



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

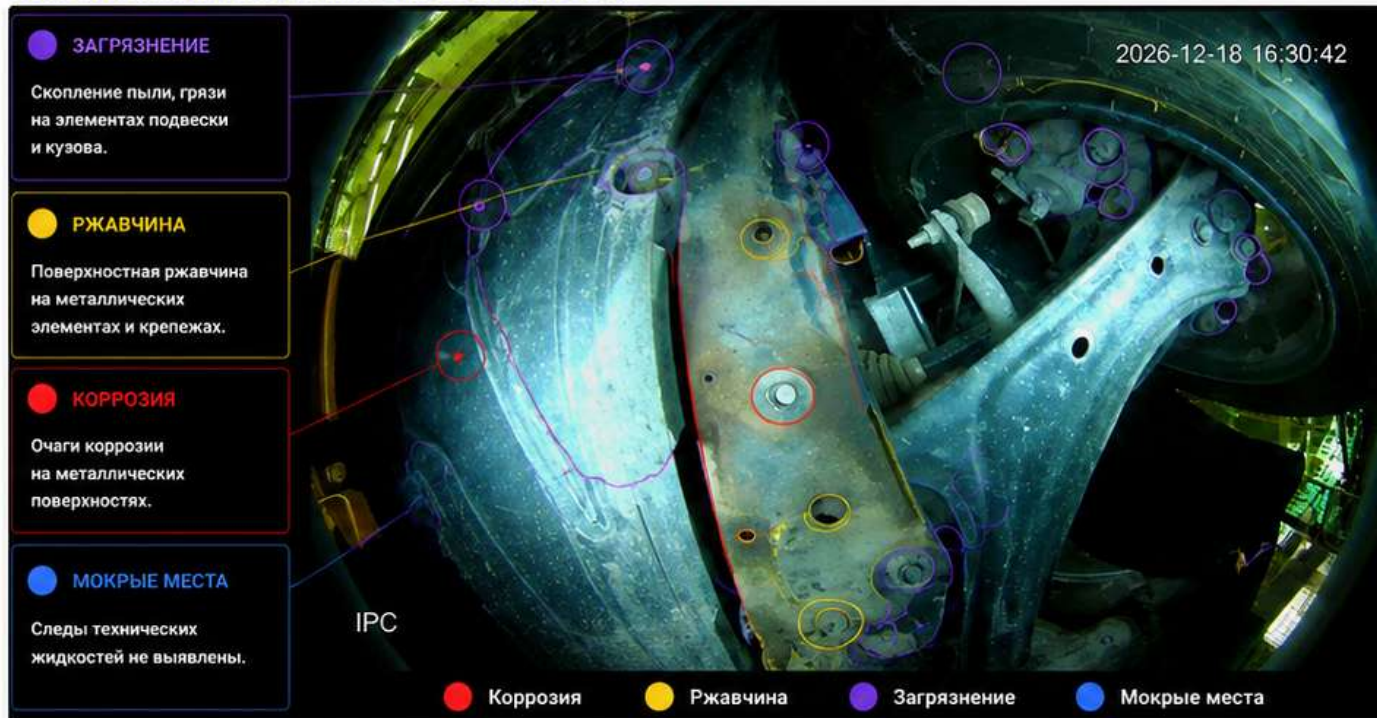
Гос. номер: KZ 505 AAA 02 ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456
 Дата и время сканирования: 18.12.2026, 16:30 Пробег (опционально): 191 200 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА

Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0518-234567



2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)



- **ЗАГРЯЗНЕНИЕ**
Скопление пыли, грязи на элементах подвески и кузова.
- **РЖАВЧИНА**
Поверхностная ржавчина на металлических элементах и крепежах.
- **КОРРОЗИЯ**
Очаги коррозии на металлических поверхностях.
- **МОКРЫЕ МЕСТА**
Следы технических жидкостей не выявлены.

● Коррозия ● Ржавчина ● Загрязнение ● Мокрые места

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5
ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- Состояние шин Не применимо
- Коррозия Выявлено
- ▲ Ржавчина Выявлено
- Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Не выявлено
- ▲ Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- **КОРРОЗИЯ** Уверенность 57%
Очаги коррозии на элементах подвески и крепежах.
- **РЖАВЧИНА** Уверенность 51%
Поверхностная ржавчина на рычагах и металлических элементах.
- **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность 73%
Скопление пыли и грязи на элементах подвески и кузова.
- **МОКРЫЕ МЕСТА** Уверенность 95%
Следы технических жидкостей не обнаружены.

Точность AI-анализа:
до 95%
по типам дефектов

✔ **AI VERIFIED**

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	18.12.2026	03.12.2026	23.11.2026	13.11.2026	02.11.2026	22.10.2026
● Коррозия	57%	+4%	53%	45%	32%	18%
● Ржавчина	51%	+2%	49%	40%	30%	17%
● Загрязнение узлов	73%	+3%	70%	60%	41%	21%
● Мокрые места	95%	0%	95%	90%	85%	75%
✘ Повреждения подвески	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Общая оценка	2/5	2/5	2/5	2/5	3/5	4/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии на элементах подвески и крепежах, поверхностная ржавчина на рычагах и металлических поверхностях, а также скопление пыли и грязи на элементах подвески и кузова.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка пораженных участков
- Очистка и мойка элементов подвески и днища
- Проверка крепежей и состояния резинометаллических соединений
- Контроль состояния подвески при следующем ТО
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

