

Årsmelding 2008 for Norsk Bane AS

1. Hovudpunkt

Føremålet til Norsk Bane AS er å planleggje, byggje og drive eit høgfarts-banenett i Noreg. I 2008 kom selskapet sitt arbeid i ein heilt ny fase. Med oppdraget til Deutsche Bahn den 17.01.08 ville Norsk Bane AS leggje til rette for ei detaljert og omfattande utgreiing som kunne gje Stortinget det nødvendige vedtaksgrunnlaget for ei nasjonal satsing på høgfartsbaner. Utgreiingsarbeidet resulterte i positive konklusjonar og medverka sterkt til Sttingsvedtaket om bygging av høgfartsbaner under handsaminga av Nasjonal Transportplan den 11.06.09. Utilstrekkelege tilskot til finansiering av utgreiingsarbeidet har likevel ført til ein monaleg reduksjon i Norsk Bane AS sin eigenkapital.

2. Særskilde hendingar

a) Utgreiingsoppdrag til Deutsche Bahn

Den 17.01.08 signerte Norsk Bahn AS og Deutsche Bahn International GmbH (DBI) eit "memorandum av understanding" om å engasjere DBI til ei detaljert utgreiing av høgfartsbaner i Noreg. DBI er eininga i Deutsche Bahn AG som tek seg av all utlandsrelatert verksemd og kan nytte tilsette i alle delar av DB-konsernet til arbeidet sitt. Utgreiinga skulle skje på fritt grunnlag, utan førehandsbindingar til særskilde traséføringar eller driftskonsept, og med ein kvalitet som gjer det mogeleg å nytte den som eit sjølvstendig grunnlag for Stortinget si handsaming av Nasjonal Transportplan 2010 - 2019 på våren 2009.

Ein av grunnane til å engasjere Deutsche Bahn var budsjettinnstillinga frå Transport- og kommunikasjonskomitéen på Stortinget den 30.11.07. Etter å ha motteke Jernbaneverket og VWI si utgreiing, bad komitéen om ytterlegare utgreiingar, òg frå "andre kompetente miljøer". Norsk Bane AS tok kontakt med Samferdsledepartementet og gjorde framlegg om å lyse ut slike utgreiingar. Departementet var imot dette og bad i staden Jernbaneverket om tilleggsutgreiingar som alle var baserte på utgreiinga frå Jernbaneverket og VWI Stuttgart.

Deutsche Bahn gjennomførde ei svært detaljert utgreiing og utarbeidde m.a. traséframlegg med 5 meters presisjon i terrenget, basert på kartmateriale i målestokk 1 : 5.000 eller betre. Det tillet pålitelege kalkylar av byggjekostnader og køyretider. Til samanlikning var trasévurderingane til Jernbaneverket og VWI Stuttgart i 2006 og 2007 på eit minst femti gongar grovare nivå (kart i målestokk 1 : 250.000).

Deutsche Bahn vart assistert av IRIS ved marknadsanalysen og av Vectura AB ved kalkylen av byggje- og driftskostnadene. Vectura AB er samanslutninga av dei tidlegare svenske statsselskapene Banverket Prosjektering og Vägverket Consult.

Ein av føresetnadene for Deutsche Bahn sine detaljerte analysar av høgfartsbaner i Noreg var tilgangen til den omfattande kunnskapen og datasamlinga om lokale tilhøve (natur- og kulturverdiar, geologi, særtrekk i samferdsle, osb.) som Norsk Bane AS og tidligare Sørnorske Høgfartsbaner har opparbeidd gjennom femten år. Norsk Bane AS gjennomførde òg ei rekkje synfaringar på oppdrag frå eller med deltaking frå Deutsche Bahn, supplerte datamaterialet som Deutsche Bahn henta frå ulike kjelder, og stod elles til disposisjon for ulike førespurnader. I kombinasjon med innsatsen for å få finansiert utgreiingsarbeidet og orienteringar om delresultata, førte dette til ei sær stor arbeidspåkjenning for dagleg leiar og kommunikasjonsjef i mesteparten av året.

