

Duurzaamheid & Asito

Rapportage CO₂-uitstoot 2024

samen & schoon



Inleiding

Wat we doen, doen we goed. Voor het derde jaar op rij brengen we, naast de impact van onze reisbewegingen en het verbruik op onze kantoorlocaties, ook de impact van onze materialen en middelen in kaart. Dankzij deze informatie kunnen we bepalen waar we de meest duurzame impact maken.

In 2024 hebben we ons gericht op de doorontwikkeling van de duurzame Gloovy handschoen en de circulaire bedrijfskleding. Daarnaast hebben we ons assortiment afvalzakken verduurzaamd en zijn we gestart met het elektrificeren van ons leasewagenpark.

De eerste resultaten van onze inspanningen op duurzaamheid zijn zichtbaar en resulteren in een vermindering van onze CO₂-uitstoot. Dit brengt ons weer een stap dichterbij ons doel: **in 2030 hebben we onze CO₂-uitstoot met 55% gereduceerd.**

Doelen 2030



In 2030

**Bieden we een volledig
circulaire dienstverlening aan**

We houden onze materialen in de keten en gebruiken gerecyclede en hernieuwbare grondstoffen om ons verbruik terug te dringen.



In 2030

Bewegen we 100% schoon

We bewegen schoon naar, van en tijdens ons werk. Dit doen we onder andere door ons wagenpark te elektrificeren.



In 2030

**Hebben we onze CO₂-
uitstoot met 55% gereduceerd**

We gebruiken hiervoor het jaar 2023 als basisjaar.

Totale CO₂e*-uitstoot 2024

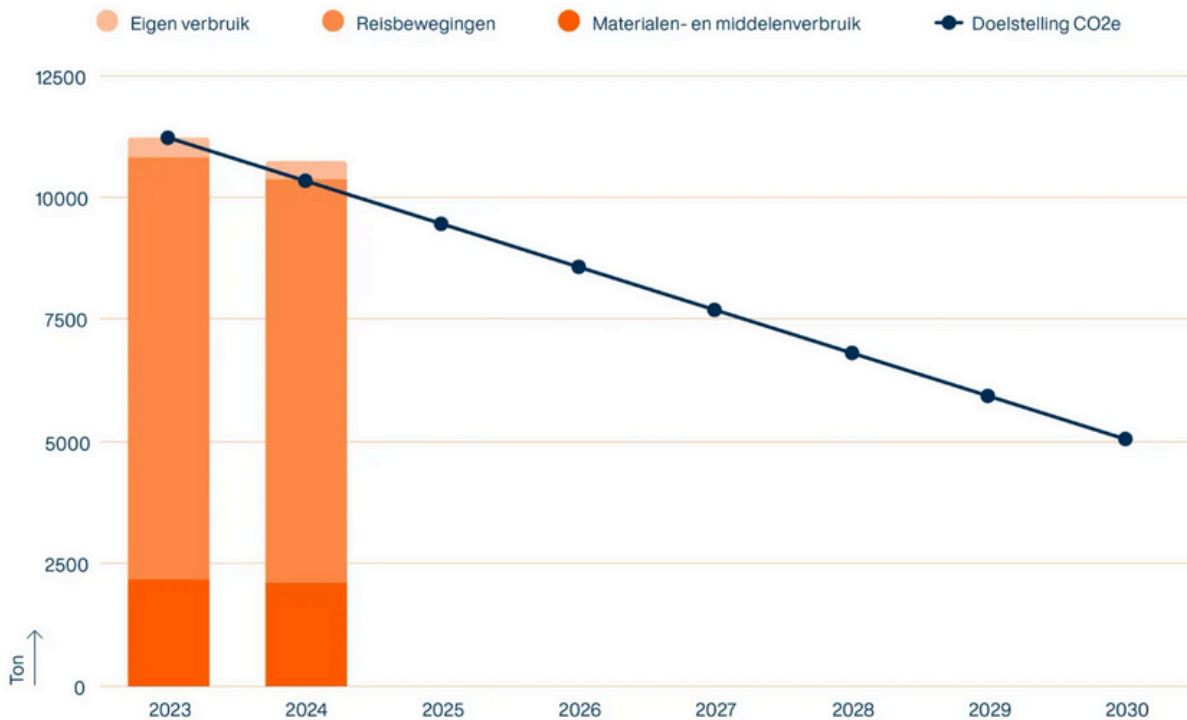
31 ton CO₂ per miljoen omzet

2,31 ton CO₂ per FTE

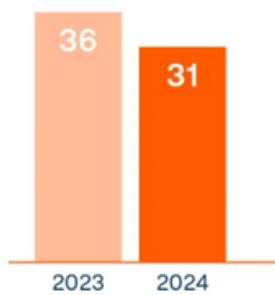
In 2024 is onze totale CO₂-uitstoot gedaald ten opzichte van 2023, evenals de CO₂-uitstoot per FTE en miljoen omzet. Het laat zien dat we stappen in de juiste richting zetten.

* CO₂-equivalenten (CO₂e) zijn een maateenheid voor het effect van verschillende broeikasgassen op het klimaat. Door verschillende emissies om te rekenen naar de equivalente hoeveelheid van koolstofdioxide (CO₂), kunnen hun effecten met elkaar worden vergeleken.

