

Årsmelding 2016 for Norsk Bane AS

1. Formål og eiere

Norsk Bane AS arbeider for et nasjonalt, høyhastighets banenett i Norge og mot våre naboland. Selskapet har utviklet et flerbrukskonsept for langdistanse-, regional-/InterCity- og godstrafikk tilpasset norske forhold og behov, med detaljerte traséplaner, økonomiske beregninger og samfunnsmessige analyser. Norsk Banes største eiere er kommunene Vinje, Suldal, Sauda, Odda og Bykle, samt Rogaland fylkeskommune. Disse står for 57 % av aksjekapitalen. I tillegg har selskapet 22 andre offentlige og 321 private eiere. Offentlige eiere står for ca. 73 % av aksjekapitalen. 16 av de private aksjonærene har aksjer for minst kr 50 000 hver.

2. Viktige prosesser og hendelser i 2016

I 2014 og 2015 har Norsk Bane AS bygd opp et viktig økonomisk og organisatorisk fundament for det framtidige arbeidet. Vi er sekretariat for Lyntogforum Møre og Romsdal og for Lyntogforum for Vestlandsbanen over Haukeli, med fylkesvise avdelinger i Hordaland, Rogaland og Telemark, samt for Lyntogets Venner. Utredningsarbeidet har primært vært konsentrert om Oslo – Stockholm, men det har også vært dialoger om andre utredninger.

a) Videre utvikling av lyntogfora.

Lyntogfora gir et stadig viktigere grunnlag for arbeidet, både politisk og økonomisk, men krever også mye ressurser i oppfølgingen. Norsk Bane bidrar som sekretariat bl.a. med banefaglige og politiske analyser, kompetanseoppbygging, innspill til arrangement og informasjonstiltak, saksforberedelse og oppfølging av møter i fire lyntogfora og andre møter, presentasjoner og oppfølging lokalt, regionalt og nasjonalt. Vi ser arbeidet i lyntogfora som helt avgjørende for å spre informasjon om og samordne arbeidet for høyhastighetsbaner i Norge.

Deltakerne i Lyntogforum M&R og Lyntogforum Vestlandsbanen har nå gjort flerårige vedtak om deltakelse frem til og med 2017, noe som sparer mye tid og usikkerhet rundt gjentatte årlig prosesser. Rogaland fylkeskommune ble med fra årsskiftet 2016, mens Seljord, Fyresdal og Hjartdal kommuner i Telemark ble med i løpet av 2016. Den brede politiske og næringspolitiske deltakelsen i lyntogfora har ført til en viktig jevnlig oppdatering av sentrale lokale og regionale politikere/deltakere. Disse engasjerer seg stadig mer aktivt i prosesser for saken inn mot egne partier, nasjonale og regionale myndigheter og media. Via lyntogfora ble det i 2016 også arrangert åpne møter, med et solid program, i Ålesund (12.10. og Bergen 13.10.).

Vi arbeider for å rekruttere enda flere for slik ytterligere å kunne styrke den viktige politiske og næringspolitiske plattformen, til å dekke kostnader med sekretariat og til nye aktivitets- og informasjonstiltak. I løpet av 2016 har vi hatt flere viktige dialoger med bl.a. Stavanger, Bergen, Kvinnherad, Skien og Hordaland og Rogaland fylkeskommuner for Vestlandsbanen og kommunene Stranda, Haram, Ørskog i M&R. Vi håper flere av disse vil bli med i arbeidet i løpet av 2017.

b) Videre oppfølging av "Lyntogets Venner"

Lyntogets Venner har ca. 130 medlemmer, som også yter økonomiske bidrag til Norsk Banes drift, dels også med gaver. Vi har håpet å kunne øke antallet medlemmer betydelig, men det har lagt ganske stabilt de siste årene. Facebooksiden "Lyntogets Venner" har ca. 6 618 følgere, også her med stabil oppslutning de to siste årene. Vi er stor takk skyldig Kjell Olav Kaland som frivillig medarbeider og bidragsyter på facebook-sidene.

c) Utredning høyhastighetsbane Oslo – Stockholm.

