Norsk Bane AS
Kirkegata 2
6004 Ålesund
Norway

Phone: +47 70 10 16 40
Fax: +47 70 10 16 41
E-mail: post@norskbane.no
Internet: www.norskbane.no
Bank: 2711.13.65933
Org: NO 984 365 772 MVA

norsk bane®
– Nye tider for Norge

PROSPEKT

Norsk Bane AS inviterer til forhøyelse av selskapets aksjekapital gjennom nytegning av aksjer

Innhold

1. Nøkkelinformasjon om emisjonen og selskapet
2. Selskapets formål og status i arbeidet
3. Aktuelle oppgaver og utfordringer
4. Norsk Bane AS sin forretningsidé
5. Kapitalforhøyelsen
6. Norsk Bane AS sin økonomiske stilling
7. Ansvarserklæring
8. Tegningsblankett

Vedlegg: årsmelding, regnskap og revisjonsberetning for 2008

1. Nøkkelinformasjon om emisjonen og om selskapet

Tilbyder:	Norsk Bane AS, org.nr. 984 365 772 mva, Kirkegata 2, 6004 Ålesund tlf.: 70 10 16 40, faks: 70 10 16 41, post@norskbane.no
Ansvarlig:	Norsk Bane AS v/ styret: Kjell Stundal (leder), Hesteskoen 16, 3800 Bø i Telemark Wenche Nistad (nestleder), Bjørn Farmannsgate 12 A, 0271 Oslo Einar Velde, Salhusvn. 3B, 5529 Haugesund Laura Seltveit, Saua Gard 55, 4208 Saudasjøen Per Espen Fjeld, Oterholt, 3800 Bø i Telemark Gard Folkvord, Freimsvn. 33, 5750 Odda Stein Øyvind Lier-Hansen, Lunaveien 27, 3055 Krokstadelva Bjørn Arild Gram, Otto Sverdrupsvei 43, 7713 Steinkjer
Om selskapet:	Norsk Bane AS hadde 348 aksjonærer og en aksjekapital på kr 9 092 000 per 31.12.08. Selskapet har bare én aksjeklasse. Aksjene er ikke registrert i Verdipapirsentralen. Vedtektene finnes på http://www.norskbane.no/default.aspx?menu=64. Selskapets revisor er Deloitte AS i Haugesund, tlf. 52 70 25 40.
Om emisjonen:	Kapitalforhøyelsen er vedtatt av styret 16.09.09 og hjemlet i fullmakten gitt av generalforsamlingen i Norsk Bane AS den 25.06.09. Både offentlige og private virksomheter, organisasjoner og privatpersoner inviteres til å tegne aksjer. Ved ev. overtegning har nåværende aksjonærer fortrinnsrett. De nye aksjene gir rett til utbytte fra og med 2009. De nye aksjene har et pålydende på kr 1.000. Tegning skal skje til 10 % overkurs, dvs. kr 1.100 for hver aksje. Det er ikke anledning til å tegne færre enn tre aksjer. Tegning skal skje i perioden 01.10.09 til 08.12.09. Samlet tegning skal være på minimum 1.000 og maksimum 4.546 aksjer. Aksjekapitalen inkl. overkurs skal være innbetalt til selskapets konto nr. 2711.13.65933 innen 22.12.09.

2. Selskapets formål og status i arbeidet

Norsk Bane AS har som formål å få realisert et nasjonalt nett av høyhastighetsbaner.

De siste årene har selskapet kunne notere seg en stadig økende bevissthet i det politiske miljøet om betydningen av et slikt transportsystem. Denne utviklingen kulminerte med stortingsvedtaket av 11.06.09 om Nasjonal Transportplan. Vedtaket er starten på en realiseringsprosess. Stortinget ber om videre utredninger med sikte på bygging av høyhastighetsbaner, primært etter et flerbrukskonsept for fjern-, regional og godstrafikk – slik også Norsk Bane AS har anbefalt. Innen 2013 skal det foreligge et godt beslutningsgrunnlag. Det skal dras veksler på Norsk Bane AS sitt arbeid.[1]

Etter alt å dømme har Norsk Bane AS sitt mangeårige virke bidratt sterkt til den politiske utviklingen og til stortingsvedtaket av 11.06.09. Selskapets intensive informasjonsvirksomhet og brede kontaktflate i mange politiske og faglige miljøer har medvirket til en sterk opinion for høyhastighetsbaner.

Samtidig er Norsk Bane AS det eneste selskapet som har kunne stille et detaljert planfaglig fundament av nasjonalt omfang til disposisjon. Markedsanalyser, driftskonsepter, økonomiske kalkyler og presise forslag til linjeføringer er utarbeidet både av Norsk Bane AS selv og som ledd i en omfattende utredning som Deutsche Bahn gjennomførte i samarbeid med bl.a. Vectura (tidl. Banverket Prosjektering og Vägverket Konsult) på oppdrag fra Norsk Bane AS i 2008 og 2009. Sistnevnte har trolig hatt avgjørende betydning for stortingsvedtaket av 11.06.09 og er blitt en viktig referanse i politiske drøftelser og offentlig debatt. Utredningen har ytterligere styrket Norsk Bane AS sitt omdømme som en leverandør av pålitelig jernbanefaglig dokumentasjon.

Mer detaljert informasjon om Norsk Bane AS sin virksomhet de senere årene går fram av årsmeldingene. Årsmeldingen, regnskapet og revisjonsberetningen for 2008 følger her som vedlegg. For tidligere år kan de lastes ned fra websidene til Norsk Bane AS.[2]

3. Aktuelle oppgaver og utfordringer

Den positive utviklingen i det politiske miljøet har gått parallelt med en økende interesse for høyhastighetsbaner i statsforvaltningen. Der er holdningene imidlertid fortsatt noe mer reserverte enn i Stortinget. Norsk Bane AS er i dialog med alle relevante instanser for å medvirke til at stortingsvedtaket av 11.06.09 blir gjennomført som forutsatt. Til det hører bl.a. at:

- de organisatoriske og økonomiske forutsetningene for en plan- og realiseringsprosess kommer på plass;
- Norsk Bane AS sin kompetanse og sitt omfattende planfaglige materiale kommer til anvendelse i de videre utredningene, ikke minst for å spare opp til flere års planarbeid;
- prioriterte baneprosjekter i Nasjonal Transportplan blir tilpasset slik at de kan inngå som integrert del av et nasjonalt høyhastighets-banenett;
- planprogrammet støtter kommunale og fylkeskommunale initiativer til avklaring av aktuelle linjeføringer. Før Stortinget kan vedta bygging av høyhastighetsbaner i Norge, må en ha gjennomført konsekvensutredninger av opp til flere tusen kilometer trasé.

