



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: KZ 303 AAA 02 ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456
 Дата и время сканирования: 27.12.2026, 13:45 Пробег (опционально): 197 450 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА

Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0530-259721



2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)

ЗАГРЯЗНЕНИЕ
Скопление пыли, грязи и дорожных загрязнений на элементах днища и узлах.

РЖАВЧИНА
Поверхностная ржавчина на металлических элементах и крепежах.

КОРРОЗИЯ
Очаги коррозии с разрушением покрытия на металлических поверхностях.

ЧИСТЫЕ ЗОНЫ
Серьёзных загрязнений и дефектов не выявлено.

2026-12-27 13:45:29

● Коррозия
 ● Ржавчина
 ● Загрязнение
 ● Чистые зоны

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- ⊖ Состояние шин Не применимо
- Коррозия Выявлено
- ▲ Ржавчина Выявлено
- Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Не выявлено
- ▲ Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- **КОРРОЗИЯ** Уверенность

Очаги коррозии с разрушением покрытия на металлических поверхностях. 59%
- ▲ **РЖАВЧИНА** Уверенность

Поверхностная ржавчина на металлических элементах и крепежах. 53%
- **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность

Скопление пыли и грязи на элементах днища и узлах. 73%
- **ЧИСТЫЕ ЗОНЫ** Уверенность

Серьёзных загрязнений и дефектов не обнаружено. 92%

Точность AI-анализа:
до **95%**
по типам дефектов

AI VERIFIED

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	27.12.2026	20.12.2026	12.12.2026	06.12.2026	29.11.2026	21.11.2026
● Коррозия	59%	55%	51%	44%	32%	18%
▲ Ржавчина	53%	50%	45%	38%	27%	15%
● Загрязнение узлов	73%	71%	67%	59%	43%	21%
● Чистые зоны	92%	91%	90%	88%	84%	72%
● Повреждения подвески	0%	0%	0%	0%	0%	0%
● Общая оценка	2/5	2/5	2/5	2/5	3/5	4/5

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии с разрушением покрытия, поверхностная ржавчина на металлических элементах и крепежах, а также значительное скопление пыли и грязи на элементах днища и узлах.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка поражённых участков
- Очистка элементов днища и узлов
- Проверка крепежей и резьбовых соединений
- Контроль состояния выхлопной системы
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