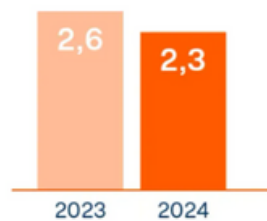




Trend CO₂-uitstoot gerelateerd aan onze reisbewegingen, eigen verbruik en materialen en middelen verbruik.



Totale CO₂-uitstoot per miljoen omzet.



Totale CO₂-uitstoot per FTE.

Reisbewegingen

We meten de CO₂-uitstoot die vrijkomt in onze reis naar, van en tijdens ons werk. Denk bijvoorbeeld aan de uitstoot van onze leaseauto's en de reisbewegingen van onze schoonmaakcollega's naar hun werklocatie.

8.282 ton

Totale CO₂-uitstoot reisbewegingen

Tijdens de gebruiksfase

Wat wij doen om reisbewegingen te reduceren

In 2024 is er gekozen voor een nieuwe methode voor dataverzameling zoals voorgesteld in de Wet Persoonsgebonden Mobiliteit. Er is hiervoor een enquête uitgezet onder onze medewerkers. De nieuwe inventarisatie heeft geleid tot een beter inzicht en stijging van de CO₂-uitstoot in de categorie woon-werkverkeer. De data uit 2023 hebben we op basis van deze inzichten aangepast.

Tegelijkertijd zien we dat met de ingezette elektrificatie van ons leasewagenpark, de CO₂-uitstoot in deze categorie met **9,8%** is gedaald.



Lease auto's

41%

3.393,4 ton CO₂-uitstoot

9,8% CO₂-uitstoot bespaard
t.o.v. 2023.



Woon-werk verkeer

59%

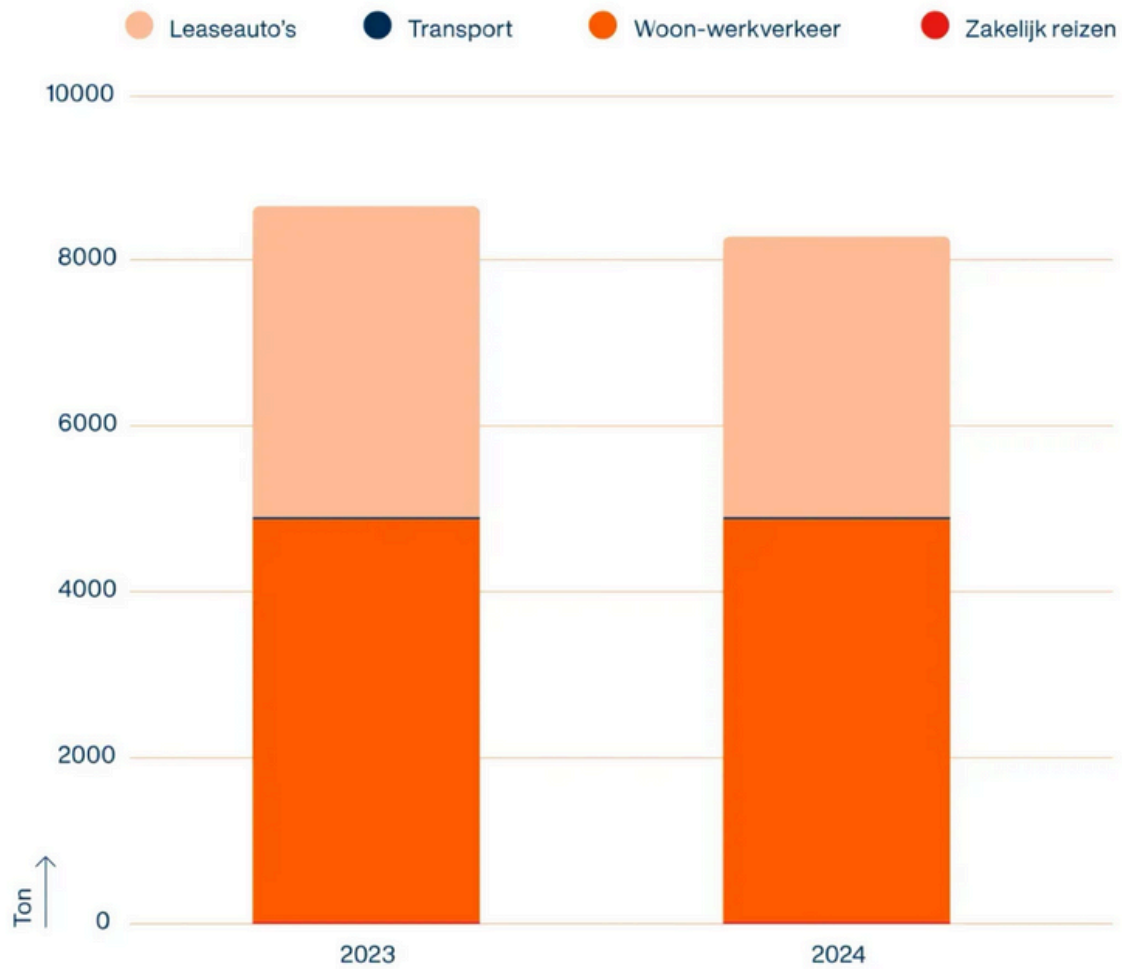
4.884,2 ton CO₂-uitstoot

Voornamelijk de reisd Bewegingen van onze
schoonmakers.

