

Årsmelding 2015 for Norsk Bane AS

1. Formål og eiere

Norsk Bane AS arbeider for et nasjonalt, høyhastighets banenett i Norge. Selskapet har utviklet et flerbruks-konsept for langdistanse-, regional-/InterCity- og godstrafikk tilpasset norske forhold og behov, med detaljerte traséplaner, økonomiske beregninger og samfunnsmessige analyser. Norsk Banes største eiere er kommunene Vinje, Suldal, Sauda, Odda og Bykle, samt Rogaland fylkeskommune, som til sammen står for 57 % av aksjekapitalen. I tillegg har selskapet 22 andre offentlige og 321 private eiere. Offentlige eiere står for ca. 73 % av aksjekapitalen. 16 av de private aksjonærene har aksjer for minst kr 50 000 hver.

2. Viktige prosesser og hendelser i 2015. Mye arbeid for lyntogfora og med utredninger i Sverige

I 2014 og 2015 har vi arbeidet med å bygge opp viktige økonomiske og organisatoriske fundament for det framtidige arbeidet. Lyntogforum Møre og Romsdal og Lyntogforum for Vestlandsbanen over Haukeli har hatt en god utvikling i 2015, særlig i Rogaland og Telemark. Vi har videreført og fullført utredninger, bl.a. i Sverige og for en bybane i Ålesund, og satt i gang prosesser om nye. Det er slik tatt mange viktig steg fremover, men ting tar tid, og ved utgangen av 2015 hadde utviklingen ennå ikke nådd ønsket nivå.

a) Konsolidering og videre utvikling av lyntogfora

I Lyntogforum M&R og Lyntogforum Vestlandsbanen hadde de fleste deltakerne gjort flerårige vedtak om deltakelse frem til og med 2017, med unntak av 6 kommuner. I 2015 gjorde også disse vedtak gjeldende for 2016 og 2017. Med flerårige vedtak sparer en mye tid og unngår usikkerhet rundt gjentatte årlige prosesser. I tillegg ble Rogaland fylkeskommune med fra årsskiftet 2016. Det er lagt et godt grunnlag for å kunne rekruttere enda flere, slik at det kan være mulig å dekke sekretariatsarbeidet fullt ut, samt ha midler til andre aktivitets- og informasjonstiltak. Kommune- og fylkestingsvalget endret parti- og personsammensetningen i mange kommuner og fylkeskommuner. Det har gitt behov for å fornye kompetansen hos deltakerne i fora, men også ofte nye muligheter.

b) Sekretariatsarbeidet for lyntogfora er både viktig og ressurskrevende. Liten tid til igjen til mediaoppfølging.

Lyntogfora gir et viktig fundament for det videre arbeidet, både politisk og økonomisk, men det krever også betydelige ressurser i oppfølgingen. Som sekretariat utarbeider Norsk Bane sakspapirer og referat til de fire lyntogfora (mesteparten telefonmøter), og deltar med mange presentasjoner og forskjellige typer oppfølging lokalt, regionalt og nasjonalt. Vi ser arbeidet i Lyntogfora som helt avgjørende for å spre informasjon om, og konsolidere arbeidet for, høyhastighetsbaner i Norge. Det er samtidig viktig å få tid til informasjonsarbeid inn mot media og samfunnet generelt. Etter den mest intensive oppstartsperioden håper vi å få organisert arbeidet slik at det blir tid til begge deler, og at personer/organisasjoner i lyntogfora også tar aktivt del i det utadrettede informasjonsarbeidet, med Norsk Bane som faglig ressurs i rollen som sekretariat.

c) Videre oppfølging av "Lyntogets Venner"

Lyntogets Venner hadde i 2015 ca. 170 betalende medlemmer, som bidro til dels også med gaver. Vi har håpet å kunne øke antallet medlemmer betydelig, men det har lagt ganske stabilt de siste årene. Facebook-siden "Lyntogets Venner" har ca. 6 500 «likes», også her med stabil oppslutning de to siste årene. Vi er stor takk skyldig Kjell Olav Kaland som frivillig medarbeider og bidragsyter på facebook-sidene. Takk også til flere personer og organisasjoner som har bidratt med gaver til arbeidet via Lyntogets Venner.

