

Meer inzicht, meer veiligheid, meer impact

De elektrificatie van mobiliteit verandert razendsnel, en voor steeds meer bedrijven wordt het sturen van energie net zo belangrijk als het laden van een wagen. MobilityPlus staat in België aan de frontlinie van die evolutie. Met een diepe overtuiging in open ecosystemen, slimme energiesturing en volledige interoperabiliteit bouwen zij aan een toekomst waarin laadpalen en wagens actieve elementen van het energienet worden. **Jean-François Cheyns, founder en co-ceo van MobilityPlus**, deelt hier hoe hij die visie vormgeeft, waarom open technologie daarbij essentieel is en welke rol samenwerking met partners zoals Alfen speelt in het versnellen van de energietransitie.

Waarom geloven jullie zo sterk dat energie en mobiliteit onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn?

"Binnen MobilityPlus helpen wij bedrijven bij de elektrificatie van hun wagenpark. Dat gaat voor ons veel verder dan het installeren van laadpalen. Vanaf dag één zijn wij intensief bezig geweest met de energiecomponent achter mobiliteit, omdat wij sterk geloven dat die twee werelden niet los van elkaar bestaan. Energie én mobiliteit samen vormen voor ons de kern van de toekomst."

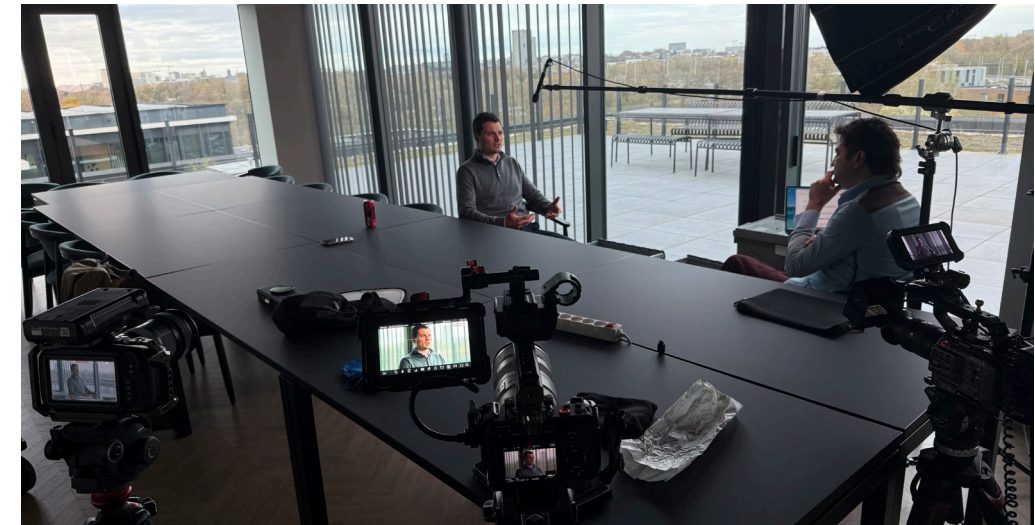
De e-mobilitymarkt verschuift van 'laadpunten plaatsen' naar 'energie sturen en flexibiliteit leveren'. Welke rol zie jij voor MobilityPlus in die slimme, systeemgedreven toekomst?

"Wij zien de laadpaal en de elektrische wagen niet als losse objecten, maar als één

geïntegreerde asset die een cruciale rol speelt in de energietransitie. Een laadpaal kunnen we perfect aansturen in vermogen, en de wagen reageert daarop. Dat betekent dat we een directe impact kunnen hebben op het energienet, zowel in het verlagen van pieken als het slim benutten van lokale, hernieuwbare energie. Vandaag sturen we vooral het laadvermogen naar beneden wanneer dat nodig is, maar dankzij de nieuwe Europese norm ISO 15118 komt bidirectioneel laden nu echt binnen handbereik. Vanaf 2026–2027 verwachten we een doorbraak, en Alfen's nieuwste laadpalen zijn daar nu al volledig technisch klaar voor."

Waarom is die evolutie belangrijk?

"Die evolutie is belangrijk, want de uitdagingen in deze markt verschuiven. De eerste fase was simpelweg laadpunten plaatsen om range anxiety weg te nemen. Vandaag



"Wij zien de laadpaal en de elektrische wagen als één geïntegreerde asset die een cruciale rol speelt in de energietransitie"

zitten we in de tweede fase: energiemanagement. Met bijna 20.000 geplaatste laadpunten en gigantische hoeveelheden data kunnen wij veel beter sturen, optimaliseren en waarde creëren. Onze rol is dan ook klanten laten zien dat het opladen van hun wagen veel meer kan betekenen dan enkel energie in de batterij krijgen. Het gaat om bijdragen aan een bredere energietransitie — en daar ook voordeel uit halen."

Hoe ziet zoiets er in de praktijk uit?