Overige uitstoot reisbewegingen

4,65 ton CO₂-uitstoot

Naast de CO₂-uitstoot van ons leasewagenpark en het woon-werkverkeer hebben we ook nog minimale uitstoot in de categorie 'zakelijk reizen' en het 'transport van de schoonmaakmaterialen en -middelen naar onze klantlocaties'. Dit betreft respectievelijk 1,1 ton CO₂ en 3,5 ton CO₂.



De trend van de CO₂-uitstoot gerelateerd aan onze reisbewegingen.

Eigen verbruik

We meten de CO₂-uitstoot die vrijkomt tijdens het gebruik en verbruik van én op onze kantoren. Dit betreft het verwarmen, het elektriciteitsverbruik en het afval op onze kantoren.

Ongeveer de helft van het aardgasverbruik compenseren wij. Deze vermeden uitstoot is niet meegenomen in de CO₂ berekening. Om een eerlijk vergelijk te kunnen maken hebben we de data van 2023 op basis van dit nieuwe inzicht aangepast.

294 ton

Totale CO₂-uitstoot eigen verbruik

Wat wij doen om ons eigen verbruik terug te dringen

Op het merendeel van onze kantoorlocaties nemen we groene stroom af. Op de locaties waar we dit nog niet doen, zijn we in gesprek met de verhuurder over vergroening. In 2024 zien we een kleine stijging in het elektriciteitsverbruik. Dit komt waarschijnlijk door het laden van elektrische voertuigen bij onze kantoorlocaties, maar dit kunnen we (nog) niet met data onderbouwen.

De daling in de CO₂-uitstoot van het verwarmen is mogelijk te verklaren door een minder strenge winter dan 2023. Dit zien we ook terug in de verbruiksgegevens van onze zusterbedrijven.

De CO₂-uitstoot van ons afval op de kantoren 2024 hebben we één op één overgenomen van 2023. Hier was in 2024 geen focus op en er zijn geen wijzigingen doorgevoerd.



Elektriciteit

40,3%

137,9 ton CO₂-uitstoot

12,1% meer CO₂-uitstoot t.o.v. 2023.



Verwarmen

45,6%

156 ton CO₂-uitstoot

28,3% CO₂-uitstoot gereduceerd t.o.v. 2023.

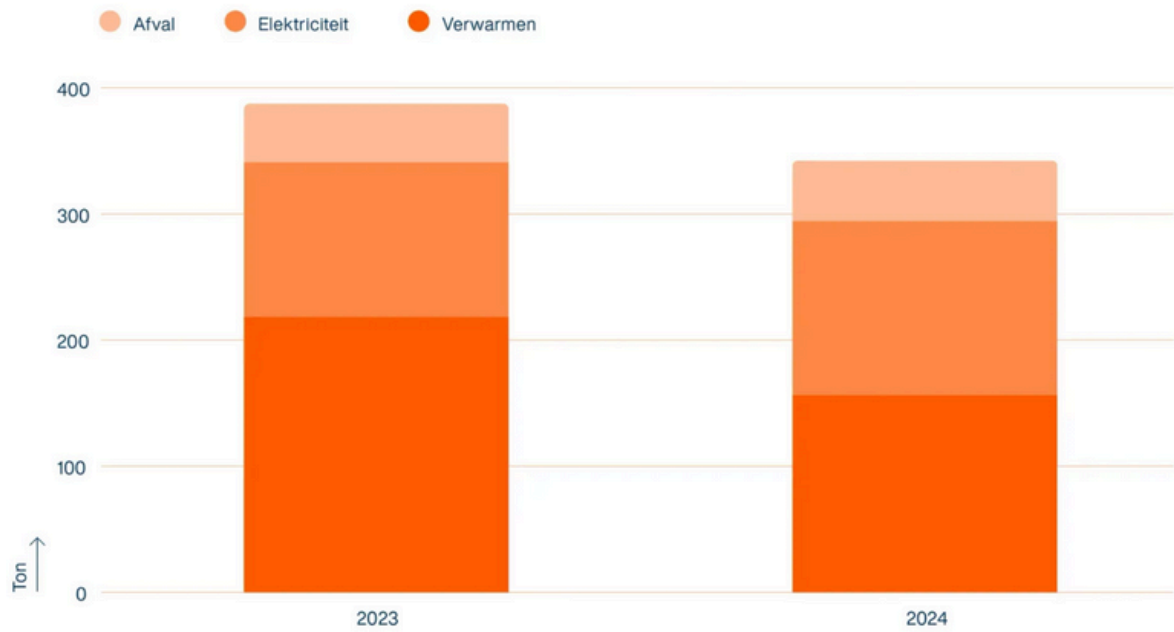


Bedrijfsafval

14,1%

48,4 ton CO₂-uitstoot

Geen verschil in CO₂-uitstoot t.o.v. 2023.