d) Utredning høyhastighetsbane Oslo – Stockholm

Arbeidet med traséutredning for høyhastighetsbane i flerbrukskonsept Oslo – Stockholm holder frem og er i 2015 fullført forbi Örebro til grensen mot Arboga kommune. Rapporten offentliggjøres etter presentasjonene for kommunestyrene i alle de berørte kommunene, fra 03.06.2016. I tillegg ble det i 2015 etablert en dialog om videreføringen av arbeidet i Västmanlands län (med Västerås by) i retning Stockholm. Arbeidet preges av en god dialog med de involverte kommunene og strekker seg nå over 70 % av strekningen Oslo – Stockholm, som dimensjoneres for en hastighet på 280 - 320 km/t. Vi kan konstatere at det er mulig å oppnå reisetider Oslo – Stockholm på ca. 2:35 – 2:40 timer med 7 – 8 stopp på mellomliggende stasjoner, med til sammen 16 – 20 stasjoner knyttet til banen i et varierende stoppemønster. Banen vil samtidig gi gode forhold for godstrafikken. Den gode responsen på arbeidet vi har utført, har i løpet av 2015 også medført bestilling av andre, mindre utredninger fra noen av kommunene.

e) Forprosjekt bybane i Ålesund

I desember 2014 fikk Norsk Bane AS et oppdrag til et forprosjekt for bybane i Ålesund, etter initiativ og støtte fra deler av næringslivet v/ DaaeKvartalet Kompetanse AS som oppdragsgiver og støtte fra Stiftelsen Kjell Holm. Forprosjektet ble fullført og presentert i forbindelse med Moakonferansen 29.10.2015 og gjort fritt tilgjengelig på våre nettsider¹. Forprosjektet har blitt svært positivt mottatt og bl.a. Ålesund kommune har bevilget midler som delfinansiering av oppfølgende traséutredning. Hele finansieringen er imidlertid ikke avklart ennå, og det arbeides med dette i 2016.

f) Initiativ til utredning av moderne Nord-Norgebane

Høsten 2015 tok vi også initiativ til utredning av en moderne Nord-Norgebane som høyhastighetsbane i flerbrukskonsept fra Trondheim til Tromsø, som del av et nasjonalt nettverk. Initiativet har fått mye positiv oppmerksomhet, men midler til en slik utredning er så langt ennå ikke på plass.

g) Parisavtalen gir krav om 40 % kutt av klimautslippene, primært innen transport

I Paris 12. desember 2015 undertegnet Norge og mange andre land en internasjonal klimaavtale som vil forplikte oss til å redusere norske klimautslipp med 40 % i forhold til 1990-nivå, noe som vil tilsi ca. 50 % i forhold til dagens nivå. Transportsektoren står i dag for ca. 1/3, og en stadig økende del av norske klimautslipp. Høyhastighetsbaner i flerbrukskonsept vil gi store kutt i norske klimautslipp som følge av elektrifisering av store deler av dagens fly-, trailer- og biltrafikk. Våre utredninger viser at Dovresambandet (Oslo – Trondheim/ Ålesund) og Vestlandsbanen (Oslo – Bergen/Haugesund/Stavanger), vil redusere CO₂-utslipp med 1,5 millioner tonn per år. Hele det nasjonale nettet vil sannsynligvis gi en CO₂-reduksjon på 2,5 – 4 millioner tonn per år. Våre utredninger viser videre at drift, vedlikehold og investeringer kan finansieres gjennom billett- og frakttinntekter, ved billettpriser på omtrent dagens nivå. Høyhastighetsbaner i flerbrukskonsept vil være et av de mest effektive, og kostnadseffektive, tiltakene for å få redusert norske klimautslipp. Det vil også ha enorm positiv betydning for samfunns- og næringsutviklingen i landet vårt!

h) Politisk oppfølging og arbeid

Lyntogforum er en del av strategien for det politiske arbeidet, også inn mot det nasjonale nivå. Vi har derfor prioritert dette i 2015, som et grunnlag for videre oppfølging inn mot Stortinget og partiene sentralt. Vi har også informert ungdomsorganisasjonene i flere partier. Møter med stortingsrepresentanter gjennomføres, så langt råd er, sammen med representanter fra lyntogforum. Landsstyret i Venstre vedtok 14.06.2015 enstemmig en viktig uttalelse om «Bygg høyhastighetsbaner i Norge»², etter forslag fra landsstyrrerrepresentant Torgeir Fossli, som også er med i lyntogforum i Telemark. Det er også mange andre viktige initiativ fra deltakere i lyntogforum fra flere partier og fylker.

i) Deltaking på messer etc.