Disse oppgavene representerer store utfordringer, ikke bare for statlige styresmakter, men også for Norsk Bane AS. Det er meget viktig at selskapet blir mer slagkraftig og får større kapasitet. Norsk Bane AS har i dag to ansatte som tar seg av et omfattende planarbeid og et vell av informasjons- og pådriveroppgaver i store deler av landet.

Det viser at selskapet har fått til svært mye med små midler. Det kreves imidlertid større ressurser hvis Norsk Bane AS fortsatt skal sikre ambisiøse resultater og et høyt tempo i en stadig mer omfattende politisk og planfaglig prosess.

---

[1] Se http://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Innstillinger/Stortinget/2008-2009/inns-200809-300/ kapittel 6.3.2.1.1.

[2] Se http://www.norskbane.no/default.aspx?menu=50.

4. Norsk Bane AS sin forretningsidé

Norsk Bane AS sin viktigste oppgave er å få realisert et velfungerende, nasjonalt nett av høyhastighetsbaner. Selskapet er likevel mye mer enn en pådriverorganisasjon. Det har alltid vært avgjørende for Norsk Bane AS å videreutvikle selskapets jernbanefaglige kompetanse og detaljerte planmateriale. Slik har en ikke bare lagt et grunnlag for faglig fundert politisk virksomhet, men også for ei viktig rolle i realiseringsprosessen. Det gir også muligheter for selskapets inntjening.

I første omgang gjelder det for salg av konsulenttjenester i planfasen. Norsk Bane AS utmerker seg bl.a. ved å kunne levere et meget detaljert materiale på kort tid. Gjennom selskapets og tidligere Sørnorske Høgfartsbaners virksomhet de siste 15 årene er det bygget opp omfattende kunnskaper og datasamlinger om lokale forhold. Mange steder er det etablert dialoger med grunneiere og lokale og regionale styresmakter. Disse ressursene har stor verdi for konseptutvikling og traséplanlegging, og har for eksempel gjort det mulig for Deutsche Bahn å utarbeide forslag til over 1 000 km bane med fem meters presisjon i terrenget. Dette hadde ellers vært utenkelig innenfor oppdragets tids- og budsjettramme.

I andre omgang vil det kunne være aktuelt for Norsk Bane AS å ha ei rolle i anleggs- og/eller driftsfasen. Høyhastighetsbaner i sterkt trafikkerte områder tillater togdrift med en mye høyere produktivitet enn baner for lav fart. Ifølge utredningen til Deutsche Bahn finnes det f.eks. minst to prosjekter i Norge der togdriften vil gi økonomisk overskudd som bl.a. kan nyttes til finansieringen av infrastrukturen. Dette vil under visse betingelser kunne gi inntektsmuligheter for Norsk Bane AS.

Mulighetene til å ha ei eierrolle i anleggs- og/eller driftsfasen vil imidlertid være avhengig av bl.a. politiske vurderinger om en infrastruktur for høyhastighetstog skal eies og drives av offentlige selskap, private selskap eller selskap hvor det offentlige er hoved- eller deleier. Her bør det også nevnes at Norsk Bane AS pr. 31.12.08 hadde 26 kommuner som aksjonær. De fleste av disse ligger i områder av landet hvor det kan være aktuelt å bygge en høyhastighetsbane. I mange tilfeller viser disse kommunenes arealplaner allerede hvor en slik bane vil kunne gå.

5. Kapitalforhøyelsen

Norsk Bane AS inviterer til en forhøyelse av selskapets aksjekapital gjennom nytegning av aksjer for å bedre selskapets økonomiske fundament og med dette styrke Norsk Bane AS sine muligheter til å løse oppgavene som er nevnt ovenfor. Dette gjelder også informasjons- og påvirkningsarbeidet som er en av forutsetningene for selskapets inntjening. Samtidig vil en økning i antall aksjonærer også gi en bedre spredning av selskapets informasjonsvirksomhet, og styrke Norsk Bane AS sin legitimitet og politiske gjennomslagskraft.

Dette vil i sin tur forsterke Norsk Bane AS sitt arbeid for et transportsystem med mange store positive samfunnsvirkninger. Sterkt reduserte avstandsulemper og transportkostnader vil styrke næring, sysselsetting og bosetting. Samtidig vil et konkurransedyktig og ressurssparende togtilbud gi kraftige reduksjoner i klimagasser, helsefarlige utslipp, ulykkestall og arealbehov.

Mange bedrifter og kommuner engasjerer seg for dette allerede i dag. De ser nytten og utviklingsmulighetene et framtidsrettet transportsystem åpner for Norge, regionene og den enkelte innbygger. Norsk Bane AS er en viktig aktør for å gjøre dette til en realitet.

6. Norsk Bane AS sin økonomiske stilling

Norsk Bane AS sin økonomiske stilling i midten av september 2009 er preget av store kostnader til Deutsche Bahn sin utredning og forholdsvis små inntekter. Samtidig representerer selskapets utredningsarbeid store verdier. Det har også medvirket sterkt til Stortingets positive vedtak om høyhastighetsbaner i Norge. En ber om utredninger som allerede i 2013 tillater et byggevedtak, og om å dra veksler på arbeidet til Norsk Bane AS. I dette ligger inntektsmuligheter for selskapet.

I tillegg vil en effektiv oppfølging av stortingsvedtaket utløse planprosesser i fylker og kommuner. Her vil Norsk Bane AS sine detaljerte traseforslag kunne være en svært viktig ressurs. Sel-

skapet har allerede registrert en økende interesse for utredningen til Deutsche Bahn, spesielt for forslagene til linjeføring.