Innan utgangen av 2008 mottok Norsk Bane AS tilskot til finansiering av utgreiinga på i alt kr 1.495.000 frå kommunar, fylkeskommunar og næringsorganisasjonar. Meir om dette under pkt. 5 - Økonomi.

b) Høgfartsutgreiingar i statleg regi

Den 18.01.08 publiserte Jernbaneverket si oppsummering av utgreiinga frå Jernbaneverket og VWI Stuttgart i 2006 og 2007. Ein hadde bede om høyringsfråsegner til utgreiinga, m.a. frå Norsk Bane AS, men

ingen av desse fråsegnene var gjengjevne, kommenterte eller gjort offentlege. Jernbaneverket tok heller ikkje omsyn til vedtaket i Transport- og kommunikasjonskomitéen på Stortinget den 30.11.07, men gjekk i staden inn for tilleggsutgreiingar i eigen regi på basis av rapporten frå Jernbaneverket og VWI Stuttgart. Norsk Bane AS påpeika dette i eit brev til Jernbaneverket og Samferdsledepartementet den 28.01.08, utan resultat.

Tilleggsutgreiingane som Jernbaneverket hadde tinga, vart publiserte 27.11.08, og synte som venta negativ lønsemd for høgfartsbaner etter VWI sine framlegg. Det seier likevel lite om høgfartsbaner i Noreg, men mykje om VWI si planlegging. VWI tilrår baner som m.a. berre tillet 80 – 200 km/t på det sentrale Austlandet og maksimalt 250 km/t elles, som ikkje har meir enn to, tre stasjonar undervegs og som ikkje høver for godstrafikk. Norsk Bane og Deutsche Bahn har som kjent fremja heilt andre konsept med heilt andre verknader og langt høgare lønsemd.

c) Ny grafisk profil og nye internettsider for Norsk Bane AS

I samarbeid med designbyrået A45 utvikla Norsk Bane AS i 2008 ein ny grafisk profil og ein ny presentasjon på internett. Ny logo og nye websider vart publiserte for første gong 19.05.09, samstundes med rapporten frå Deutsche Bahn.

3. Møteverksemd

2008 var eit svært aktivt år for Norsk Bane AS, med sær mange møte og tilskipingar for å presentere delresultat frå Deutsche Bahn si utgreiing. Arbeidet var avgjerande for dei politiske prosessane i og utanfor Stortinget som våren 2009 resulterte i eit Stortingsvedtak om bygging av høgfartsbaner i Noreg. Både styremedlemmar, dagleg leiari og kommunikasjonssjef la ned ein stor innsats.

Storting og departement: regjeringsspartia sine medlemmar i Transportkomitéen (13.11.), Framstegspartiet si Stortingsgruppe (07.05.), statssekretær Erik Lahnstein og rådgjevar Anne Tingelstad Wøien i Samferdsledepartementet (10.03.) og statssekretær Ole Morten Geving i Finansdepartementet (15.09.).

Partigrupper: SV sitt sentralstyre (05.05.), KrF sitt landsstyre (05.09), Arbeidarpartiet sitt hovudkontor (15.09.) og Gamle Oslo Arbeidarparti (27.10.).

Næringsorganisasjonar og fagforbund: Landsorganisasjonen sentralt (26.05.), Norsk Industri (18.06.), Vekst i Grenland (18.09.) og Bergen Næringsråd (15.10.).

Baneselskap og fagmiljø: Leiinga i Norges Statsbaner (26.05).

Fylkeskommunar og regionråd: Fylkesutvalet i Oppland (Lillehammer, 26.02.), Samferdsleråden i Nord-Trøndelag fylke (Steinkjer, 28.02.), Fellesmøte Samferdsleutvala i Sør- og Nord-Trøndelag (Trondheim, 09.04.), Fylkestinget i Telemark (Langesund, 29.4.), Regionråd Hadeland (20.06 og 19.09.), Midt-Gudbrandsdal Regionråd (12.09.), Hovudutval for næring og samferdsle i Vest-Agder fylke (Kristiansand, 27.08.) og Fylkesutvalet i Rogaland (Stavanger, 16.09.).

Kommunar: Eidsvoll (04.01.), Skodje (29.01.), Oppdal (29.02.), Trondheim (29.02.), Bergen (04.03.), Vestnes (13.03.), Ålesund (08.04.), Sykkylven (26.08. og 08.09.), Kristiansand (28.08.), Grimstad (17.09.), Risør (17.09. og 23.10.), Arendal (18.09. og 20.11.) og Tvedestrand (21.10.).

Verksemder: ITK Tellus (03.03.), Canica (10.03.), og Hatteland Group og Sauda Vekst (12.11.).

Miljø- og naturvernorganisasjonar: Framtiden i våre hender (25.02. og 01.11.) og Natur og Ungdom (22.07. og 31.07.).