Med Kjell Olav Kaland som primus motor, deltok vi med stand på Etnemarknaden sommer 2015, som i 2014.

¹ www.norskbane.no/ForprosjektBybaneAlesund

² <https://www.venstre.no/artikkel/2015/06/14/uttalelse-bygg-hoyhastighetsbaner-i-norge/>

3. Møtevirksomhet

I 2015 hadde Norsk Bane AS mange møter og presentasjoner. I tillegg til oversikten nedenfor, kommer styremøter, til sammen 11 telefonmøter i de fire lyntogfora og personlige oppfølginger.

Stortinget: Hege Liadal Haukedal og Torstein Tvedt Solberg (06.01.), Eirin Sund (06.01.), Geir Toskedal og Hans Fredrik Grøvan (06.01.), Høyres og FrPs fraksjon i Transport- og kommunikasjonskomitéen (19.02.), Bård Vegard Solhjell (09.03.), Nils Aage Jegstad (09.03.), Nikolai Astrup (09.10.)

Kommuner og fylke: Telemark fk v/samferdselssjef, rådgiver og leder samferdselsutvalg (09.01.), Skien kommune v/ ordfører og varaordfører (09.01.) Risør kommune v/ ordfører og varaordfører (09.01.), Stordal kommune v/ ordfører (16.01.), Ålesund kommune, planavdelingen (10.02.), Stordal kommunestyre (11.02.), Ålesund kommune v/ varaordfører og planavdeling (05.03.), Samferdselsutvalget Hordaland (12.05.), Ålesund kommune v/ varaordfører Tore Johan Øvstebø (28.09.), Fredrikstad kommune i fellesmøte mellom vennskapsbyene Karlskoga og Fredrikstad (07.10.), Møre og Romsdal fylkeskommune, samferdselsavdelinga v/ rådgiver jernbane, Olav Arne Vatne (12.11.), Samnanger kommunestyre (07.12.) og Skodje kommune v/ ordfører Dag Olav Tennfjord (07.12.).

Regionråd o.l.: Haugaland Vekst (30.04.).

Sverige: kommuner og fylker i Örebro län om høyhastighetsbane Oslo – Stockholm (11.02. – 13.02.), pressekonferanse i Karlskoga (25.06.), Örebro län, Örebro kommune og Arboga kommune (01.09.), og kommuner og fylker i Örebro og Västmanlands län (04.11. – 05.11.).

Partier: Presentasjon fylkeskonferanse M&R Venstre, med Trine Schei Grande (07.03.), SU v/ miljøpolitisk leder Freddy Øvstegård m.fl. (10.03.), AUF v/ nestleder Emilie Bersås og rådgiver klima og miljø Eilif Swensen (10.03.), Unge Venstre v/ leder Tord Hustveit (17.03.), Sør-Trøndelag Venstre v/ leder Trond Åm m.fl., Trondheim (10.06.), AUF v/ leder Mani Hussaini og nestleder Emilie Bersås (18.11.)

Næringsorganisasjoner: Business region Bergen (12.05.), Ålesunds kunnskapspark v/Jan Petter Eide (28.05. og 10.07.), og styret i Maritim forening for Søre Sunnmøre, Mafoss (26.10.).

Fagmiljø: Forskningsrådet (19.02.) og Innovasjon Norge, avd. M&R v/Marit Giske (30.09.)

Naturvernorganisasjoner: Naturvernforbundet v/Holger Schlaupitz (06.02.) og Cicero v/leder Kristin Halvorsen (19.02.).

Frivillige organisasjoner: Bø Rotary (16.03.), Telefonmøte interessegruppe alternativ trasé Hamar (19.03.), Rotary Ålesund Vest ang. bybaneutredning (27.04.), Tenk Grønn Bane 2025, temamøte om lyntog på pæler, Örebro (31.08.), Tenk Grønn Bane 2025, temamøte om økonomi med prof. E. Reinert (26.10.) og Ålesund Rotary (09.11.).

