manuelle Abstimmung rund um Stellplätze, Ladepunkte und Zugänge
Transparenz	Bessere Übersicht über Nutzer, Stellplätze und Ladeinfrastruktur
Infrastruktur	11 Ladepunkte ohne zusätzlichen Netzanschluss oder Leistungsausbau
Skalierbarkeit	Flexible Erweiterung möglich, falls künftig mehr Ladepunkte benötigt werden
Effizienz	Parken, Laden, Lastmanagement und Abrechnung greifen ineinander
Abrechnung	Geladene kWh nutzerbezogen erfasst und monatlich über die Lohnbuchhaltung verrechnet



„Für uns war entscheidend, dass Parken und Laden nicht in getrennten Systemen organisiert werden müssen. Mit der gemeinsamen Lösung von ParkEfficient und ChargeX können unsere Mitarbeitenden einen Ladestellplatz reservieren und den Ladevorgang direkt über die App steuern. Gleichzeitig erhalten wir die Verbrauchsdaten nutzerbezogen für die interne Abrechnung. Das macht die Lösung sowohl für unsere Mitarbeitenden als auch für das Facility Management einfach und praktikabel.“

Karl Kersten

Referatsleiter Facility Management, WestLotto

WARUM ES FUNKTIONIERT

Parken und Laden gehören zusammen

Parken und Laden gehören im Unternehmenskontext immer stärker zusammen. Ein Ladepunkt ist nicht nur technische Infrastruktur, sondern immer auch Teil des Parkflächenmanagements. Deshalb reicht es nicht aus, Ladepunkte isoliert zu installieren.

ParkEfficient

sorgt für die intelligente Verwaltung der Parkflächen.

ChargeX

sorgt für die passende, skalierbare Ladeinfrastruktur.

Skalierbar für die Zukunft

Die Lösung bei WestLotto ist nicht nur auf den aktuellen Bedarf ausgelegt. Sie kann flexibel erweitert werden, falls künftig mehr Ladepunkte oder zusätzliche Parkflächen eingebunden werden. Gerade für Bestandsimmobilien ist das ein entscheidender Vorteil: Unternehmen können Elektromobilität ausbauen, ohne ihre Prozesse unnötig zu verkomplizieren oder sofort große infrastrukturelle Anpassungen vornehmen zu müssen.

FAZIT

Bei WestLotto zeigt sich, wie wirkungsvoll digitales Parkraummanagement und Ladeinfrastruktur zusammenspielen. Das Ergebnis ist eine einfache, skalierbare und nutzerfreundliche Lösung für Parken und Laden im Bestand — weniger manueller Aufwand, mehr Transparenz und eine zukunftsfähige Infrastruktur für Elektromobilität.

305

Nutzer

116

Stellplätze

11

Ladepunkte