Disse momentene må sees i sammenheng med regnskapstallene for de siste to årene. I 2008 bokførte Norsk Bane AS utgifter til utredningen til Deutsche Bahn på kr 4 745 817, men bare kr 845 000 i mottatte tilskudd. Dette er hovedforklaringen for nedgangen i selskapets egenkapital per 31.12.08 til kr 4 588 964, noe som er bare litt over halvparten av aksjekapitalen på kr 9 092 000. Norsk Bane AS vurderte derfor ved flere anledninger om en skulle skrive ned aksjekapitalen, men valgte å avvente utviklingen etter stortingsvedtaket om Nasjonal Transportplan 2010 – 2019. Dette vedtaket har åpnet betydelige muligheter for Norsk Bane AS sitt arbeid for høyhastighetsbaner for Norge, og er også hovedgrunnen til å øke selskapets aksjekapital nå.

I 2009 har Norsk Bane AS innen medio september bokført tilskudd til utredningen til Deutsche Bahn på til sammen kr 720 000. I tillegg foreligger det tilsagn om tilskudd på i alt kr 820 000. Disse er imidlertid knyttet til betingelser om finansieringsbidrag også fra annet hold, og er derfor foreløpig ikke inntektsført.

Bokførte og sannsynlige utgifter til utredningen til Deutsche Bahn – herunder oppgjøret for alle inngåtte kontrakter, reiser, oversettelse til norsk og presentasjoner i møte og på internett – vil i 2009 komme opp i ca. kr 4 300 000. Dette inkluderer rapporten fra mai 2009 om Oslo – Trondheim og Oslo – Bergen / Haugesund / Stavanger, en planlagt rapport om Trondheim – Steinkjer og omfattende undersøkelser av marked og trasé for Oslo – Gøteborg / Stockholm, Drammen – Vestfold – Grenland, Nautesund – Grenland – Kristiansand – Stavanger, Oslo – Hadeland – Gjøvik – Moelv og Dombås – Ålesund. Å fullføre undersøkelsene for de sistnevnte strekningene vil kreve ytterligere, men likevel forholdsvis små ekstra utgifter, da mye av grunnlagsarbeidet allerede er gjort. Det vil derfor være kostnadseffektivt å få fullført arbeidet med disse strekningene nå.

Norsk Bane AS har altså fått utført en svært omfattende og verdifull utredning, men forholdsvis små tilskudd fra fylker, kommuner og næringsliv har foreløpig gjort det nødvendig å bruke selskapets aksjekapital i mye større grad enn opprinnelig forutsatt. I tillegg kommer utgiftene til øvrig virksomhet i 2009 og 2010. Norsk Bane AS trenger betydelige inntekter høsten 2009 for å unngå en ytterligere reduksjon i selskapets egenkapital. En av mulighetene ligger i Stortingsvedtaket om Nasjonal Transportplan 2010 – 2019 og Deutsche Bahns positive konklusjoner om høyhastighetsbaner i Norge. Dette vil kunne initiere nye prosesser i kommuner, fylker og næringsliv med sikte på støtte til utredningen til Deutsche Bahn.

Samtidig vil en vellykket kapitalforhøyelse styrke selskapets mulighet til å posisjonere seg i det videre arbeidet med sikte på en rask og effektiv oppfølging av Stortingsvedtaket av 11.06.09. Der ber Stortinget om å dra veksler på arbeidet til Norsk Bane AS.

6. Ansvarserklæring

Etter det vi kjenner til, er opplysningene i dette prospektet i samsvar med de faktiske forholdene. Prospektet inneholder ikke villedende eller ufullstendige opplysninger om forhold som har relevans for vurderingen av tilbudet om aksjetegning. Det er heller ikke utelatt opplysninger som vil kunne gi grunnlag for en annen vurdering av tilbudet om aksjetegning.

Ålesund, 16.9.2009

Kjell Stundal styreleder	Wenche Nistad nestleder	Laura Seltveit styremedlem	Einar Velde styremedlem
Per Espen Fjeld styremedlem	Stein Lier-Hansen styremedlem	Gard Folkvord styremedlem	Bjørn Arild Gram styremedlem

TEGNINGSBLANKETT

Kapitalforhøyelse i Norsk Bane AS, tegningsperiode 01.10.09 – 08.12.09

Undertegnede: Navn: ....

Adresse: ....

....

Postnr.: .... Poststed: ....

Fødselsdato eller organisasjonsnr.: ....

Telefon: ....

ønsker å tegne .... aksjer i Norsk Bane AS pålydende kr 1.000 til kurs 1.100.

Undertegnede vil betale kr .... til Norsk Bane AS sin konto nr. 2711.13.65933 innen to uker etter at styret har godkjent tegningen.

Undertegnede er oppmerksom på at det ikke er anledning til å tegne færre enn tre aksjer.

Undertegnede aksepterer at styret i Norsk Bane AS kan stryke enhver tegning uten begrunnelse.

Undertegnede er kjent med at kapitalforhøyelsen er begrenset til 4.146 aksjer og at eksisterende aksjonærer har fortrinnsrett ved ev. overtegning.

Undertegnede har lest gjennom og godkjent vedtektene og vilkårene ovenfor.

Undertegnede aksepterer at selskapet kan sende innkalling til generalforsamling og annen informasjon som elektronisk post.

Vår/min e-post-adressa er: ....

Sted og dato: .... Underskrift: ....

Tegningsblanketten kan sendes

- som brev til Norsk Bane AS, Kirkegata 2, 6004 Ålesund,
- som faks til 70 10 16 41, eller
- som skanna dokument til post@norskbane.no

Norsk Bane AS
Kirkegata 2
6004 Ålesund
Norway

Phone: +47 70 10 16 40
Fax: +47 70 10 16 41
E-mail: post@norskbane.no
Internet: www.norskbane.no
Bank: 2711.13.65933
Org: NO 984 365 772 MVA

norsk bane®
- Nye tider for Norge

Årsmelding 2008 for Norsk Bane AS

1. Hovudpunkt

Føremålet til Norsk Bane AS er å planleggje, byggje og drive eit høgfarts-banenett i Noreg. I 2008 kom selskapet sitt arbeid i ein heilt ny fase. Med oppdraget til Deutsche Bahn den 17.01.08 ville Norsk Bane AS leggje til rette for ei detaljert og omfattande utgreiing som kunne gje Stortinget det nødvendige vedtaks-grunnlaget for ei nasjonal satsing på høgfartsbaner. Utgreiingsarbeidet resulterte i positive konklusjonar og medverka sterkt til Stortingsvedtaket om bygging av høgfartsbaner under handsaminga av Nasjonal Transportplan den 11.06.09. Utilstrekkelege tilskot til finansiering av utgreiingsarbeidet har likevel ført til ein monaleg reduksjon i Norsk Bane AS sin eigenkapital.