Presentasjoner på åpne møter: Åpent møte i Egersund om Jærbanen og alternativ via Høggjæren (29.01.), Åpent møte i Eidsvoll om alternativ trasé for mindre inngrep i Vormå (23.04.), Innlegg i debatten "Bykamp", Litteraturhuset i Stavanger (23.05.), Åpent møte i regi av Lyntogforum M&R i Ålesund (03.06.), Åpent møte i regi av Lyntogforum i Telemark i Bø (08.06.), Åpent møte om hh-baner i regi av Oppland Venstre (02.09.), presentasjon forprosjekt bybane Ålesund på Moakonferansen (27.10.) og Åpent møte i Haugesund i regi av Ltf Rogaland (10.11.).

Deltaking på konferanser o.l.: KVV Grenlandsbanen, Skien (23.03.) og KÖR-konferansen i Örebro (13.11.).

Andre: Zoaring, om ev. produksjon av kortfilm (06.01.).

4. Media

Gjennom facebooksidene og twitterkontoen til "Lyntogets venner" er vi aktive med informasjonsspredning på sosiale medier, med stadig flere følgere og lesere. Vi bidrar også kontinuerlig med informasjon og notater på

våre nettsider, og til våre samarbeidspartnere, Stortinget og lyntogforum, som igjen blir benyttet videre utad. Synligheten i media skulle imidlertid gjerne vært større og er noe vi ønsker å prioritere inn mot Stortingsvalg og behandling av nasjonal transportplan i 2017. Med begrenset kapasitet med to ansatte med stort arbeidspress for øvrig, har vi i 2015 imidlertid valgt å prioritere arbeidet med lyntogfora og pågående utredninger. Dette med tanke på også å danne et bredere politisk og økonomisk fundament for arbeidet inn mot media i 2017.

5. Økonomi

Norsk Bane AS hadde i 2015 et positivt driftsresultat før skattekostnad på kr 38 017. Her inngår samla driftskostnader på kr 1 821 807, driftsinntekter på kr 1 859 757 og kr 66 i renteinntekter. Selskapet valgte imidlertid å tilbakeføre en tidligere inntektsført, utsatt skattefordel på kr 335 163, slik at Norsk Bane AS fikk et årsresultat på kr -297 146. Egenkapitalen til Norsk Bane AS var kr 113 639 ved utgangen av 2015. Det utgjør 1,1 % av aksjekapitalen. Minstekrav for egenkapital er kr 30 000.

Styret vil takke de ansatte som tilbød seg å jobbe inntil tre måneder uten lønn. Et grunnlag for dette var at man så at prosesser selskapet har jobbet med i lang tid, i forhold til både lyntogfora og utredninger, trolig vil gi effekter i 2016 og grunnlag for større og mer stabile inntekter dette året og påfølgende år. Hvis driften for 2016 gir grunnlag for det, er det styrets intensjon å kompensere de ansattes lønnstap i fjoråret, uten at det er et krav fra de ansatte. En måneds ubetalt lønn i 2014 ble for øvrig godgjort de ansatte i 2015.

Arbeid med en fast økonomisk basis

Etableringen av Lyntogforum Vestlandsbanen i Telemark, Rogaland og Hordaland, og Lyntogforum M&R (for Dovresambandet), har vært med å skape et økonomisk fundament også for de kommende årene, da deltakelsen er basert på årlige bidrag frem til Stortingets behandling av ny nasjonal transportplan i 2017. Fra årsskiftet 2016 ble Rogaland fylkeskommune med i lyntogforum, og det arbeides for også å få med Hordaland og Telemark fylkeskommuner i løpet av 2016. I tillegg er også flere nye kommuner aktuelle. Arbeidet med bl.a. utredningen Oslo – Stockholm er forventet å strekke seg over de to påfølgende år etter 2015.

"Lyntogets Venner" har et potensiale for videre utvikling, også økonomisk. Samla bidrag i 2015 var kr 36 100, mot kr 21 000 i 2014.

Våre utredninger representerer for øvrig store økonomiske og samfunnsmessige verdier for norsk nærings- og samfunnsliv.

Regnskapet for 2015 er basert på at virksomheten til Norsk Bane AS vil fortsette.

6. Om selskapet sine organ

Generelt

Norsk Bane AS har kontor i Kirkegata 2, 6004 Ålesund. Selskapet har to mannlige ansatte. Arbeidsmiljøet i selskapet var preget av svært stor arbeidspåkjenning, men med en god tone og et stort engasjement, og er regnet for å være godt.

