



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: KZ 111 AAA 02 ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456
 Дата и время сканирования: 21.12.2026, 11:38 Пробег (опционально): 193 780 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА
 Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0521-241357



2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)

ЗАГРЯЗНЕНИЕ
Скопление пыли, грязи на элементах подвески и кузова.

РЖАВЧИНА
Поверхностная ржавчина на металлических элементах.

КОРРОЗИЯ
Очаги коррозии с разрушением покрытия на металлических поверхностях.

ЧИСТЫЕ ЗОНЫ
Серьёзных загрязнений и дефектов не выявлено.

2026-12-21, 11:38:42

● Коррозия
 ● Ржавчина
 ● Загрязнение
 ● Чистые зоны

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- Состояние шин Не применимо
- Коррозия Выявлено
- ▲ Ржавчина Выявлено
- Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Не выявлено
- ▲ Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- **КОРРОЗИЯ** Уверенность 61%

Очаги коррозии с разрушением покрытия. ■■■■■■■■■■
- ▲ **РЖАВЧИНА** Уверенность 53%

Поверхностная ржавчина на металлических элементах. ■■■■■■■■■■
- **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 74%

Скопление пыли и грязи на узлах подвески и кузова. ■■■■■■■■■■
- **ЧИСТЫЕ ЗОНЫ** Уверенность 93%

Серьёзных загрязнений и дефектов не обнаружено. ■■■■■■■■■■

Точность AI-анализа:
до 95%
по типам дефектов

✔ **AI VERIFIED**

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	21.12.2026	05.12.2026	25.11.2026	15.11.2026	03.11.2026	20.10.2026
● Коррозия	61%	+6%	55%	46%	33%	19%
▲ Ржавчина	53%	+3%	50%	41%	29%	16%
● Загрязнение узлов	74%	+4%	70%	60%	42%	20%
● Мокрые зоны	0%	0%	0%	0%	0%	0%
✘ Повреждения подвески	0%	0%	0%	0%	0%	0%
● Общая оценка	2/5	2/5	2/5	3/5	3/5	4/5

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии с разрушением покрытия, поверхностная ржавчина на металлических элементах, а также скопление пыли и грязи на узлах подвески и кузова.

Рекомендации:

- Антикоррозийная обработка поражённых участков
- Очистка элементов подвески и кузова
- Проверка креплений и состояния резинометаллических соединений
- Контроль состояния подвески при следующем ТО
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