2. Særskilde hendingar

a) Utgreiingsoppdrag til Deutsche Bahn

Den 17.01.08 signerte Norsk Bahn AS og Deutsche Bahn International GmbH (DBI) eit "memorandum av understanding" om å engasjere DBI til ei detaljert utgreiing av høgfartsbaner i Noreg. DBI er eininga i Deutsche Bahn AG som tek seg av all utlandsrelatert verksemd og kan nytte tilsette i alle delar av DB-konsernet til arbeidet sitt. Utgreiinga skulle skje på fritt grunnlag, utan førehandsbindingar til særskilde traséføringar eller driftskonsept, og med ein kvalitet som gjer det mogeleg å nytte den som eit sjølv-stendig grunnlag for Stortinget si handsaming av Nasjonal Transportplan 2010 – 2019 på våren 2009.

Ein av grunnane til å engasjere Deutsche Bahn var budsjettinnstillinga frå Transport- og kommunikasjons-komitéen på Stortinget den 30.11.07. Etter å ha motteke Jernbaneverket og VWI si utgreiing, bad komitéen om ytterlegare utgreiingar, òg frå "andre kompetente miljøer". Norsk Bane AS tok kontakt med Samferds-ledepartementet og gjorde framlegg om å lyse ut slike utgreiingar. Departementet var imot dette og bad i staden Jernbaneverket om tilleggsutgreiingar som alle var baserte på utgreiinga frå Jernbaneverket og VWI Stuttgart.

Deutsche Bahn gjennomførde ei svært detaljert utgreiing og utarbeidde m.a. traséframlegg med 5 meters presisjon i terrenget, basert på kartmateriale i målestokk 1 : 5.000 eller betre. Det tillet pålitelege kalkylar av byggjekostnader og køyretider. Til samanlikning var trasévurderingane til Jernbaneverket og VWI Stutt-gart i 2006 og 2007 på eit minst femti gongar grovare nivå (kart i målestokk 1 : 250.000).

Deutsche Bahn vart assistert av IRIS ved marknadsanalysen og av Vectura AB ved kalkylen av byggje- og driftskostnadene. Vectura AB er samanslutninga av dei tidlegare svenske statsselskapene Banverket Pro-sjektering og Vägverket Consult.

Ein av føresetnadene for Deutsche Bahn sine detaljerte analysar av høgfartsbaner i Noreg var tilgangen til den omfattande kunnskapen og datasamlinga om lokale tilhøve (natur- og kulturverdiar, geologi, særtrekk i samferdsla, osb.) som Norsk Bane AS og tidligare Sørnorske Høgfartsbaner har opparbeidd gjennom femten år. Norsk Bane AS gjennomførde òg ei rekkje synfaringar på oppdrag frå eller med deltaking frå Deutsche Bahn, supplerte datamaterialet som Deutsche Bahn henta frå ulike kjelder, og stod elles til dispo-sisjon for ulike førespurnader. I kombinasjon med innsatsen for å få finansiert utgreiingsarbeidet og orien-teringar om delresultata, førte dette til ei særs stor arbeidspåkjenning for dagleg leiar og kommunikasjons-sjef i mesteparten av året.

Innan utgangen av 2008 mottok Norsk Bane AS tilskot til finansiering av utgreiinga på i alt kr 1.495.000 frå kommunar, fylkeskommunar og næringsorganisasjonar. Meir om dette under pkt. 5 - Økonomi.

b) Høgfartsutgreiingar i statleg regi

Den 18.01.08 publiserte Jernbaneverket si oppsummering av utgreiinga frå Jernbaneverket og VWI Stutt-gart i 2006 og 2007. Ein hadde bede om høyringsfråsegner til utgreiinga, m.a. frå Norsk Bane AS, men

ingen av desse fråsegnene var gjengjevne, kommenterte eller gjort offentlege. Jernbaneverket tok heller ikkje omsyn til vedtaket i Transport- og kommunikasjonskomitéen på Stortinget den 30.11.07, men gjekk i staden inn for tilleggsutgreiingar i eigen regi på basis av rapporten frå Jernbaneverket og VWI Stuttgart. Norsk Bane AS påpeika dette i eit brev til Jernbaneverket og Samferdsledepartementet den 28.01.08, utan resultat.

Tilleggsutgreiingane som Jernbaneverket hadde tinga, vart publiserte 27.11.08, og synte som venta negativ lønsemd for høgfartsbaner etter VWI sine framlegg. Det seier likevel lite om høgfartsbaner i Noreg, men mykje om VWI si planlegging. VWI tilrår baner som m.a. berre tillet 80 – 200 km/t på det sentrale Austlandet og maksimalt 250 km/t elles, som ikkje har meir enn to, tre stasjonar undervegs og som ikkje høver for godstrafikk. Norsk Bane og Deutsche Bahn har som kjent fremja heilt andre konsept med heilt andre verknader og langt høgare lønsemd.

c) Ny grafisk profil og nye internettsider for Norsk Bane AS

I samarbeid med designbyrået A45 utvikla Norsk Bane AS i 2008 ein ny grafisk profil og ein ny presentasjon på internett. Ny logo og nye websider vart publiserte for første gong 19.05.09, samstundes med rapporten frå Deutsche Bahn.

3. Møteverksemd

2008 var eit svært aktivt år for Norsk Bane AS, med særs mange møte og tilskipingar for å presentere delresultat frå Deutsche Bahn si utgreiing. Arbeidet var avgjerande for dei politiske prosessane i og utanfor Stortinget som våren 2009 resulterte i eit Stortingsvedtak om bygging av høgfartsbaner i Noreg. Både styremedlemmar, dagleg leiar og kommunikasjonssjef la ned ein stor innsats.