Ved generalforsamlinga i 2015 ble det valgt tre kvinnelige og fem mannlige styremedlemmer. Reiseaktiviteten til styremedlemmer, kommunikasjonssjef og daglig leder har påført det ytre miljøet påkjenninger i form av forurensing fra transportmidler. Andre påkjenninger er ikke registrert.

Aksjonærene

Ved utgangen av 2015 hadde Norsk Bane AS 349 aksjonærer og en aksjekapital på kr 10 159 000. Det svarer til et innskudd på kr 29 109 pr aksjonær i gjennomsnitt. Blant aksjonærene var 27 kommuner eller kommunale selskap og en fylkeskommune som til sammen eier 73 % av aksjekapitalen. De 12 største aksjonærene eier 66,9 % av selskapet. Aksjonærer som holder til i Rogaland, Telemark og Hordaland stod for hhv. 44 %, 31 %

og 14 % av Norsk Bane AS sin aksjekapital. Aksjonærer i andre fylker stod for 11 % av selskapet sin aksjekapital.

Generalforsamling 08.06.15

Norsk Bane AS holdt ordinær generalforsamling 08.06.15 i Bø i Telemark. Dette ble kombinert med et åpent møte i regi av Lyntogforum Vestlandsbanen over Haukeli, avdeling Telemark, hvor bl.a. leder av Stortingets energi- og miljøkomité og nestleder i Venstre, Ola Elvestuen, deltok.

Styret

Kjell Stundal, Georg Stub, Kari Vaage Gjuvsland, Hallgeir Langeland og Hans Kristian Lehmann ble på generalforsamlinga i 2014 valgt for to år og var ikke på valg nå. Einar Velde ble gjenvalgt for to år, sammen med Emilie Bersås og Lise Hanson som nye styremedlemmer. Valgene var enstemmig.

Styret konstituerte seg med Kjell Stundal som leder, Georg Stub som første nestleder og Kari Vaage Gjuvsland som andre nestleder. Styret hadde 9 styremøter i 2015, av disse var 7 telefonomøter. I tillegg hadde styret et helgeseminar om strategi og videre utvikling. Det har også vært utstrakt kommunikasjon på mail og telefon i tillegg til dette. Lise Hansson fratrådte styret i mai 2016 av helsemessige grunner.

Ansatte

Norsk Bane AS hadde to ansatte i full stilling i 2015: Daglig leder Jørg Westermann og kommunikasjonssjef Thor W. Bjørlo. Kommunikasjonssjef var delvis sykemeldt i perioden 03.11. – 31.12. (første uken 100 %, resten 50 – 20 %) etter hjerteoperasjon. Daglig leder var 100 % sykemeldt den første måneden i 2015 (prolaps), og 50 – 20 % i månedene fram mot sommeren. Kortidsfraværet var minimalt.

Valgnernd

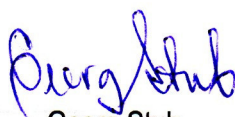
Generalforsamlinga valgte Silje Hegg, Eirik Birkeland og Johannes Rindal (som medlemmer av valgnernda, som konstituerer seg selv, med Silje Hegg som ansvarlig for første innkalling.

Revisor

Deloitte AS i Haugesund ble gjenvalgt som revisor for Norsk Bane AS på generalforsamlinga 08.06.2015