Arbeidet med traséutredning for høyhastighetsbane i flerbrukskonsept Oslo – Stockholm holder frem. Kommunene Örebro, Karlskoga, Kristinehamn og Lekeberg har alt satt i gang kommuneplanprosesser basert

på våre traséforslag. I 2016 er traséutredningen utvidet til Västmanlands län (med bl.a. Västerås) og inkluderer nå strekninger frem til grensen mot Uppsala län og Södermans län, vest for Stockholm. Arbeidet preges av en god dialog med de involverte kommunene og strekker seg nå over nesten 80 % av strekningen Oslo - Stockholm. Den gode responsen på arbeidet vi har utført, har også medført bestilling av andre, mindre utredninger fra noen av kommunene.

d) Forprosjekt bybane i Ålesund

Etter initiativ og støtte fra deler av næringslivet og Stiftelsen Kjell Holm utarbeidet vi et forprosjekt for bybane i Ålesund, som ble presentert på Moakonferansen i slutten av 2015 og gjort fritt tilgjengelig på våre nettsider¹. Forprosjektet ble svært positivt mottatt og bl.a. Ålesund kommune har bevilget midler som delfinansiering av oppfølgende traséutredning. Vi hadde håpet å kunne arbeide videre med dette i 2016, men prosessene stoppet opp da restfinansieringen ikke kom på plass og videreføring er derfor uvisst.

e) Initiativ til utredning av moderne Nord-Norgebane

Høsten 2015 tok vi også initiativ til utredning av en moderne Nord-Norgebane som høyhastighetsbane i flerbrukskonsept fra Trondheim til Tromsø, som del av et nasjonalt nettverk. Initiativet fikk mye positiv oppmerksomhet, men midler til en slik utredning er så langt ennå ikke på plass. Debatten om Nord-Norgebanen har imidlertid de to siste årene skutt skikkelig fart, ikke minst med tanke på gods. Etter vår mening må en slik bane være konkurransedyktig i fht både gods- og persontrafikk, skal den fylle behovet, gi de ønskelige samfunnseffektene og gi godt nok markedsgrunnlag og økonomi for investeringene. Koker dette ned til utredning av en forlengelse av dagens Nordlandsbane (med lav standard og 10 timers reisetid Trondheim - Bodø), evt. med litt opprusting av den, er vi redd utredninger vil vise et dårlig grunnlag for en slik investering.

f) Omorganisering av jernbanesektoren i Norge

Regjeringen har arbeidet med å omorganisere norsk jernbanesektor og lyst ut konkurranse på flere togstrekninger fra 2018. Jernbaneverket er nedlagt og NSB splittet opp i flere selskaper. Man har fått flg. organisasjoner: Jernbanedirektoratet (koordinering, operativ styring og løpende utvikling av sektoren), Bane NOR SF (Statsforetak, forvalter og bygger ut jernbaneinfrastruktur), Togmateriell AS (selskap for persontog), Entur AS (selskap for reisepanlegging og billettering), NSB AS (Transportselskap), Mantena AS (selskap for togvedlikehold), Baneservice AS (selskap for entreprenørtjenester), Flytoget AS (Transportselskap). Foreløpig har omorganiseringen har liten innvirkning på arbeidet for høyhastighetsbaner. Men de viktigste mulighetene for en bedre og mer lønnsom jernbane i Norge tilbud ligger imidlertid i infrastrukturen

g) Nasjonal transportplan (NTP)

Felles høringsuttalelse til NTP på vegne Lyntogforum Vestlandsbanen og Lyntogforum M&R ble sendt innen fristen 01.07.2106. Disse ble også brukt som grunnlag for innlegg i Sunnmørsposten, Stavanger Aftenblad, Bergensavisen og Telemark Arbeiderblad, på vegne av deltakerne i de respektive fylkene. Flere kommuner avga også uttalelser som hadde med høyhastighetsbane. I regjeringens forslag til NTP av 05.04.2017 er høyhastighetsbaner kommet med i kapittel 3.4.3, hvor bes det om et: «strategidokument for den videre utviklingen av jernbanen i Norge hvor alle nye jernbanestrekninger planlegges slik at de vil kunne inngå i et høyhastighetsnett mot Bergen, Trondheim, Gøteborg og videre ut i Europa. For å unngå feilinvesteringer i det vi bygger må alle strekningsvise utredninger gjøres nå.»