Trend CO₂-uitstoot gerelateerd aan ons eigen verbruik.

Materialen- en middelen verbruik

We meten de CO₂-uitstoot die voortkomt uit de materialen en middelen die wij verbruiken bij de uitvoering van onze schoonmaakdienstverlening. Denk bijvoorbeeld aan de plastics in onze afvalzakken en het textiel van onze doeken en bedrijfskleding.

We zijn gestart met het terugdringen van de CO₂-uitstoot op de materialen en middelen met de hoogste impact en die we het meeste verbruiken: afvalzakken en handschoenen. Daarnaast hebben we een nieuwe duurzamere werkwagen geïmplementeerd.

Totaal 2.097 ton

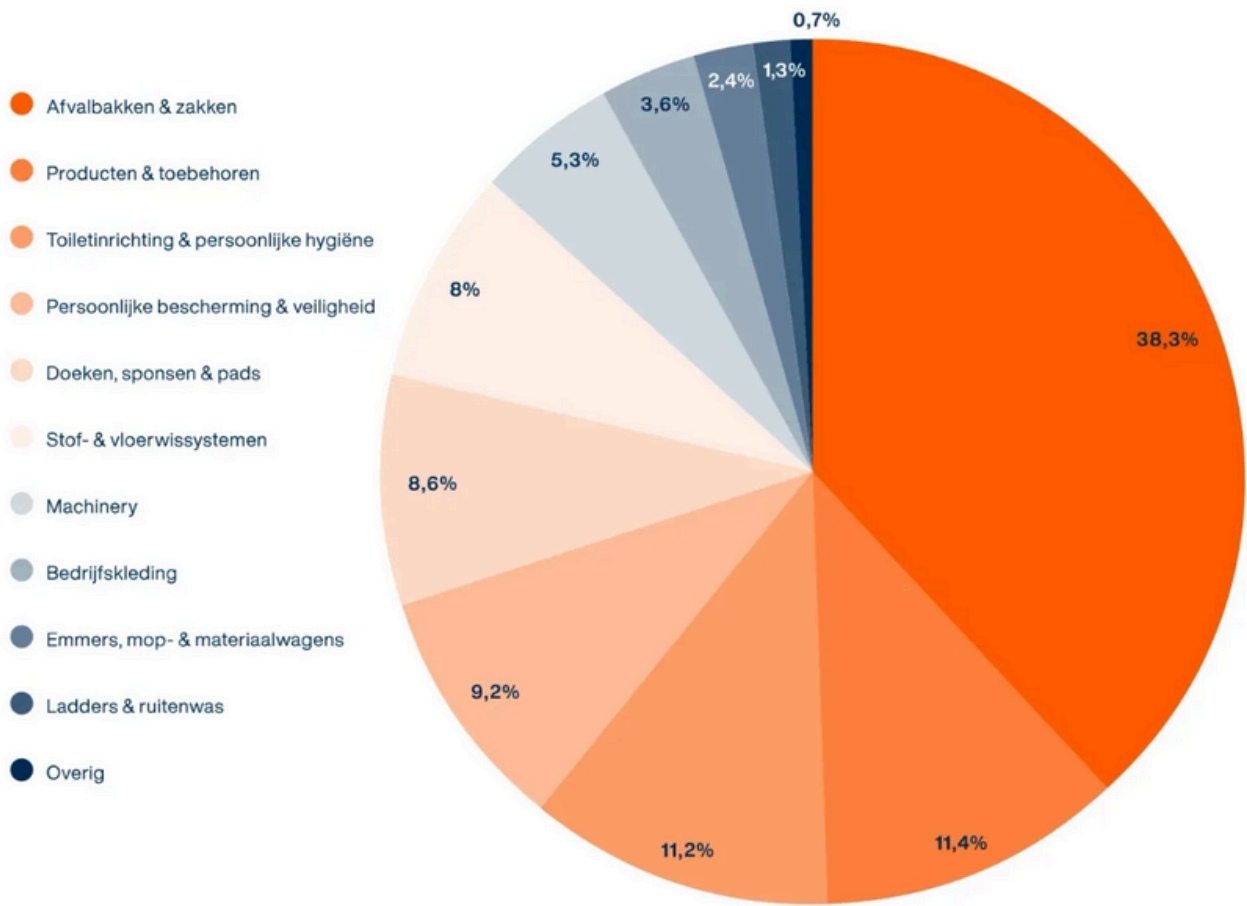
Totale CO₂-uitstoot materialen en middelen over 2024*

* CO₂-uitstoot ontstaan tijdens de winning van grondstoffen, productie en logistiek tot groothandel.

