

telefono
e-mail
web

Via Franco Zorzi 13
6501 Bellinzona

+41 91 814 27 01
dt-dc@ti.ch
www.ti.ch/dc

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Divisione delle costruzioni

persona
incaricata

Patrick Curti

Amministrazione cantonale, 6501 Bellinzona

telefono
e-mail

+41 91 814 27 84
patrick.curti@ti.ch

Municipio del Comune
di Arogno
Stràda Növa 44
6822 Arogno



Bellinzona 30 giugno 2026



Arogno, Strada da Valmara
Petizione degli abitanti del 23 marzo 2026
Strada cantonale S101.2 da PR 0+000 a PR 0+370

Signor Sindaco,
signora e signori Municipali,

facciamo seguito alla vostra lettera del 25 marzo scorso e alla petizione del 23 marzo 2026, indirizzata al vostro Esecutivo e sottoscritta dai residenti di Strada da Valmara e da numerosi sostenitori, concernente la sicurezza viabilistica nel tratto all'altezza a partire dall'intersezione con Strada da Röv fino all'altezza della zona Crotto.

A fronte della petizione abbiamo esaminato con attenzione il contesto unitamente ai singoli quesiti formulati. In tal senso rientra il sopralluogo congiunto dello scorso 24 aprile tenutosi alla presenza dei rappresentanti del vostro Comune, della Polizia Cantonale, della Polizia comunale di Mendrisio, dell'Ufficio della segnaletica stradale e degli impianti pubblicitari e del Centro di manutenzione strade cantonali Mendrisio.

In questi ultimi dieci anni lungo la strada cantonale tra la dogana e l'intersezione ad Arogno con Strada da Röv sono stati eseguiti molteplici interventi di miglioria in favore del transito veicolare, tra cui la sistemazione di cigli stradali, opere di pavimentazione e il rafforzamento della segnaletica verticale per il traffico in provenienza dal valico doganale per un importo complessivo di ca. 2.1 milioni di franchi.

Inoltre, alcuni anni fa, su richiesta del vostro Comune, sono stati attuati interventi volti a migliorare la viabilità e la sicurezza stradale, in particolare degli alunni sul percorso casa – scuola, tenendo conto dei limiti e dei vincoli imposti dalla configurazione della strada e dall'assenza di marciapiedi.

Di seguito, prendiamo posizione sui singoli quesiti posti dalla petizione, con riferimento alla planimetria allegata per quanto concerne gli interventi menzionati.

Domande n. 1 e 2 – Controlli di polizia e sensibilizzazione del traffico

In base a quanto comunicatoci dalla Polizia i controlli della velocità mediante radar vengono effettuati regolarmente su tutto il territorio sia dalla Polizia cantonale che da quella comunale. Tale attività proseguirà anche in futuro dove saranno presi in considerazione i contesti che ci avete segnalato anche durante le fasce orarie precedenti l'apertura delle scuole, con particolare attenzione al tratto di Strada da Valmara situato nella zona Crotto.

Domanda n. 3 – Interventi in zona Ca dal Faree

Al fine di evidenziare, per chi proviene dalla dogana, il tracciato della strada principale e migliorare il tal modo la conduzione del traffico, la segnaletica sarà potenziata mediante la posa del segnale no. 5.09 "Direzione della strada principale" in corrispondenza dell'intersezione tra Strada da Valmara e Strada dala Gésa e l'adeguamento del segnale avanzato no. 4.37 "Indicatore di direzione avanzato su strada secondaria", ubicato in prossimità del riale.

Inoltre il nostro Centro di manutenzione di Mendrisio valuterà l'eventualità di allargare e/o consolidare il cordolo ubicato in corrispondenza della strettoia presso la suddetta intersezione, nonché la posa di uno specchio parabolico supplementare, al fine di migliorare la visibilità reciproca e consentire un più tempestivo avvistamento tra i veicoli che circolano in senso opposto.

Domanda n. 4 – Piazza di giro verso Strada dala Gésa

L'ipotesi avanzata nella petizione di realizzare una rotatoria in corrispondenza dell'ex distributore Miravalle non è sostenuta da debita giustificazione di pubblica utilità ed è sfavorevole dal punto di vista costi/benefici ritenuto pure che tale soluzione coinvolgerebbe fondi di proprietà privata (mappali 1251 e 1155 RFD).

Lungo Strada da Valmara, all'interno dell'abitato, non sono inoltre presenti aree carrabili di proprietà cantonale nelle quali sarebbe ipotizzabile realizzare una piazza di giro a favore dei veicoli diretti verso Strada dala Gésa.

Il Cantone rimane in ogni caso disponibile a valutare eventuali commisurate proposte d'intervento avanzate dall'autorità comunale, ritenuto tuttavia che solo una quota parte ricadrebbe sotto finanziamento cantonale.

Domande n. 5 e 6 – Valutazione complessiva sulla sicurezza stradale

Alla luce del sopralluogo effettuato, degli approfondimenti svolti e dell'analisi della statistica degli incidenti registrati negli ultimi 15 anni, riteniamo che l'infrastruttura stradale lungo il tratto di strada cantonale in oggetto presenti, nel complesso, condizioni di sicurezza adeguate.