h) Partiprogram

Sammen med deltakere i lyntogfora har det vært arbeidet med innspill til partienes programarbeid for neste stortingsperiode. Partiprogrammene vedtas våren 2017.

i) Politisk oppfølging

Vi har jevnlig politisk oppfølging og møter på nasjonalt, regionalt og lokalt nivå, alene eller sammen med representanter fra lyntogforum. Se også kapittel 3.

¹ www.norskbane.no/ForprosjektBybaneAlesund

j) Besteforeldrenes klimaaksjon og Jernbanekampanjen 2017

I løpet av 2016 utviklet det seg en positiv kontakt og dialog med «Besteforeldrenes klimaaksjon» om arbeidet for jernbane i Norge, med vekt på høyhastighetsbaner i flerbrukskonsept. Dette ledet våren 2017 frem til etablering av Jernbanekampanjen 2017, sammen med en rekke andre organisasjoner.

3. Møtevirksomhet

I 2017 hadde Norsk Bane AS mange møter og presentasjoner. I tillegg til oversikten nedenfor, kommer styremøter, til sammen 25 telefonmøter i de fire lyntogfora og personlige oppfølginger.

Stortinget: Henrik Asheim (H) (14.04.), Østfoldbenken ang Oslo – Stockholm (18.04.), Terje Aasland (Ap) og Lise Wiik (Ap), i Skien (06.09.)

Kommuner og fylke: Stavanger, gruppeleder V Per A. Thorbjørnsen, politisk nestleder V, Erik Hammer, og gruppeleder «Nei til Bompenger», Frode Myrhol (09.02), Stavanger, gruppeleder SV, Erik Faret Sakariassen, gruppeleder MDG, Torfinn Ingeborgrud (10.02.), Notodden formannskap (17.03.), Telemark, leder samf. utv./fylkesleder KrF, Knut Duesund, fylkesstyremedlem KrF/bystyremedlem Notodden, Borgar Flaaten, gruppeleder Skien Sp, Trond Ballestad (15.04.), Hjørdal kommune, ordfører Bengt Halvard Odden (Ap), varaordfører Nils Olav Hovde (KrF) (15.04), samferdsels- og næringskomiteen i Nordland fk (23.04.), fylkesvaraordfører i Telemark, Hans Edvard Askjer (KrF), varaordfører Erik Næs (KrF) i Skien, nestleder Per Morten Norborg (KrF) i teknisk hovedutvalg i Skien (19.05.), Seljord formannskap (20.05.), samferdselsutvalget i Møre og Romsdal fk (01.06.), Eivind Trædal, Oslo MGD (15.06.), Vinje kommunestyre (16.06.), fylkesvaraordfører Hordaland Pål Kårbø (KrF), varaordfører i Samnanger Øyvind (Sp), leder Hordaland Sp/ordfører i Kvam, Jostein Ljones (Sp), i Samnanger (22.06.), Bergen, finansråd Dag Inge Ulstein (KrF), rådgiver Kristian Kopperud (KrF), gruppeleder Trygve Birkeland (Krf) (22.06.), nestleder samferdselsutvalget i Rogaland, Andreas Bjelland Eriksen (Ap) (0.09.), Hjørdal kommunestyre (14.09.), M&R SV, Molde (23.10), Kvinnherad formannskap og gruppeledere kommunestyret (10.11.), Haram kommunestyre (17.11.), Peter Butenschön ang. bybane i Ålesund, i Oslo (15.12.)

Regionråd o.l.: Vest-Telemark regionråd (15.03.), Midt-Telemark regionråd (15.04.), Grensekomiteen Østfold – Värmland (18.04.), Klimarådet i Hordaland (05.09.)