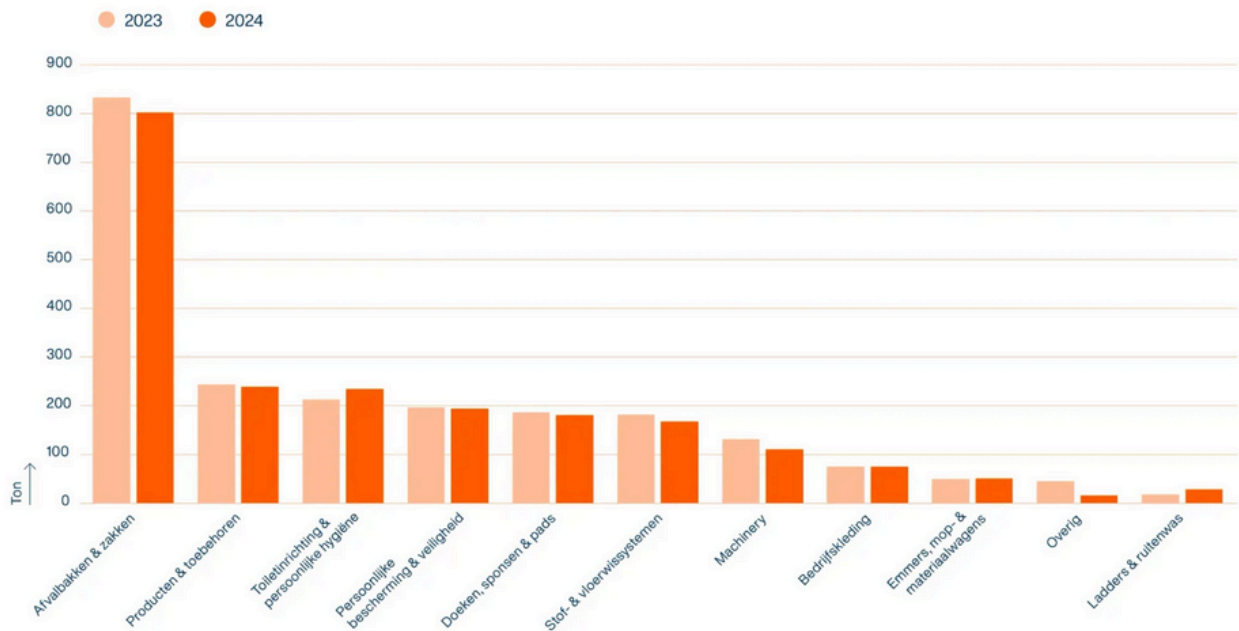
Wat wij doen om de CO₂ van materialen en middelen terug te dringen

Onze grootste leverancier van materialen en middelen is sinds dit jaar in staat om duurzaamheidsdata op artikelniveau aan te leveren. Daarmee hebben we de scope van deze categorie aangepast en uitgebreid. Waar we voorheen de CO₂-uitstoot van de ingekochte grondstofstromen plastic en textiel in kaart brachten, hebben we nu de CO₂-uitstoot van alle ingekochte artikelen in de rapportage opgenomen. De CO₂-data van 2023 hebben we op basis van deze nieuwe data aangepast.

We verminderen de CO₂-uitstoot van materialen en middelen door inzet op gerecyclede en hernieuwbare grondstoffen, duurzamere methodes en concepten en herinzet van materialen en machines. In 2024 toont onze CO₂-uitstoot een kleine afname ten opzichte van 2023. Dit zit voornamelijk in duurzamere keuzes in de afvalzakken en een afname in verbruik van stofzuigers door herinzet.

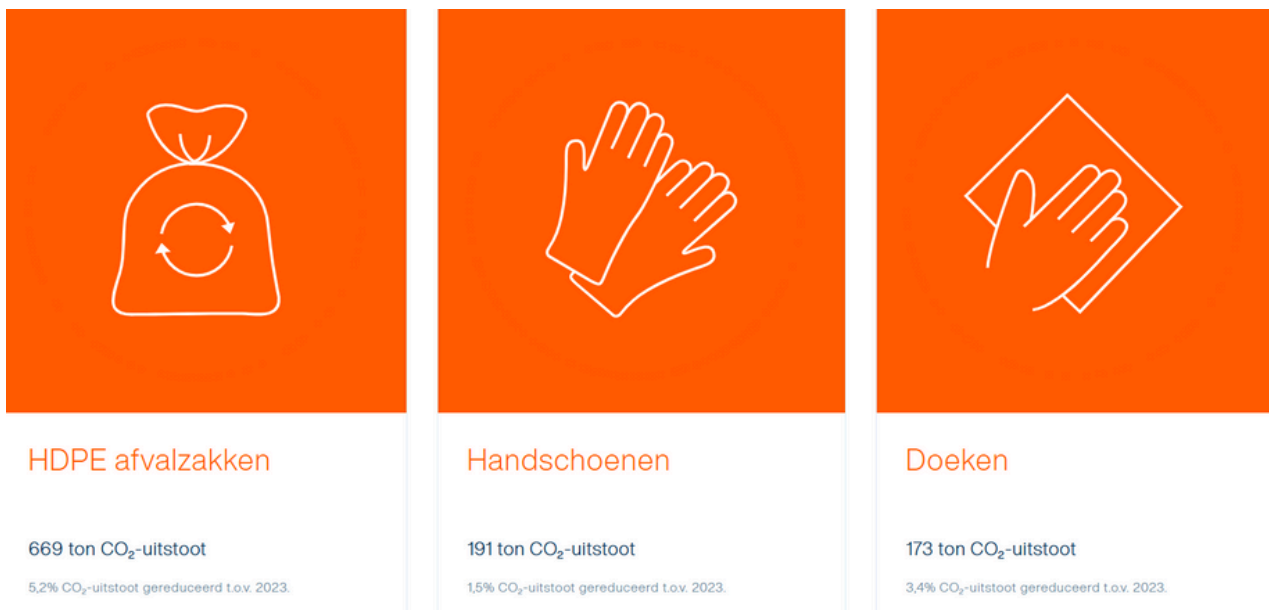


Totale CO₂-uitstoot per productcategorie over 2024.