La Polizia cantonale ha esperito dal 27 aprile al 4 maggio 2026 un rilievo del traffico in zona Crotto, all'altezza del piazzale privato situato sul mappale 1085 RFD (di proprietà dei signori Pagnamenta Elena e Enrico). Dalle misurazioni è emerso che il livello della velocità V85 (ossia la velocità rispettata dall'85% dei veicoli transitati) è pari a 40 km/h in direzione della dogana e a 44 km/h in direzione del paese. I valori rilevati rientrano nei limiti attesi e attestano altresì l'adeguato comportamento tenuto dalla maggior parte dei conducenti.

Al fine di ulteriormente richiamare l'attenzione dei conducenti provenienti dalla dogana sul restringimento della carreggiata presente in zona Crotto, saranno posati il segnale di pericolo "Strada stretta" (1.07) poco prima della curva e una colonnetta direttrice per evidenziare lo spigolo dell'edificio giallo di proprietà del signor Ferrari Alfio, situato sul mappale 396 RFD.

Domanda n. 6 – Valutazione complessiva sulla viabilità

La segnaletica esposta lungo la Strada di Valmara vieta il transito ai veicoli e agli insiemi di veicoli con una lunghezza superiore a 10 metri, agli autobus e ai veicoli con una larghezza superiore a 2.30 metri. Di conseguenza, anche i camper e i veicoli trainanti una roulotte che superano tali limiti dimensionali non sono autorizzati a transitare su questo tratto stradale e devono pertanto utilizzare dei percorsi alternativi.

In base ai dati relativi al conteggio del traffico presso il valico di Arogno, il traffico giornaliero medio (TGM), calcolato quale media sui 365 giorni dell'anno, si attesta nel 2025 sui 2'015 veicoli al giorno, con un massimo di 2'339 registrato nel mese di luglio e un minimo di 1'818 nel mese di febbraio (fonte: ti.ch/oasi). Dal 2018 tali valori risultano sostanzialmente stabili, fatta eccezione per gli anni 2020-21, durante i quali si è registrata una marcata diminuzione del traffico riconducibile alla pandemia da Coronavirus.

Per quanto riguarda invece il traffico feriale medio (TFM), calcolato quale media dei giorni lavorativi dal lunedì al venerdì, esso si attesta a circa 2'212 veicoli al giorno. I flussi di punta si registrano in direzione Svizzera, con circa 200 veicoli all'ora nella fascia oraria 06.00–07.00, e in direzione Italia, con circa 180 veicoli all'ora nella fascia oraria 17.00–18.00. Il volume di traffico registrato nelle ore di punta mattutina e serale appare coerente con la funzione di collegamento attribuita alla strada in questione e non richiede particolari osservazioni.

Trattandosi di una via di comunicazione aperta alla pubblica circolazione, oltre ai divieti di transito già in vigore e imposti dalla configurazione stessa della strada, non è possibile imporre un percorso alternativo per il traffico di transito volto a evitare il passaggio attraverso il nucleo.

Domanda n. 7 – Incontro con le parti per i danni agli immobili dovuti ai micro incidenti

Nel corso del sopralluogo sono stati esaminati i danni visibili ad alcuni edifici situati a confine con la carreggiata, riconducibili al transito di veicoli e a urti di lieve entità (micro incidenti). In certi casi non è purtroppo possibile individuare il responsabile, sebbene quest'ultimo abbia l'obbligo di fermarsi e, qualora il proprietario non sia presente, di segnalare il danno alla polizia o direttamente al proprietario, affinché lo stesso possa essere coperto dall'assicurazione di responsabilità civile del veicolo.

Domanda n. 8 – Segnalazione ai gestori dei servizi di navigazione

Attualmente non ci è data facoltà di segnalare ai diversi soggetti privati di gestione del servizio di navigazione satellitare che la strada in oggetto non è idonea al transito di veicoli quali camper e roulotte.

Introduzione limite di velocità 30 km/h su Strada di Valmara

Di principio, le strade con limite di velocità massimo di 30 km/h sono consentite all'interno delle località su strade orientate all'insediamento, mentre sulle strade orientate al traffico con funzione di collegamento vige il limite generale di velocità di 50 km/h (modello 50/30). Nella fattispecie, vista la configurazione della strada e le opere di moderazione del traffico, riteniamo che l'introduzione del limite di velocità massimo di 30 km/h sarebbe una misura eccessiva e non confacente al contesto di una strada di collegamento.

Vi ringraziamo per l'attenzione e restiamo a disposizione per ogni eventuale informazione complementare o chiarimento.

Vogliate gradire, signor Sindaco, signora e signori Municipali, i nostri migliori saluti.

PER LA DIVISIONE DELLE COSTRUZIONI

Il Direttore



Diego Rodoni

Area del supporto e del coordinamento
Il Capoarea



Jonathan De Bernardi

Allegato: planimetria interventi previsti

Copia:

- Polizia cantonale, Gendarmeria, V° Reparto Stradale, Sezione tecnica, Servizio incidenti e autorizzazioni, via ala Munda, 6528 Camorino (segnaletica@polca.ti.ch)
- Polizia comunale della Città di Mendrisio, via Franco Zorzi 1, 6850 Mendrisio