Sverige: Länsstyrelsen Västmanlands län, Västerås (27.04.), Lekeberg, kommunestyrelsen (29.04.), Örebro kommune, Adolfsberg-prosjektet (24.05.), åpent møte Lanna (24.05.), Köpings kommune (25.05.), Hallstahammar kommune (25.05.), åpent møte Lanna (25.05.), Västerås kommune (26.05.), Uppsala län, Enköpings kommune, Håbo kommune og Länsstyrelsen Västmanlands län (26.05.), Arboga kommune (27.05.), Kungsörs kommune (27.05.), Karlskoga kommune, kommunestyrelsen (31.05.), Kristinehamns kommune, kommunestyrelsen (31.05.), Kungsör kommune (12.07.), Köpings kommune (23.08.), Arboga kommune (23.08.), Västerås kommune (24.08.), Västmanlands län (24.08.), Hallstahammar kommune (24.08.), Kungsör kommune (25.08.), Structor, Örebro, miljøkonsekvensanalyse (12.09.), Västerås kommune (13.09.), Örebro kommune og Sweco om verneområdet for drikkevann (13.09.), Köpings kommune, Nora (19.10.), Örebro kommune (19.10.), Jonas Karlsson, Oslo – Stockholm 2:55, og Martin Sandberg, Sweco, i Stockholm (15.11.)

Partier: KrF v/ sekretær programkomiteen Erlend Kjærnsrød og Erik Lunde, ansvar for klimaspørsmål i programkomiteen/gruppeleder Oslo KrF (18.04.), SVs miljøutvalg (12.05.) *Naturvernorganisasjoner:* Besteforeldrenes klimaaksjon v/leder Halfdan Wiik i Bergen (05.09.), Arild Hermstad, leder i FIVH (09.11.)

Andre: LO sentralt v/Anne-Beth Skrede (rådgiver klima) og Kenneth Sandmo (rådgiver transport) (18.04.)

Presentasjoner på åpne møter: Jærbanen og alternative løsninger v/Senterungdommen Rogaland (09.02.), konferansen "Broen til framtiden" v/ miljøbevegelse, fagbevegelse, kirke m. fl., Oslo (19.02.), seminar på årsmøtet til Grensekomiteen, Kristinehamn (23.05.), samferdselsseminar i regi av Ørskog kommune (02.09.), åpent møte i Ålesund v/Lyntogforum M&R (12.10.), åpent møte i Bergen v/Lyntogforum Vestlandsbanen over Haukeli (13.10.)

Deltaking på konferanser o.l.: Jernbaneforum Nordlandsbanen, Gardermoen Quality hotel (18.02.)

4. Media

Gjennom facebooksidene og twitterkontoen til "Lyntogets venner" er vi aktive med informasjonsspredning på sosiale medier, med stadig flere følgere og lesere. Vi bidrar også kontinuerlig med informasjon og notater på våre nettsider, og til våre samarbeidspartnere, Stortinget og lyntogforum, som igjen blir benyttet videre utad. Synligheten i media skulle imidlertid gjerne vært større og noe vi ønsker å prioritere inn mot Stortingsvalg og behandling av Nasjonal transportplan i 2017, men har vært vanskelig pga. bl.a. stort arbeidspress ellers.

5. Økonomi

Regnskapet er gjort opp med en liten økning i egenkapitalen på kr 16 393, etter samla driftskostnader på kr 2 446 384, driftsinntekter på kr 2 427 164, inntekter fra salg av aksjer (mottatt som gave) på kr 35 000 og kr 613 i renteinntekter. Siden inntekter fra aksjesalg ikke tas med i årsresultatet, viser regnskapet et underskudd på - kr 18 607, men selskapets reelle økonomiske posisjon har likevel bedret seg med kr 16 393.

Utgiftene inkluderer tilbakebetaling av en av de månedene de ansatte arbeidet uten lønn i 2015. Bedringen av økonomien fra 2015 til 2016 kommer primært av økning i utredningsarbeidet Oslo – Stockholm og av flere medlemmer i lyntogfora, som dekker opp mer av midlene til sekretariatsfunksjonen. Hvis driften i 2017 gir grunnlag for det, er det styrets intensjon også å godtgjøre de ansatte for de resterende to månedene uten lønn i 2015, uten at det er et krav fra de ansatte. Styret vil takke de ansatte for en stor arbeidsinnsats.