"In de praktijk begint dat vaak met het slim inzetten van lokale energie. Onze EMS-technologie zorgt ervoor dat een wagen maximaal wordt geladen op lokaal opgewekte stroom, en dat pieken worden afgevlakt. Dat levert een directe kostenbesparing op en vermindert de belasting van het net. Wanneer we laadpalen integreren in het grotere energielandschap, kunnen we zelfs reageren op externe signalen: onbal-

ansmarkten, netcongestie of dynamische energieprijzen. Het zijn allemaal elementen die samen bepalen wat het optimale laadscenario is op dat moment."

De komende jaren draait veel om interoperabiliteit en open standaarden. Hoe kijkt je naar de rol van ecosystemen en wat verwacht je specifiek van hardwarepartners zoals Alfen in zo'n open infrastructuur?

"Elke goede sturing begint echter met één essentieel element: openheid. Daarin is onze samenwerking met Alfen bijzonder waardevol. De laadpalen van Alfen zijn volledig open aan te sturen via OCPP, en daarnaast bieden ze ook Modbus-ondersteuning. Dat laatste is belangrijk voor ons, omdat we onze eigen in-house ontwikkelde energy controller rechtstreeks willen laten communiceren met de laadpaal. Dankzij die openheid kunnen wij exact doen wat onze klanten nodig hebben, zonder beperkingen



Built to Move What Matters

die we bij gesloten ecosystemen wél vaak zien. In een gesloten systeem beslissen anderen welke controller, software of integraties je mag gebruiken; bij een open systeem behoudt de klant volledige vrijheid, vandaag én in de toekomst."

Waarom verkiezen jullie een open systeem boven een gesloten ecosysteem wanneer het gaat om security, updates en controle?

"Openheid is niet alleen relevant voor functionaliteit, maar ook voor veiligheid. In een markt waar cybersecurity steeds belangrijker wordt, willen wij een directe, transparante communicatie met het toestel. Geen tussenlagen die mogelijke bottlenecks vormen of updates vertragen. Rechtsreeks kunnen inzien wat er gebeurt op een laadpunt is cruciaal voor betrouwbaarheid en security. Ook daarin sluit Alfen perfect aan bij onze visie."

Hoe ziet u de toekomst van interoperabiliteit in Europa evolueren, en welke verwachtingen heeft MobilityPlus daarbij van zijn technologiepartners?

"Onze klanten willen flexibiliteit. Wanneer ze bij ons een Alfen-laadpaal kopen, weten ze dat die nu met onze software werkt, maar dat ze later probleemloos kunnen overschakelen op andere controllers of systemen. Dat is toekomstbestendigheid. Het vermijden van vendor lock-in is voor ons een fundamenteel uitgangspunt en Alfen ondersteunt dat volledig."

Hoe belangrijk is het om samen te werken met hardwarepartners die future-ready zijn (ISO 15118, load balancing, grid support, AFIR-compliance)? En waar liggen volgens jou nog gezamenlijke innovatiekansen?

"Samenwerking in deze sector moet verder gaan dan 'leverancier-klant'. Voor ons is een hardwarepartner iemand met wie we heel korte lijnen hebben: iemand die meedenkt, feedback vanuit het veld se-

rieus neemt en innovaties snel doorvoert.

In onze samenwerking met Alfen is dat duidelijk aanwezig. Wanneer we een issue detecteren in firmware of gedrag van een toestel, wordt dat snel opgepikt door het R&D-team, en kunnen we samen aan oplossingen werken. Die directe verbinding is cruciaal om onze klanten snel en professioneel te bedienen. In de toekomst willen we die relatie nog verder verdiepen. Nu de laadpalen ISO 15118-ready zijn, is het tijd voor de volgende stap: de software die bidirectioneel laden, plug-and-charge en andere nieuwe functionaliteiten echt tot leven brengt. Klanten zijn steeds beter geïnformeerd en vragen vandaag al: "Kunnen jullie plug-and-charge activeren?" Wij willen daar binnenkort volmondig 'ja' op kunnen zeggen. Dat vraagt nauwe samenwerking en gezamenlijke innovatie en precies daar zien we grote kansen met Alfen."

Als je de markt over vijf jaar schetst: welke rol moet MobilityPlus dan spelen om écht het verschil te maken? En welke rol zie je daarin voor Alfen als strategische partner?

"Het laden van elektrische wagens wordt steeds slimmer, maar voor de eindgebruiker moet het juist eenvoudiger worden. Onze ambitie is dat die gebruiker niet meer hoeft na te denken over waar, wanneer of hoe snel hij moet laden. Pluggen, en klaar. Ons systeem regelt de rest: laden op goedkope energie, op lokale energie, op momenten dat het net het toelaat — en vaak levert dat zelfs een voordeel op. Dat is waar mobiliteit en energie écht samenkomen. De markt is nog lang niet volwassen. Slechts een fractie van het Belgische wagenpark is geëlektrificeerd. Maar dankzij open ecosystemen, kwaliteitsvolle hardware en sterke software kunnen we nu al de shift maken van 'laadpaal installeren' naar 'energie-intelligentie leveren'. Dat is de meerwaarde die bedrijven zoeken, en waar de samenwerking tussen MobilityPlus en partners zoals Alfen het verschil maakt."

