



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Гос. номер: KZ 747 AAA 02 ✔ Проверка подлинности Место сканирования: Mega Center Almaty
 Марка / Модель: Hyundai Santa Fe (TM) VIN (опционально): KMHS381BGLU123456
 Дата и время сканирования: 19.12.2026, 17:22 Пробег (опционально): 192 430 км

СПРАВКА ЗАЩИЩЕНА

Проверка подлинности на сайте:
pulsar.ai/verify/PA-2026-0520-236891



2. ВИЗУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ (НИЖНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ)

- **ЗАГРЯЗНЕНИЕ**
Скопление пыли, грязи и дорожных загрязнений на элементах подвески и узлах.
- **РЖАВЧИНА**
Поверхностная ржавчина на металлических элементах и крепежах.
- **КОРРОЗИЯ**
Очаги коррозии с разрушением покрытия на металлических поверхностях.
- **МОКРЫЕ МЕСТА**
Следы технических жидкостей не выявлены.

2026-12-19 17:22:15

IPC

3. РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ

Общая оценка состояния:

2 / 5

ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

- ✔ Подтекание масла Не выявлено
- ⊖ Состояние шин Не применимо
- Коррозия Выявлено
- ▲ Ржавчина Выявлено
- Мокрые / влажные зоны Не выявлено
- ✘ Повреждения подвески Не выявлено
- ▲ Критические дефекты Требуют внимания

4. AI-ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

- **КОРРОЗИЯ** Уверенность
 Очаги коррозии с разрушением защитного покрытия. 59%
- **РЖАВЧИНА** Уверенность
 Поверхностная ржавчина на металлических элементах и крепежах. 54%
- **ЗАГРЯЗНЕНИЕ УЗЛОВ** Уверенность
 Скопление пыли и грязи на элементах подвески и узлах. 72%
- **МОКРЫЕ МЕСТА** Уверенность
 Следы технических жидкостей не обнаружены. 95%

Точность AI-анализа:
до 95%
 по типам дефектов

AI VERIFIED

5. ИСТОРИЯ СКАНИРОВАНИЙ (ОТСЛЕЖИВАНИЕ ДЕФЕКТОВ)

Дата	19.12.2026	04.12.2026	24.11.2026	14.11.2026	03.11.2026	23.10.2026
● Коррозия	59%	+6%	53%	45%	32%	18%
● Ржавчина	54%	+2%	52%	41%	29%	16%
● Загрязнение узлов	72%	+2%	70%	58%	40%	20%
● Мокрые места	95%	0%	95%	90%	85%	75%
✘ Повреждения подвески	0%	0%	0%	0%	0%	0%
● Общая оценка	2/5	2/5	2/5	2/5	3/5	4/5

* Изменения считаются значимыми при разнице более 5%

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ AI

На момент сканирования выявлены очаги коррозии с разрушением покрытия и поверхностная ржавчина на металлических элементах подвески и крепежах, а также скопление пыли и грязи на узлах и агрегатах.

Рекомендуется:

- Антикоррозийная обработка пораженных участков
- Очистка элементов подвески и днища
- Проверка крепежей и состояния резинометаллических соединений
- Контроль состояния подвески при следующем ТО
- Повторное сканирование через 3 месяца

Состояние автомобиля требует внимания.