Trend CO₂-uitstoot van de productcategorieën.

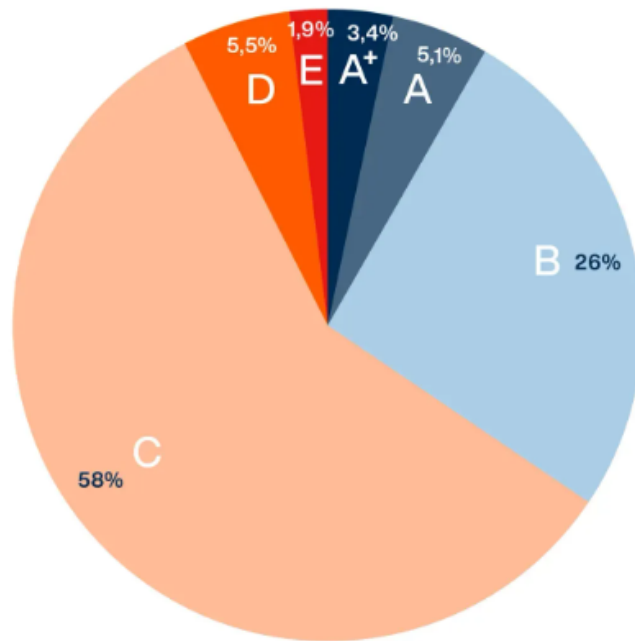
De producten met de grootste impact



Mate van duurzaamheid van ingezette materialen en middelen

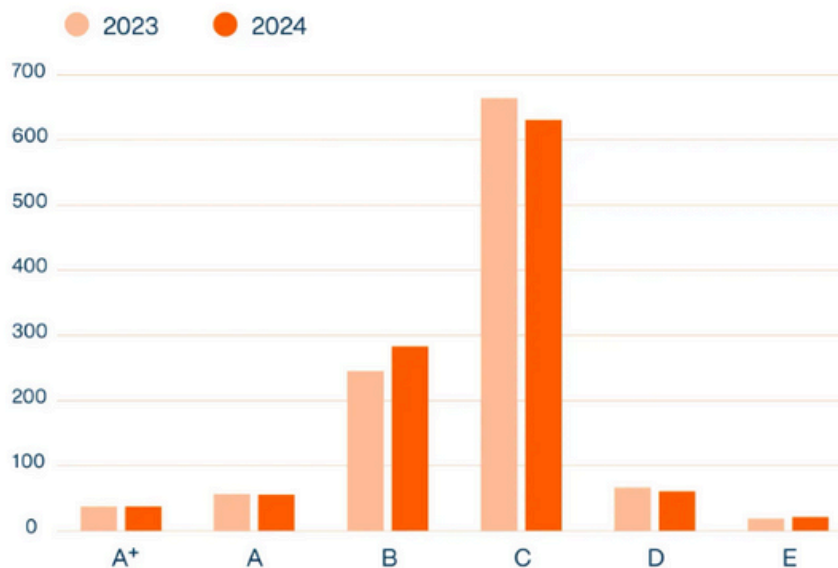
In de verduurzaming van ons assortiment van materialen en middelen kijken we niet alleen naar de CO₂-uitstoot van het product, maar nemen we ook de milieueffecten, de impact op de gezondheid van onze schoonmakers en de levenscyclus van het product mee. We werken hierbij met een puntensysteem waarbij certificaten, gerecycleerde materialen en producten ontworpen voor de circulaire economie worden beloond. Gevaarlijke, wegwerp of belastende producten worden afgestraft. Hiermee creëren we een ranking van A+ tot E.





Trend CO₂-uitstoot van de productcategorieën.

Voor ruim **63%** van ons inkopen is de mate van duurzaamheid in kaart gebracht. De overige **37%** betreft inkopen buiten het assortiment. Hier is geen score voor beschikbaar. De komende jaren zetten we in op het verkleinen van inkoop buiten het assortiment.



Trend inkopen naar duurzaamheidsscore.

34,5% van de ingezette materialen en middelen behoren tot de categorie 'goed' (A+, A en B). **7,4%** valt in de categorie D of E. Dit zijn middelen die we willen vermijden. De komende jaren zetten we in op het vinden van duurzamere alternatieven. Dit geldt ook voor de materialen en middelen in de categorie 'neutraal' (C).

Ten opzichte van 2023 hebben we al een mooi stapje gemaakt; **16%** meer producten in categorie B. Deze komen grotendeels van de categorie C en categorie D.