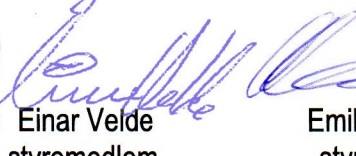
Norsk Bane AS
Ålesund, 16.06.2016


Kjell Stundal
styreleder

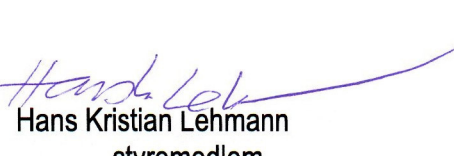

Georg Stub
1. nestleder


Kari Vaage Gjuvsland
2. nestleder


Hallgeir Langeland
styremedlem


Einar Velde
styremedlem


Emilie Bersås
styremedlem


Hans Kristian Lehmann
styremedlem

Norsk Bane AS

Resultatrekneskap

Note		2015	2014
	<i>Driftsinntekter og driftskostnader</i>		
	Salsinntekter	1.859.757	1.903.527
	Sum driftsinntekter	1.859.757	1.903.527
3	Lønskostnader m.m.	1.389.319	1.723.800
3	Annan driftskostnad	432.488	383.154
	Sum driftskostnader	1.821.807	2.106.954
	Driftsresultat	+37.950	-203.427
	Renteinntekt	66	2.507
	Resultat av finansposter	66	2.507
	Resultat før skattekostnad	+38.017	-200.920
2	Skattekostnad	-335.163	0
	<i>Årsoverskot / årsunderskot</i>	-297.146	-200.920
	<i>Overføringer</i>		
	Overkursfond til tapsdekning	0	0
	Overført til udekt tap	-297.146	-200.920
	Sum overføringer	-297.146	-200.920

Norsk Bane AS

Balanse

Note		2015	2014
	<i>Eigendelar</i>		
	Anleggsmidler		
2	Utsett skatteforemon	0	335.163
	Sum immaterielle eigendelar	0	335.163
	Sum anleggsmidler	0	335.163
	Omløpsmidlar		
	Kundefordringar	131.305	25.000
	Opptent, ikkje-fakturert arbeid	200.000	0
	Bankinnskot, kontantar o.l	47.809	451.608
	Sum omløpsmidlar	379.114	476.608
	<i>Sum eigendelar</i>	<i>379.114</i>	<i>811.771</i>

Norsk Bane AS

Balanse

Note	2015	2014
<i>Eigenkapital og gjeld</i>		
Innskoten eigenkapital		
Aksjekapital, berre registrert kapital	10.159.000	10.159.000
Ikkje registrert kapitalutviding	0	0
Overkursfond	0	0
Sum innskoten eigenkapital	10.159.000	10.159.000
Opptent eigenkapital		
Annan eigenkapital	-10.045.361	-9.748.214
Sum opptent eigenkapital	-10.045.361	-9.748.214
1 Sum eigenkapital	113.639	410.786

Gjeld

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	0	2.029
Skattetrekk og andre trekk	87.594	241.320
Anna kortsiktig gjeld	177.881	157.636
Sum kortsiktig gjeld	265.475	400.985

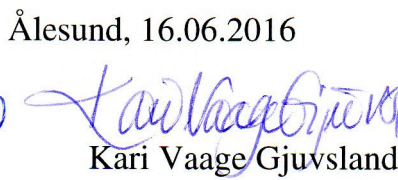
Sum gjeld og eigenkapital

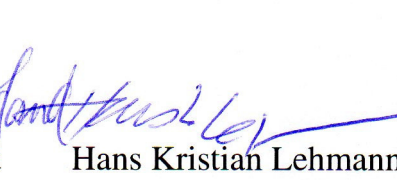
379.114	811.771
----------------	----------------

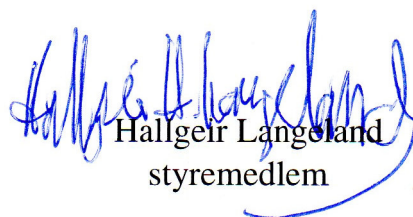
Ålesund, 16.06.2016


Kjell Stundal
styreleiar


Georg Stub
1. nestleiar


Kari Vaage Gjuvsland
2. nestleiar


Hans Kristian Lehmann
styremedlem


Hallgeir Langeland
styremedlem


Einar Velde
styremedlem


Emilie Bersaas
styremedlem

Norsk Bane AS

Noter til rekneskapen for 2015

Rekneskapsprinsipp

I årsrekneskapen er alle postar verdsette og periodiserte i samsvar med føresegnene i rekneskapslova og reglane som følgjer av rekneskapsskikk.

Inntekter

Inntekter er rekneskapsførde når dei er opptente, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når ein yter tenesten, i takt med at ein utfører arbeidet. Inntektene er rekneskapsførde med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Fordringar

Fordringane er førde opp i balansen med fordringa sitt pålydande etter frådrag for konstaterte og venta tap.