Storting og departement: regjeringspartia sine medlemmar i Transportkomitéen (13.11.), Framstegspartiet si Stortingsgruppe (07.05.), statssekretær Erik Lahnstein og rådgjevar Anne Tingelstad Wøien i Samferdsledepartementet (10.03.) og statssekretær Ole Morten Geving i Finansdepartementet (15.09.).

Partigrupper: SV sitt sentralstyre (05.05.), KrF sitt landsstyre (05.09), Arbeidarpartiet sitt hovudkontor (15.09.) og Gamle Oslo Arbeidarparti (27.10.).

Næringsorganisasjonar og fagforbund: Landsorganisasjonen sentralt (26.05.), Norsk Industri (18.06.), Vekst i Grenland (18.09.) og Bergen Næringsråd (15.10.).

Baneselskap og fagmiljø: Leiinga i Norges Statsbaner (26.05).

Fylkeskommunar og regionråd: Fylkesutvalet i Oppland (Lillehammer, 26.02.), Samferdsleråden i Nord-Trøndelag fylke (Steinkjer, 28.02.), Fellesmøte Samferdsleutvala i Sør- og Nord-Trøndelag (Trondheim, 09.04.), Fylkestinget i Telemark (Langesund, 29.4.), Regionråd Hadeland (20.06 og 19.09.), Midt-Gudbrandsdal Regionråd (12.09.), Hovudutval for næring og samferdsle i Vest-Agder fylke (Kristiansand, 27.08.) og Fylkesutvalet i Rogaland (Stavanger, 16.09.).

Kommunar: Eidsvoll (04.01.), Skodje (29.01.), Oppdal (29.02.), Trondheim (29.02.), Bergen (04.03.), Vestnes (13.03.), Ålesund (08.04.), Sykkylven (26.08. og 08.09.), Kristiansand (28.08.), Grimstad (17.09.), Risør (17.09. og 23.10.), Arendal (18.09. og 20.11.) og Tvedestrand (21.10.).

Verksemder: ITK Tellus (03.03.), Canica (10.03.), og Hatteland Group og Sauda Vekst (12.11.).

Miljø- og naturvernorganisasjonar: Framtiden i våre hender (25.02. og 01.11.) og Natur og Ungdom (22.07. og 31.07.).

Opne møte i andres regi: Næringsforeningen i Levanger, Verdal og Steinkjer (Stiklestad, 14.04.), Hamar Venstre (Hamar, 22.04.), Oslo Liberale Studentforening (Oslo, 06.05.), Fellesmøte Nord-Gudbrandsdal (Otta, 11.06.), Fellesmøte Gjøvikregionen (Gjøvik, 18.06.), Besteforeldreaksjonen (Oslo, 20.09.) og Seniorlæringa i Midt-Telemark (24.11.).

Presentasjonar på konferansar: Haugalandskonferansen (Haugesund, 07.03.), Jernbaneseminaret til Arbeidarpartiet si Stortingsgruppe (14.03.), Høyhastighetskonferansen til Jernbaneverket og Samferdsle-departementet (Oslo, 27.11.) og Miljø- og energikonferansen (Molde, 28.11.).

Eigne tilskipingar: Miniseminar med Deutsche Bahn (Oslo, 19.06.) og Seminar for ungdomsorganisasjonar (Oslo, 21.10.).

Einskildpersonar: Rune Opstad (Arbeidarpartiet, Oslo, 25.02.), Filip Rygg (Bergen, 04.03.), Ruth Grung (Bergen, 04.03.) , Erling Dokk Holm (Oslo, 10.03.), Odd Arild Kvaløy (Stavanger, 17.09.), Ola Grytten (NHH, Bergen, 16.10.), Inge Ryan (Oslo, 19.11.) og Rune Gerhardsen (Oslo, 21.11.).

Rotary- og Lionsklubbar: Stranda Rotary (28.10).

Deltaking på møte og konferansar utan eigen presentasjon: Jernbaneforum 2008 (Oslo, 06.03.) og Bergen Næringsråd (04.09.).

I tillegg kjem talrike uformelle møte med grunneigarar, utbyggingsinteressentar, planleggjarar i offentlege og private verksemder, kommunale tilsette, aksjonærar, osb.

4. Medier

Norske medier hadde i 2008 fleire tusen oppslag om høgfartsbaner. Norsk Bane AS vart nemnt i mange av desse. I sær etter publikasjonen av kontrakta med Deutsche Bahn i slutten av januar, under rundreisa til DB i byrjinga av april, i regionale diskusjonar (m.a. om Gevingåsen og Eidsvoll – Hamar) og etter innstillinga frå Transport- og kommunikasjonskomitéen 4.12.08 fekk Norsk Bane AS mykje merksemd. Det var likevel framleis ganske vanskeleg å sleppe til i hovudstadsavisene med faktaopplysningar og synspunkt.

5. Økonomi

Norsk Bane AS hadde i 2008 samla inntekter på kr 1.257.154, og utgifter på kr 5.103.612. Av utgiftene var kr 4.745.817 relaterte til Deutsche Bahn si utgreiing. Driftsunderskotet kom på kr 3.846.458. Ev. framtidig skattefrådrag er ikkje ført i balansen. Aksjekapitalen og overkursfondet auka med til saman kr 625.210, slik at eigenkapitalen til Norsk Bane AS minka frå kr 7.813.752 ved utgangen av 2007 til kr 4.588.964 ved utgangen av 2008. Det utgjer 50,5 % av aksjekapitalen. Aksjelova krev tiltak når eigenkapitalen blir mindre enn 50 % av aksjekapitalen.

Vidare hadde Norsk Bane AS i 2008 inngått kontraktar med Deutsche Bahn, IRIS og Vectura for om lag kr 2.835.000 (avhengig av valutakurs) utover dei summane som vart fakturerte til Norsk Bane AS i 2008. Ein visste òg at ein i 2009 vil få ytterlegare kostnader til fullføring av utgreiinga, m.a. som følgje av arbeidet til dagleg leiar og kommunikasjonssjef, til reiser og synfaringer og til omsetjing og publisering. Desse kostnadene vart ved årsskiftet 2008/2009 stipulerte til om lag kr 1.200.000.