Egenkapitalen til Norsk Bane AS var kr 130 032 ved utgangen av 2016. Det utgjør 1,3 % av aksjekapitalen. Minstekrav for aksjekapital er kr 30 000.

Etter noen utfordrende år, viste økonomien en klar bedring i 2016, og det ligger an til liknende resultat også for 2017. Regnskapet for 2016 er basert på at virksomheten til Norsk Bane AS vil fortsette.

6. Om selskapet sine organ

Generelt

Norsk Bane AS har kontor i Kirkegata 2, 6004 Ålesund. Selskapet har to mannlige ansatte. Arbeidsmiljøet i selskapet var preget av svært stor arbeidspåkjenning, men med en god tone og et stort engasjement, og er regnet for å være godt.

Ved generalforsamlinga i 2016 ble det valgt tre kvinnelige og fem mannlige styremedlemmer. Reiseaktiviteten til styremedlemmer, kommunikasjonssjef og daglig leder har påført det ytre miljøet påkjenninger i form av forurensing fra transportmidler. Andre påkjenninger er ikke registrert.

Aksjonærene

Ved utgangen av 2016 hadde Norsk Bane AS 349 aksjonærer og en aksjekapital på kr 10 159 000. Det svarer til et innskudd på kr 29 109 pr aksjonær i gjennomsnitt. Blant aksjonærene var 27 kommuner eller kommunale selskap og en fylkeskommune som til sammen eier 73 % av aksjekapitalen. De 12 største aksjonærene eier 67,2 % av selskapet. Aksjonærer som holder til i Rogaland, Telemark og Hordaland stod for hhv. 44 %, 31 % og 14 % av Norsk Bane AS sin aksjekapital. Aksjonærer i andre fylker stod for 11 % av selskapet sin aksjekapital.

Generalforsamling 16.06.16

Norsk Bane AS holdt ordinær generalforsamling 16.06.16 i Vinje i Telemark.

Styret

Generalforsamling gjorde slikt valg av styre: Einar Velde (1 år), Emilie Bersaas (1 år), Hallgeir Langeland (1 år), Kjell Stundal (1 år), Georg Stub (2 år), Renate Nedregård (2 år), Ellen Øseth (2 år), Einar Helland Berger (2 år). Valgene var enstemmig.

Styret konstituerte seg med Kjell Stundal som leder og Renate Nedregård som nestleder. Styret hadde 6 styremøter i 2016, av disse var 2 telefonmøter. Det har også vært utstrakt kommunikasjon på mail og telefon i tillegg til dette.

Ansatte

Norsk Bane AS hadde to ansatte i full stilling i 2016: Daglig leder Jørg Westermann og kommunikasjonssjef Thor W. Bjørlo.

Valgnemnd

Generalforsamlinga valgte Silje Hegg, Marte Vatnaland og Hans Kristian Lehmann som medlemmer av valgnemnda, som konstituerte seg selv, med Silje Hegg som ansvarlig for første innkalling.

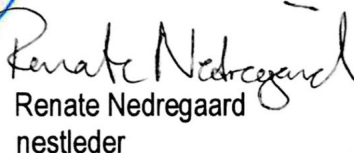
Revisor

Deloitte AS ble valgt som revisor for Norsk Bane AS på generalforsamlinga 16.06.2016