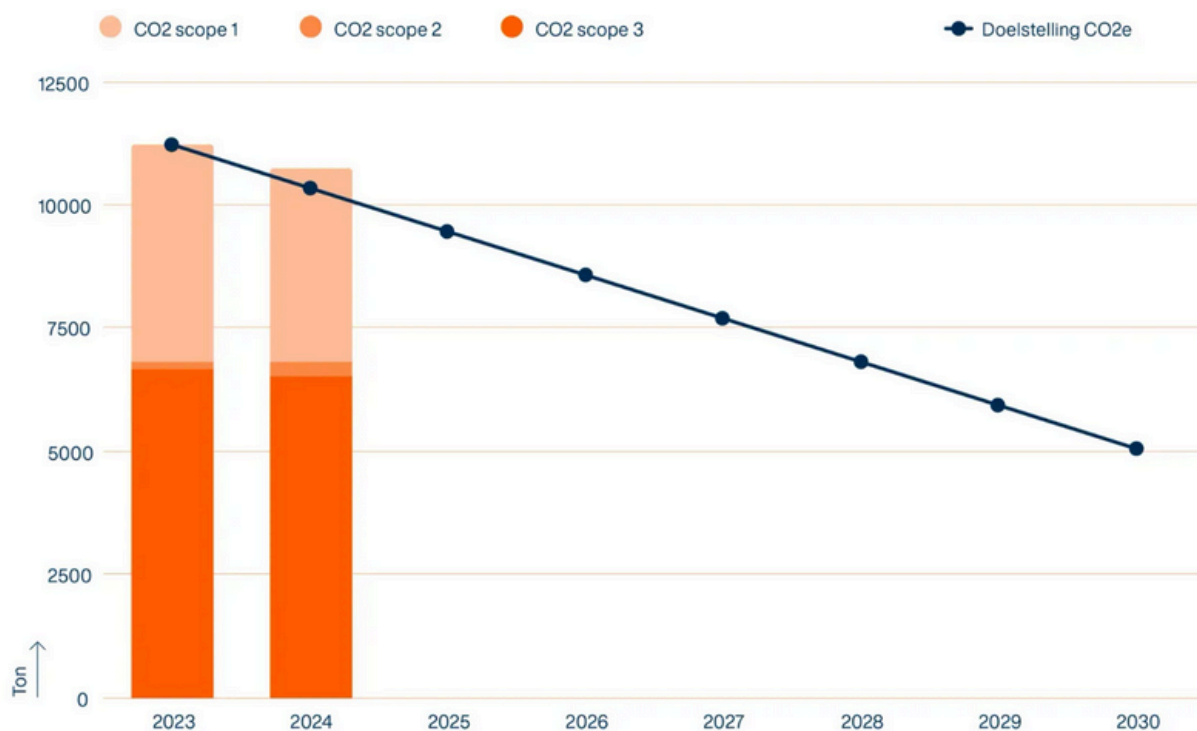
CO₂-uitstoot naar scope 1, 2 en 3

In onderstaande grafiek hebben wij de geïncventariseerde CO₂-uitstoot weergegeven volgens de scopes van het Greenhouse Gas Protocol.

In **scope 1** is de uitstoot van ons leasewagenpark en het verwarmen van de Asito kantoren opgenomen.

In **scope 2** is het elektraverbruik van onze kantoren en het verbruik van de laadpalen bij onze kantoren opgenomen.

In **scope 3** zijn onze inkopen bij de leverancier van materialen en middelen, het transport naar de klantlocaties, bedrijfsafval, zakelijk verkeer en woon-werk verkeer opgenomen. De komende jaren zullen we de dataverzameling voor de relevante categorieën van scope 3 uitbreiden.



CO₂-uitstoot naar scopes Greenhouse Gas Protocol.

Zo brengen we ons verbruik in kaart

Om te bepalen waar we impact kunnen maken, moeten we weten wat we verbruiken. Met behulp van de duurzaamheidssoftware SmartTrackers brengen we onze CO₂-uitstoot in kaart. Op deze manier kunnen we de juiste data met elkaar vergelijken en bepalen welke duurzame alternatieven de meeste impact maken. Zo kunnen we blijven sturen op onze doelen en houden we inzicht in de voortgang. Onderstaande thema's zijn meegenomen in deze CO₂-rapportage.

Onderstaande thema's zijn meegenomen in deze CO₂ rapportage

Het nummer achter ieder thema geeft aan tot welke scope het thema behoort.

Reisbewegingen

Leaseauto's

- Lease diesel (1)
- Lease benzine (1)
- Lease elektrisch (2)
- Lease LPG (1)

Woon-werkverkeer

- WW benzine auto (3)
- WW diesel auto (3)
- WW benzine brommer (3)
- WW fiets en lopen (3)
- OV (3)

Zakelijk reizen

- Zakelijke km's diesel (3)
- Zakelijke km's benzine (3)
- OV (3)

Transport

- Belevering klantlocaties (3)

Eigen verbruik

Verwarmen

- Aardgas (1)

Elektriciteit

- Elektriciteit grijs (2)
- Elektriciteit groen (2)

Bedrijfsafval

- Restafval (3)
- GFT (3)
- PMD (3)
- Papier (3)
- Archief papier (3)