Opne møte i andres regi: Næringsforeningen i Levanger, Verdal og Steinkjer (Stiklestad, 14.04.), Hamar Venstre (Hamar, 22.04.), Oslo Liberale Studentforening (Oslo, 06.05.), Fellesmøte Nord-Gudbrandsdal (Otta, 11.06.), Fellesmøte Gjøvikregionen (Gjøvik, 18.06.), Besteforeldreaksjonen (Oslo, 20.09.) og Seniorlæringa i Midt-Telemark (24.11.).

Presentasjonar på konferansar: Haugalandskonferansen (Haugesund, 07.03.), Jernbaneseminar til Arbeidarpartiet si Stortingsgruppe (14.03.), Høyhastighetskonferansen til Jernbaneverket og Samferdsledepartementet (Oslo, 27.11.) og Miljø- og energikonferansen (Molde, 28.11.).

Eigne tilskipingar: Miniseminar med Deutsche Bahn (Oslo, 19.06.) og Seminar for ungdomsorganisasjonar (Oslo, 21.10.).

Einskildpersonar: Rune Opstad (Arbeidarpartiet, Oslo, 25.02.), Filip Rygg (Bergen, 04.03.), Ruth Grung (Bergen, 04.03.), Erling Dokk Holm (Oslo, 10.03.), Odd Arild Kvaløy (Stavanger, 17.09.), Ola Grytten (NHH, Bergen, 16.10.), Inge Ryan (Oslo, 19.11.) og Rune Gerhardsen (Oslo, 21.11.).

Rotary- og Lionsklubbar: Stranda Rotary (28.10.).

Deltaking på møte og konferansar utan eigen presentasjon: Jernbaneforum 2008 (Oslo, 06.03.) og Bergen Næringsråd (04.09.).

I tillegg kjem talrike uformelle møte med grunneigarar, utbyggingsinteressentar, planleggjarar i offentlege og private verksemdar, kommunale tilsette, aksjonærar, osb.

4. Medier

Norske medier hadde i 2008 fleire tusen oppslag om høgfartsbaner. Norsk Bane AS vart nemnt i mange av desse. I sær etter publikasjonen av kontrakta med Deutsche Bahn i slutten av januar, under rundreisa til DB i byrjinga av april, i regionale diskusjonar (m.a. om Gevingåsen og Eidsvoll - Hamar) og etter innstillinga frå Transport- og kommunikasjonskomitéen 4.12.08 fekk Norsk Bane AS mykje merksemd. Det var likevel framleis ganske vanskeleg å sleppe til i hovudstadsavisene med faktaopplysningar og synspunkt.

5. Økonomi

Norsk Bane AS hadde i 2008 samla inntekter på kr 1.257.154, og utgifter på kr 5.103.612. Av utgiftene var kr 4.745.817 relaterte til Deutsche Bahn si utgreiing. Driftsunderskotet kom på kr 3.846.458. Ev. framtidig skattefrådrag er ikkje ført i balansen. Aksjekapitalen og overkursfondet auka med til saman kr 625.210, slik at eigenkapitalen til Norsk Bane AS minka frå kr 7.813.752 ved utgangen av 2007 til kr 4.588.964 ved utgangen av 2008. Det utgjer 50,5 % av aksjekapitalen. Aksjelova krev tiltak når eigenkapitalen blir mindre enn 50 % av aksjekapitalen.

Vidare hadde Norsk Bane AS i 2008 inngått kontraktar med Deutsche Bahn, IRIS og Vectura for om lag kr 2.835.000 (avhengig av valutakurs) utover dei summene som vart fakturerte til Norsk Bane AS i 2008. Ein visste òg at ein i 2009 vil få ytterlegare kostnader til fullføring av utgreiinga, m.a. som følge av arbeidet til dagleg leiar og kommunikasjonssjef, til reiser og synfaringer og til omsetjing og publisering. Desse kostnadene vart ved årsskiftet 2008/2009 stipulerte til om lag kr 1.200.000.

For å kunne dekkje desse kostnadene vart m.a. innkomne tilskot i 2008 på til saman kr 650.000 ikkje bokførte som inntekt i 2008, men overførte til 2009. I tillegg fekk Norsk Bane AS i 2008 tilsegner om tilskot på i alt kr 820.000. Desse tilsegnene er likevel knytte til vilkår om finansieringsbidrag òg frå anna hald i Oppland og Møre og Romsdal fylke, slik at dei til saman vil kome på 1 million kroner frå kvart fylke. Før desse vilkåra er oppfylde, vert dei mottekne tilsegnene om tilskot ikkje bokførte som inntekt.