For å kunne dekkje desse kostnadene vart m.a. innkomne tilskot i 2008 på til saman kr 650.000 ikkje bokførde som inntekt i 2008, men overførde til 2009. I tillegg fekk Norsk Bane AS i 2008 tilsegner om tilskot på i alt kr 820.000. Desse tilsegnene er likevel knytte til vilkår om finansieringsbidrag òg frå anna hald i Oppland og Møre og Romsdal fylke, slik at dei til saman vil kome på 1 million kroner frå kvart fylke. Før desse vilkåra er oppfylde, vert dei mottekne tilsegnene om tilskot ikkje bokførde som inntekt.

Ved utgangen av 2008 var det altså på det reine at Norsk Bane AS treng monalege inntekter i 2009 for å kunne fullføre utgreiinga til Deutsche Bahn utan å redusere selskapet sin eigenkapital til mindre enn 50 % av aksjekapitalen. I tillegg kjem inntektsbehovet for å kunne halde fram verksemda etter fullføringa av DB-utgreiinga. Styret vurderte om ein skulle rå generalforsamlinga til å skrive ned aksjekapitalen, men fann at det ville vere for tidleg med eit slikt vedtak i juni 2009. I sær den løfterike utviklinga etter Stortingsvedtaket 11.06.09 om bygging av høgfartsbaner og om bruk av utgreiinga frå Norsk Bane AS / Deutsche Bahn gjer det naturleg å vurdere selskapet sitt inntektspotensiale på nytt.

Rekneskapen for 2008 er basert på at verksemda til Norsk Bane AS vil halde fram.

6. Om selskapet sine organ

Generelt
Norsk Bane AS har kontor i Kirkegata 2, 6004 Ålesund. Arbeidsmiljøet i selskapet var prega av særs stor arbeidspåkjenning, men med ein god tone og eit stort engasjement. Styret og tilsette vurderer arbeidsmiljøet som godt.

Ved utgangen av 2008 hadde selskapet tre kvinnelege og seks mannlege styremedlemar, og to mannlege tilsette. Den store reiseaktiviteten til styremedlemmar, kommunikasjonssjef og dagleg leiar har påført det ytre miljøet påkjenningar i form av ureiningar frå transportmidlar. Andre påkjenningar vart ikkje registrerte.

Aksjonærane
Norsk Bane AS hadde 338 aksjonærar ved utgangen av 2008 og ein aksjekapital på kr 9.092.000. Det svarer til eit innskot på kr 26.700 pr aksjonær i gjennomsnittet. Blant aksjonærane var 25 kommunar eller kommunale selskap og ein fylkeskommune som til saman eigde 72 % av aksjekapitalen. Aksjonærar som held til i Rogaland, Telemark og Hordaland stod for i same følgd 46 %, 29 % og 14 % av Norsk Bane AS sin aksjekapital. Aksjonærar som held til i andre fylke, stod for 11 % av selskapet sin aksjekapital.

Generalforsamlingar
Norsk Bane AS heldt ordinær generalforsamling 19.06.08 i Oslo og omfram generalforsamling 12.09.08 i Ålesund. Sistnemnde hadde berre ei sak på dagsordenen: val av Wenche Nistad til styremedlem.

Styret
Norsk Bane AS hadde våren 2008, fram til generalforsamlinga 19.06.08, følgjande styre: Kjell Stundal (leiar), Einar Velde (nestleiar), Laura Selveit, Per Espen Fjeld, Gard Folkvord, Eyvor Kristin Aas, Peter C. Warren og Erling Svalastog. Generalforsamlinga valde tre nye styremeldemar som erstatning for dei tre sistnemnde: Else-May Botten, Stein Lier-Hansen og Bjørn Arild Gram. På omfram generalforsamling i september vart Wenche Nistad vald som det niande styremedlem. Styret konstituerte seg sjølv med Kjell Stundal som leiar og Wenche Nistad som nestleiar. Styret hadde fem møte i 2008: 30.04., 05.06., 11.08., 15.09. og 27.10.08.

Tilsette
Norsk Bane AS hadde to tilsette i full stilling i 2008: Dagleg leiar Jørg Westermann og kommunikasjonssjef Thor W. Bjørlo. Det vart ikkje ikkje registrert skader på tilsette eller sjukefråver i 2008, bortsett frå sjukefråver i byrjinga av året.

Revisor
Deloitte AS i Haugesund var Norsk Bane AS sin revisor fram til generalforsamlinga 19.06.08, og vart attvald for endå eit år.

Ålesund, 25.06.2009

Kjell Stundal styreleiar	Wenche Nistad nestleiar	Laura Seltveit styremedlem	Einar Velde styremedlem

Else-May Botten styremedlem	Per Espen Fjeld styremedlem	Stein Lier-Hansen styremedlem	Gard Folkvord styremedlem	Bjørn Arild Gram styremedlem

Norsk Bane AS

Resultatrekneskap

Note		2008	2007
	Driftsinntekter og driftskostnader		
	Salsinntekter	854.129	244.397
	Sum driftsinntekter	**854.129**	**244.397**
3	Lønskostnader m.m.	1.616.060	791.194
3	Annan driftskostnad	3.487.552	437.926
	Sum driftskostnader	**5.103.612**	**1.229.120**
	Driftsresultat	**-4.249.483**	**-984.722**
	Rente- og valutainntekt	403.025	223.886
	Resultat av finanspostar	**403.025**	**223.886**
	Resultat før skattekostnad	**-3.846.458**	**-760.837**
2	Skattekostnad	0	-213.034
	Årsoverskot / årsunderskot	**-3.846.458**	**-547.803**
	Overføringar		
	Overførd til udekt tap	-3.846.458	-547.803
	Sum overføringar	**-3.846.458**	**-547.803**

Norsk Bane AS

Balanse

Note		2008	2007
	Eigendelar		
	Anleggsmidlar		
2	Utsett skatteføremon	335.163	335.163
	Sum immaterielle eigendelar	**335.163**	**335.163**
	Sum anleggsmidlar	**335.163**	**335.163**
	Omløpsmidlar		
	Kundefordringar	750.000	141.285
	Andre fordringar	0	0
	Bankinnskot, kontantar o.l	4.440.499	8.011.850
	Sum omløpsmidlar	**5.190.499**	**8.153.135**
	Sum eigendelar	**5.525.662**	**8.488.298**