Materialen en middelen verbruik

Inkoop schoonmaakmaterialen en middelen Boma

- Emmers, mop & materiaalwagens (3)
- Stof- & vloerwssystemen (3)
- Borstelwerk & vloertrekkers (3)
- Doeken, sponzen & pads (3)
- Producten & toebehoren (3)
- Persoonlijke bescherming & veiligheid (3)
- Toiletinrichting & persoonlijke hygiëne (3)
- Afvalbakken & zakken (3)
- Ladders & ruitenwas (3)
- Matten, facility & catering toebehoren (3)
- Machines (3)

Textiel

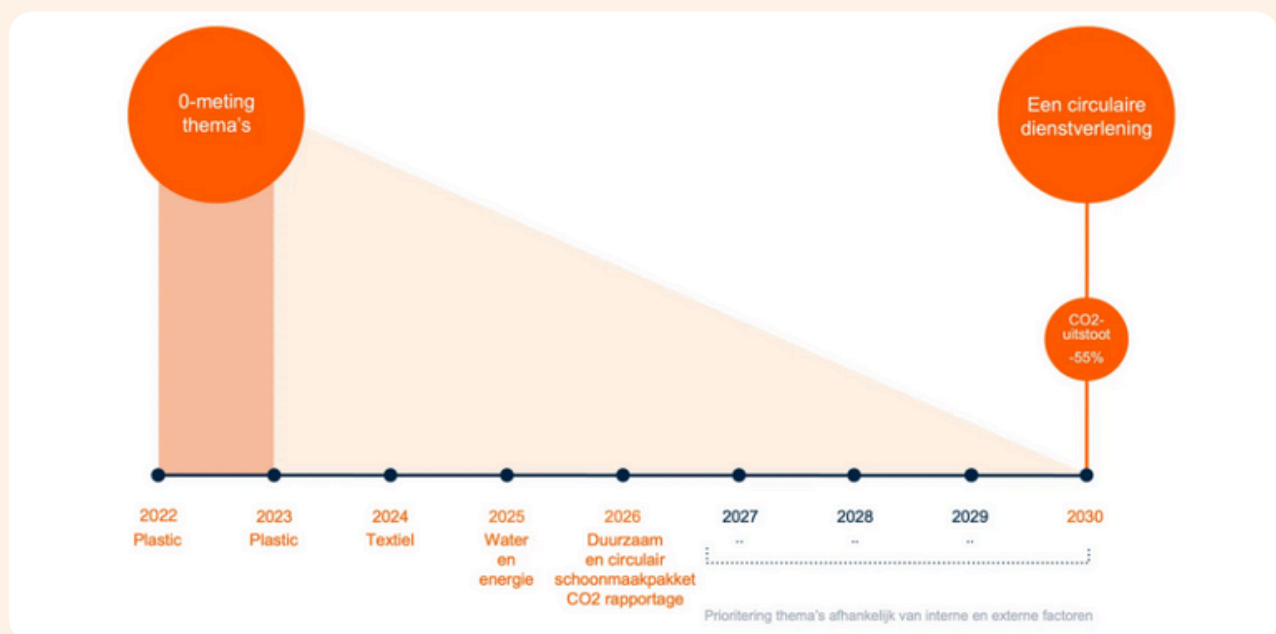
- Bedrijfskleding (3)
 - Gewicht Broek/worker
 - Gewicht Fleecevest
 - Gewicht Jas
 - Gewicht Pantalon
 - Gewicht Polo
 - Gewicht Softshell jack
 - Gewicht Sweater
 - Gewicht T-shirt
 - Gewicht Tuniek
 - Gewicht Vest

Aanpak en planning

We pakken duurzame thema's op waar we het verschil meemaken. Op de korte én de lange termijn. Dat betekent keuzes maken. Niet alles tegelijk, maar wat we doen, doen we goed. De komende jaren richten we ons op het terugdringen van de CO₂-uitstoot van onze reisbewegingen en het samenstellen van een duurzaam en circulair schoonmaakpakket.

Hoewel we trots zijn op de voortgang in de reductie van onze CO₂-uitstoot ten opzichte van 2023, beseffen we dat er nog stappen te zetten zijn. De thema's pakken we zorgvuldig en stap voor stap aan, omdat we geloven dat duurzame vooruitgang alleen mogelijk is door het grondig en goed te doen.

In Q2 van 2025 hebben we de circulaire kleding en de duurzame handschoen organisatie breed geïmplementeerd. Daarnaast gaan we een start maken met het in kaart brengen van het water en energieverbruik van de schoonmaakdienstverlening op klantlocaties.



Meer weten over onze duurzaamheidsrapportages?

Neem contact op met José Albring, duurzaamheidsmanager.



+31 6 11 53 39 24



j.albring@asito.nl



Asito streeft ernaar haar rapportages zo volledig mogelijk te maken, waarbij we een eerlijk verhaal vertellen over onze reis naar een duurzamer schoonmaakbedrijf. De CO₂-berekeningen zijn onderhevig aan veranderingen in de markt en voortschrijdend inzicht met betrekking tot de LCA's van emissiefactoren. De genoemde cijfers in dit rapport zijn daarom niet bindend en kunnen aan verandering onderhevig zijn.

samen & schoon