Norsk Bane AS
Ålesund, 13.06.2017



Kjell Stundal
styreleder



Renate Nedregård
nestleder



Georg Stub
styremedlem



Einar Velde
styremedlem

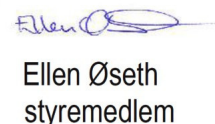
Emilie Bersås
styremedlem



Hallgeir Langeland
styremedlem



Einar H. Berger
styremedlem



Ellen Øseth
styremedlem

Norsk Bane AS

Resultatrekneskap

Note		2016	2015
	<i>Driftsinntekter og driftskostnader</i>		
	Salsinntekter	2.427.164	1.859.757
	Sum driftsinntekter	2.427.164	1.859.757
3	Lønskostnader m.m.	1.982.177	1.389.319
3	Annan driftskostnad	464.207	432.488
	Sum driftskostnader	2.446.384	1.821.807
	Driftsresultat	-19.220	+37.950
	Renteinntekt	613	66
	Resultat av finansposter	613	66
	Resultat før skattekostnad	-18.607	+38.017
2	Skattekostnad	0	-335.163
	Årsoverskot / årsunderskot	-18.607	-297.146
	<i>Overføringer</i>		
	Overkursfond til tapsdekning	0	0
	Overført til udekt tap	-18.607	-297.146
	Sum overføringer	-18.607	-297.146

Norsk Bane AS

Balanse

Note		2016	2015
	<i>Eigendelar</i>		
	Anleggsmidler		
2	Utsett skatteføremøn	0	0
	Sum immaterielle eigendelar	0	0
	Sum anleggsmidler	0	0
	Omløpsmidlar		
	Kundefordringar	176.400	131.305
	Opptent, ikkje-fakturert arbeid	0	200.000
	Bankinnskot, kontantar o.l	144.697	47.809
	Sum omløpsmidlar	321.097	379.114
	<i>Sum eigendelar</i>	<i>321.097</i>	<i>379.114</i>

Norsk Bane AS

Balanse

Note	2016	2015
Eigenkapital og gjeld		
Innskoten eigenkapital		
Aksjekapital, berre registrert kapital	10.159.000	10.159.000
Ikkje registrert kapitalutviding	0	0
Overkursfond	0	0
Sum innskoten eigenkapital	10.159.000	10.159.000
Opptent eigenkapital		
Annan eigenkapital	-10.028.968	-10.045.361
Sum opptent eigenkapital	-10.028.968	-10.045.361
1 Sum eigenkapital	130.032	113.639
Gjeld		
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	0	0
Skattetrekk og andre trekk	22.048	87.594
Anna kortsiktig gjeld	169.016	177.881
Sum kortsiktig gjeld	191.064	265.475
Sum gjeld og eigenkapital	321.097	379.114

Ålesund, 13.06.2017



Kjell Stundal
styreleiar



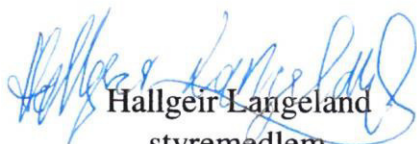
Renate Nedregård
nesteleiar



Einar Helland Berger
styremedlem



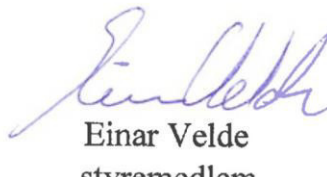
Georg Stub
styremedlem



Hallgeir Langeland
styremedlem



Ellen Øseth
styremedlem



Einar Velde
styremedlem

Emilie Bersaas
styremedlem

Norsk Bane AS

Noter til rekneskapen for 2016

Rekneskapsprinsipp

I årsrekneskapen er alle postar verdsette og periodiserte i samsvar med føresegnene i rekneskapslova og reglane som følgjer av rekneskapsskikk.

Inntekter

Inntekter er rekneskapsførde når dei er opptente, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når ein yter tenesten, i takt med at ein utfører arbeidet. Inntektene er rekneskapsførde med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Fordringar

Fordringane er førde opp i balansen med fordringa sitt pålydande etter frådrag for konstaterte og venta tap.

Utsett skatt

Utsett skatt i resultatrekneskapen er skatt kalkulert ut frå endringar i mellombelse skilnader mellom skattemessige og rekneskapsmessige verdiar, og inngår som ein del av selskapet sine totale skattekostnader. Utsett skatt er sett av som langsiktig gjeld i balansen. I den grad utsett skatteføremon overstig utsett skatt, er utsett skatteføremon teke med i balansen dersom kriteriene for balanseføring er stetta.