Utsett skatt

Utsett skatt i resultatrekneskapen er skatt kalkulert ut frå endringar i mellombelse skilnader mellom skattemessige og rekneskapsmessige verdiar, og inngår som ein del av selskapet sine totale skattekostnader. [Tekst fjerna]

Note 1 – eigenkapital

	Aksje- kapital	Eigne aksjar	Annan eigenkapital	Sum eigenkapital
Eigenkapital 1. januar 2015	10.159.000	0	-9.748.215	410.786
<u>Endring i eigenkapitalen i året:</u>				
Årsresultat (etter skattekostnad)	0	0	-297.146	-297.146
Eigenkapital 31. desember 2015	10.159.000	0	-10.045.361	113.639

Aksjekapitalen i selskapet pr. 31.12.2015 består av følgjande aksjeklassar:

	Antal	Pålydande	Bokført
A-aksjar	10.159	1.000	10.159.000
Sum	10.159		10.159.000

Norsk Bane AS

Noter til rekneskapen for 2015

Eigarstruktur

Dei største aksjonærane i selskapet pr. 31.12.2015 var:

	A-aksjar	Sum aksjar	Eigarandel	Røysteandel
Vinje kommune	1.750	1.750	17,2 %	17,2 %
Suldal kommune	1.200	1.200	11,8 %	11,8 %
Sauda kommune	1.200	1.200	11,8 %	11,8 %
Odda kommune	600	600	5,9 %	5,9 %
Bykle kommune	550	550	5,4 %	5,4 %
Rogaland Fylkeskommune	500	500	4,9 %	4,9 %
Tokke kommune	341	341	3,4 %	3,4 %
Bø kommune	208	208	2,0 %	2,0 %
Per Velde AS	120	120	1,2 %	1,2 %
Øystein Skjæveland	111	111	1,1 %	1,1 %
Haugesund kommune	110	110	1,1 %	1,1 %
Notodden Utvikling AS	102	102	1,0 %	1,0 %
Sum > 1 % eigarandel	6.792	6.792	66,9 %	66,9 %
Sum øvrige aksjonærer	3.367	3.367	33,1 %	33,1 %
Totalt antal aksjar	10.159	10.159	100,0 %	100,0 %

Aksjar og opsjonar eigde av styremedlemar og dagleg leiar:

Namn	Verv	A-aksjar
Kjell Stundal	Styreleiar	19
Einar Velde (Per Velde AS)	Styremedlem	120
Jørg Westermann (Aud Farstad)	Dagleg leiar	10

Om tilhøvet mellom eigenkapital og aksjekapital:

Ved inngangen til 2015 var eigenkapitalen til Norsk Bane AS mindre enn 50 % av aksjekapitalen. Selskapet har i 2015 gjennomført ei rekkje tiltak for å auke inntektene. Desse tiltaka har førebels ikkje hatt tilstrekkeleg effekt til å kunne auke eigenkapitalen til eit nivå som utgjer minimum 50 % av aksjekapitalen, men arbeidet har gjeve resultat og held fram også i 2016.

Norsk Bane AS

Noter til rekneskapen for 2015

Note 2 – skattekostnad

Skattekostnaden i år er kalkulert, men ikkje førd i balansen. Tidlegare inntektsførd skatteføremøn på kr 335 163 er attendeførd i sin heilskap i rekneskapen for 2015.

Betalbar skatt	0
Kalkulert endring utsett skatt	-10.264

Total skattekostnad i år	0
---------------------------------	----------

Utsett skatt	31.12.15	01.01.15	Endring
Netto grunnlag	-10.358.176	-10.396.193	38.017
Kalkulasjon utsett skatt 27 %	-2.898.660	-2.908.924	-10.264

Note 3 – Fast tilsette, godtgjersle, lån til tilsette, m.m.

Lønnskostnadene består av følgjande postar:

Lønnskostnader	2015	2014
Løn, pensjon og fri telefon	1.187.835	1.410.783
Folketrygdsavgift	167.254	198.920
Sum lønnskostnader	1.355.089	1.609.703

Norsk Bane AS hadde to fast tilsette i 2015.

Ytingar til leiande personar	Dagleg leiar	Styret
Løn og fri telefon, inkl. etterbetaling for 2014	579.100	
Godtgjersle		30.000

Revisor

Det er kostnadsført eit revisjonshonorar på kr. 8.500 i 2015.

Til generalforsamlingen i Norsk Bane AS

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Bane AS som viser et underskudd på kr 297 146. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2015, og resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Norsk Bane AS per 31. desember 2015 og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold*Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Haugesund, 16. juni 2016
Deloitte AS



Else Holst-Larsen
statsautorisert revisor