Norsk Bane AS

Balanse

Note		2008	2007
	Eigenkapital og gjeld		
	Innskoten eigenkapital		
	Aksjekapital	9.092.000	8.485.000
	Overkursfond	205.268	190.598
	Sum innskoten eigenkapital	**9.297.268**	**8.675.598**
	Opptent eigenkapital		
	Annan eigenkapital	-4.708.304	-861.846
	Sum opptent eigenkapital	**-4.708.304**	**-861.846**
1	**Sum eigenkapital**	**4.588.964**	**7.813.752**
	Gjeld		
	Langsiktig gjeld elles	0	352.000
	Sum langsiktig gjeld elles	**0**	**352.000**
	Kortsiktig gjeld		
	Leverandørgjeld	0	29.432
	Skattetrekk og andre trekk	132.601	88.596
	Anna kortsiktig gjeld	804.097	204.518
	Sum kortsiktig gjeld	**936.698**	**322.546**
	Sum gjeld og eigenkapital	**5.525.662**	**8.488.298**

Ålesund, 25.6.2009

Kjell Stundal styreleiar	Wenche Nistad nestleiar	Laura Seltveit styremedlem	Else-May Botten styremedlem

Einar Velde styremedlem	Per Espen Fjeld styremedlem	Stein Lier-Hansen styremedlem	Bjørn Arild Gram styremedlem	Gard Folkvord styremedlem

Norsk Bane AS

Noter til rekneskapen for 2008

Rekneskapsprinsipp

I årsrekneskapen er alle postar verdsette og periodiserte i samsvar med føresegnene i rekneskapslova og reglane som følgjer av rekneskapsskikk.

Inntekter

Inntekter er rekneskapsførde når dei er opptente, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når ein yter tenesten, i takt med at ein utfører arbeidet. Inntektene er rekneskapsførde med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Fordringar

Fordringane er førde opp i balansen med fordringa sitt pålydande etter frådrag for konstaterte og venta tap.

Utsett skatt

Utsett skatt i resultatrekneskapen er skatt kalkulert ut frå endringar i mellombelse skilnader mellom skattemessige og rekneskapsmessige verdiar, og inngår som ein del av selskapet sine totale skattekostnader. Utsett skatt er sett av som langsiktig gjeld i balansen. I den grad utsett skatteføremon overstig utsett skatt, er utsett skatteføremon teke med i balansen dersom kriteriene for balanseføring er stetta.

Note 1 – eigenkapital

	Aksje-kapital	Eigne aksjar	Over-kursfond	Annan eigenkapital	Sum eigenkapital
Eigenkapital 1. januar 2008	**8.485.000**	**0**	**190.598**	**-861.846**	**7.813.752**
Endring i eigenkapitalen i året:					
Kapitalutviding	607.000	0	14.670	0	621.670
Årsresultat	0	0	0	-3.846.458	-3.846.458
Eigenkapital 31. desember 2008	**9.092.000**	**0**	**205.268**	**-4.708.304**	**4.588.964**

Aksjekapitalen i selskapet pr. 31.12.2008 består av følgjande aksjeklassar:

	Antal	Pålydande	Bokført
A-aksjar	9.092	1.000	9.092.000
Sum	**9.092**		**9.092.000**

Norsk Bane AS

Noter til rekneskapen for 2008

Eigarstruktur
Dei største aksjonærane i selskapet pr. 31.12.2008 var:

	A-aksjar	Sum aksjar	Eigarandel	Røysteandel
Vinje kommune	1.250	1.250	13,7 %	13,7 %
Suldal kommune	1.200	1.200	13,2 %	13,2 %
Sauda kommune	1.000	1.000	11,0 %	11,0 %
Odda kommune	600	600	6,6 %	6,6 %
Bykle kommune	550	550	6,0 %	6,0 %
Rogaland Fylkeskommune	500	500	5,5 %	5,5 %
Tokke kommune	341	341	3,8 %	3,8 %
Bø kommune	172	172	1,9 %	1,9 %
Privat aksjonær	111	111	1,2 %	1,2 %
Haugesund kommune	110	110	1,2 %	1,2 %
Notodden Utvikling AS	102	102	1,1 %	1,1 %
Etne kommune	100	100	1,1 %	1,1 %
Mitt Distrikt Invest AS	100	100	1,1 %	1,1 %
Sauherad kommune	100	100	1,2 %	1,2 %
Vindafjord kommune	100	100	1,1 %	1,1 %
Sparebank 1 SR-bank Haugaland	100	100	1,1 %	1,1 %
Karmøy kommune	97	97	1,1 %	1,1 %
Sum > 1 % eigarandel	**6.533**	**6.533**	**71,9 %**	**71,9 %**
Sum øvrige aksjonærar	2.559	2.559	28,1 %	28,1 %
Totalt antal aksjar	**9.092**	**9.092**	**100,0 %**	**100,0 %**

Aksjar og opsjonar eigde av styremedlemar og dagleg leiar:

Namn	Verv	A-aksjar
Kjell Stundal	Styreleiar	19
Einar Velde	Styremedlem	60
(Per Velde AS)	(Styremedlem)	60
Per Espen Fjeld	Styremedlem	3
Laura Seltveit	Styremedlem	5

Noter til rekneskapen for 2008

Note 2 – skattekostnad

Skattekostnaden i år er kalkulert, men ikkje førd i balansen.

Betalbar skatt	0
Kalkulert endring utsett skatt	-1.077.008
Total skattekostnad i år	0

Utsett skatt	31.12.08	01.01.08	Endring
Netto grunnlag	-5.043.467	-1.197.009	-3.846.458
Kalkulasjon utsett skatt 28 %	-1.412.171	-335.163	-1.077.008

Note 3 – Fast tilsette, godtgjersle, lån til tilsette, m.m.

Lønskostnadene består av følgjande postar:

Lønskostnader	**2008**	2007
Løn, pensjon og fri telefon	1.286.635	693.422
Folketrygdsavgift	199.703	97.772
Sum lønskostnader	**1.486.338**	791.194

Norsk Bane AS hadde to fast tilsette i 2008.

Ytingar til leiande personar	Dagleg leiar	Styret
Løn og fri telefon	610.020	105.000

Revisor

Det er kostnadsført revisjonshonorar på kr. 11.400 i 2008.