Note 1 – eigenkapital

	Aksje- Kapital	Eigne aksjar	Føremøn utsett skatt	Annan eigenkapital	Sum eigenkapital
Eigenkapital 1. januar 2016	10.159.000	0	0	-10.045.361	113.639
<u>Endring i eigenkapitalen i året:</u>					
Mottak og sal av egne aksjar				35.000	35.000
Årsresultat	0	0	0	-18.607	-18.607
Eigenkapital 31. desember 2016	10.159.000	0	0	-10.028.968	130.032

Aksjekapitalen i selskapet pr. 31.12.2016 består av følgjande aksjeklassar:

	Antal	Pålydande	Bokført
A-aksjar	10.159	1.000	10.159.000
Sum	10.159		10.159.000

Norsk Bane AS

Noter til rekneskapen for 2016

Eigarstruktur

Dei største aksjonærane i selskapet pr. 31.12.2016 var:

	A-aksjar	Sum aksjar	Eigarandel	Røysteandel
Vinje kommune	1.750	1.750	17,2 %	17,2 %
Suldal kommune	1.200	1.200	11,8 %	11,8 %
Sauda kommune	1.200	1.200	11,8 %	11,8 %
Odda kommune	600	600	5,9 %	5,9 %
Bykle kommune	550	550	5,4 %	5,4 %
Rogaland Fylkeskommune	500	500	4,9 %	4,9 %
Tokke kommune	341	341	3,4 %	3,4 %
Bø kommune	208	208	2,0 %	2,0 %
Arne Gjerde	140	140	1,4 %	1,4 %
Per Velde AS	120	120	1,2 %	1,2 %
Øystein Skjæveland	111	111	1,1 %	1,1 %
Haugesund kommune	110	110	1,1 %	1,1 %
Notodden Utvikling AS	102	102	1,0 %	1,0 %
Sum > 1 % eigarandel	6.932	6.932	68,2 %	68,2 %
Sum øvrige aksjonærar	3.227	3.227	31,8 %	31,8 %
Totalt antal aksjar	10.159	10.159	100,0 %	100,0 %

Aksjar og opsjonar eigde av styremedlemar og dagleg leiar:

Namn	Verv	A-aksjar
Kjell Stundal	Styreleiar	19
Einar Velde (Per Velde AS)	Styremedlem	120
Jørg Westermann (Aud Farstad)	Dagleg leiar	10

Om tilhøvet mellom eigenkapital og aksjekapital:

Ved inngangen til 2016 var eigenkapitalen til Norsk Bane AS mindre enn 50 % av aksjekapitalen. Selskapet har i 2016 gjennomført ei rekkje tiltak for å auke inntektene. Desse tiltaka har førebels ikkje hatt tilstrekkeleg effekt til å kunne auke eigenkapitalen til eit nivå som utgjer minimum 50 % av aksjekapitalen, men arbeidet har gjeve resultat og held fram også i 2017.

Norsk Bane AS

Noter til rekneskapen for 2016

Note 2 – skattekostnad

Skattekostnaden i år er kalkulert, men ikkje førd i balansen.

Betalbar skatt	0
Kalkulert endring utsett skatt	-4.652

Total skattekostnad i år	0
---------------------------------	----------

Utsett skatt	31.12.16	01.01.16	Endring
Netto grunnlag	-10.376.783	-10.358.176	-18.607
Kalkulasjon utsett skatt 25 %	-2.993.806	-2.989.154	-4.652

Note 3 – Fast tilsette, godtgjersle, lån til tilsette, m.m.

Lønnskostnadene består av følgjande postar:

Lønnskostnader	2016	2015
Løn, pensjon og fri telefon	1.612.234	1.187.835
Folketrygdsavgift	227.318	167.254
Sum lønnskostnader	1.839.552	1.355.089

Norsk Bane AS hadde to fast tilsette i 2016.

Ytingar til leiande personar	Dagleg leiar	Styret
Løn og fri telefon, inkl. etterbetaling for 2015	742.017	
Godtgjersle		125.000

Revisor

Det er kostnadsført eit revisjonshonorar på kr 10.200 i 2016.

Til generalforsamlingen i Norsk Bane AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Norsk Bane AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 18 607. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2016, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig

registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Haugesund 13. juni 2017
Deloitte AS



Else Holst-Larsen
statsautorisert revisor