Norsk Bane AS

Spesifikasjon av resultatrekneskapen

		2008	2007
Salsinntekter			
3000	Salsinntekt, avgiftspliktig	0,00	-100.000,00
3190	Ref.bare utlegg for kjøpers rekn.	-9.128,89	-39.307,01
3400	Driftstilskot	-845.000,00	-105.090,00
		-854.128,89	**-244.397,01**
Lønskostnader m.m.			
5000	Løn til fast tilsette	1.023.089,00	553.122,00
5010	Løn til ekstrahjelp	22.072,50	0,00
5100	Godtgjersle styremedlemar	105.000,00	0,00
5180	Opptente feriepengar	130.714,00	66.375,00
5210	Fri telefon	2.000,00	2.000,00
5420	Pensjonspremie	133.481,35	71.925,00
5400	Arbeidsgjevaravgift	181.273,00	88.808,00
5182	Arbgjavg. av opptente feriepengar	18.430,00	8.964,00
		1.616.059,85	**791.194,00**
Annan driftskostnad			
6300	Leige kontorlokale	61.960,00	37.495,00
6340	Lys og varme kontor	16.148,39	1.805,63
6700	Revisjonshonorar	7.800,00	10.000,00
6790	Andre framande tenester	2.998.050,80	10.160,00
6800	Kontorrekvista	6.313,85	16.917,67
6810	Kopiering	4.407,65	3.850,00
6840	Faglitteratur	3.305,06	2.232,50
6890	Kontorutstyr og vedlikehald	20.244,46	93.231,30
6900	Telefon	25.463,76	21.195,44
6940	Porto	950,00	2.464,80
7100	Bilgodtgjersle, oppgåvepliktig	28.652,00	56.830,60
7140	Dokumenterte reiseutlegg	229.484,70	104.251,63
7150	Diett innland, utan overnatting	12.700,00	13.760,00
7151	Diett innland, med overnatting	23.404,00	22.325,00
7152	Natt-tillegg innland	4.000,00	8.800,00
7153	Diett utland, med overnatting	10.160,00	3.250,00
7154	Natt-tillegg utland	0,00	5.500,00
7390	Annan salskostnad	17.798,64	12.150,00
7710	Styremøte og generalforsamling	16.708,48	11.706,00
		3.487.551,79	**437.925,57**

Norsk Bane AS

Spesifikasjon av resultatrekneskapen

	2008	2007
Finansinntekter		
8040 Renteinntekt	-403.025,00	-223.885,75
8060 Valutavinst	0,00	0,00
	-403.025,00	**-223.885,75**
Skattekostnad		
8320 Endring utsett skatt	0,00	-213.034,00
	0,00	**-213.034,00**
Overførd til udekt tap		
8990 Overførd til udekt tap	-3.846.457,75	-547.802,81
	-3.846.457,75	**-547.802,81**

Norsk Bane AS

Spesifikasjon av balansen

		2008	2007
Utsett skatteføremon			
1070	Utsett skatteføremon	335.163,00	335.163,00
		335.163,00	**335.163,00**
Kundefordringar			
1500	Kundefordringar	750.000,00	141.285,70
		750.000,00	**141.285,70**
Bankinnskot, kontantar o.l.			
1930	Aksjekapitalkonto 2711.13.68134	4.384.775,63	7.957.740,87
1935	Overkurskonto 2711.13.65933	109,85	84,80
1936	Driftskonto 2711.13.69998	2.159,93	618,35
1950	Skattetrekkskonto 2711.13.71607	53.454,00	53.406,00
		4.440.499,41	**8.011.850,02**
Aksjekapital			
2000	Aksjekapital, 9.092 aksjar à kr. 1.000	-9.092.000,00	-8.485.000,00
		-9.092.000,00	**-8.485.000,00**
Overkursfond			
2020	Overkursfond	-205.268,50	-190.598,50
		-205.268,50	**-190.598,50**
Annan eigenkapital			
2080	Udekt tap	4.708.303,87	861.846,12
		4.708.303,87	**861.846,12**

Norsk Bane AS

Spesifikasjon av balansen

		2008	2007
Langsiktig gjeld elles			
2290	Annan langsiktig gjeld	0,00	-352.000,00
		0,00	**-352.000,00**
Leverandørgjeld			
2410	Leverandørgjeld	0,00	-29.432,08
		0,00	**-29.432,08**
Skattetrekk og andre trekk			
2600	Forskotstrekk	-53.454,00	-53.406,00
2770	Skuldig arbeidsgjevaravgift	-60.300,00	-26.226,00
2780	Påløpt arbeidsgjevaravgift	-18.847,00	-8.964,00
		-132.601,00	**-88.596,00**
Annan kortsiktig gjeld			
2911	Gjeld til tilsette	-16.768,75	-22.307,78
2940	Skuldig feriepengar	-133.670,00	-63.576,00
2740	Oppgjerskonto mva.	4.341,98	1.239,50
2980	Avsetn. framtidige forpliktingar	-658.000,00	-119.874,00
		-804.096,77	**-204.518,28**

Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
5527 Haugesund

Telefon: 52 70 25 40
Telefax: 52 70 25 41
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Norsk Bane AS

REVISJONSBERETNING FOR 2008

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Bane AS for regnskapsåret 2008, som viser et underskudd på kr 3 846 458. Vi har også revidert opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift, og forslaget i årsregnskapet til dekning av underskuddet. Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse og noteopplysninger. Regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge er anvendt ved utarbeidelsen av regnskapet. Årsregnskapet og årsberetningen er avgitt av selskapets styre. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.

Vi har utført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder revisjonsstandarder vedtatt av Den norske Revisorforening. Revisjonsstandardene krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk, omfatter revisjon også en gjennomgåelse av selskapets formuesforvaltning og regnskaps- og intern kontrollsystemer. Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Vi mener at
- årsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av selskapets økonomiske stilling 31.12.2008 og av resultatet i regnskapsåret i overensstemmelse med god regnskapsskikk i Norge
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift, og forslaget i årsregnskapet til dekning av underskuddet, er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Haugesund, 25.6.2009
Deloitte AS

Bente Haraldson Syre

Bente Haraldson Syre
statsautorisert revisor