Ved utgangen av 2008 var det altså på det reine at Norsk Bane AS treng monalege inntekter i 2009 for å kunne fullføre utgreiinga til Deutsche Bahn utan å redusere selskapet sin eigenkapital til mindre enn 50 % av aksjekapitalen. I tillegg kjem inntektsbehovet for å kunne halde fram verksemda etter fullføringa av DB-utgreiinga. Styret vurderte om ein skulle rå generalforsamlinga til å skrive ned aksjekapitalen, men fann at det ville vere for tidleg med eit slikt vedtak i juni 2009. I sær den løfterike utviklinga etter Stortingsvedtaket 11.06.09 om bygging av høgfartsbaner og om bruk av utgreiinga frå Norsk Bane AS / Deutsche Bahn gjer det naturleg å vurdere selskapet sitt inntekstpotensiale på nytt.

Rekneskapen for 2008 er basert på at verksemda til Norsk Bane AS vil halde fram.

6. Om selskapet sine organ

Generelt

Norsk Bane AS har kontor i Kirkegata 2, 6004 Ålesund. Arbeidsmiljøet i selskapet var prega av særstør arbeidspåkjenning, men med ein god tone og eit stort engasjement. Styret og tilsette vurderer arbeidsmiljøet som godt.

Ved utgangen av 2008 hadde selskapet tre kvinnelege og seks mannlege styremedlemar, og to mannlege tilsette. Den store reiseaktiviteten til styremedlemmar, kommunikasjonssjef og dagleg leiar har påført det ytre miljøet påkjenningar i form av ureiningar frå transportmidlar. Andre påkjenningar vart ikkje registrerte.

Aksjonærane

Norsk Bane AS hadde 338 aksjonærar ved utgangen av 2008 og ein aksjekapital på kr 9.092.000. Det svarer til eit innskot på kr 26.700 pr aksjonær i gjennomsnittet. Blant aksjonærane var 25 kommunar eller kommunale selskap og ein fylkeskommune som til saman eigde 72 % av aksjekapitalen. Aksjonærar som held til i Rogaland, Telemark og Hordaland stod for i same følgd 46 %, 29 % og 14 % av Norsk Bane AS sin aksjekapital. Aksjonærar som held til i andre fylke, stod for 11 % av selskapet sin aksjekapital.

Generalforsamlingar

Norsk Bane AS heldt ordinær generalforsamling 19.06.08 i Oslo og omfram generalforsamling 12.09.08 i Ålesund. Sistnemnde hadde berre ei sak på dagsordenen: val av Wenche Nistad til styremedlem.

Styret

Norsk Bane AS hadde våren 2008, fram til generalforsamlinga 19.06.08, følgjande styre: Kjell Stundal (leiar), Einar Velde (nestleiar), Laura Selteit, Per Espen Fjeld, Gard Folkvord, Eyvor Kristin Aas, Peter C. Warren og Erling Svalastog. Generalforsamlinga valde tre nye styremeldemar som erstatning for dei tre sistnemnde: Else-May Botten, Stein Lier-Hansen og Bjørn Arild Gram. På omfram generalforsamling i september vart Wenche Nistad vald som det niande styremedlem. Styret konstituerte seg sjølv med Kjell Stundal som leiar og Wenche Nistad som nestleiar. Styret hadde fem møte i 2008: 30.04., 05.06., 11.08., 15.09. og 27.10.08.

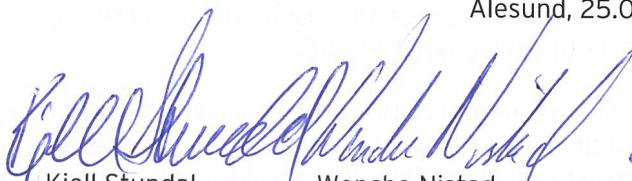
Tilsette

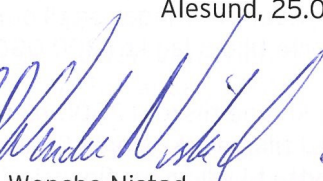
Norsk Bane AS hadde to tilsette i full stilling i 2008: Dagleg leiar Jørg Westermann og kommunikasjonssjef Thor W. Bjørlo. Det vart ikkje registrert skader på tilsette eller sjukefråver i 2008, bortsett frå sjukefråver i byrjinga av året.

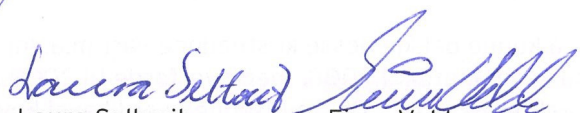
Revisor

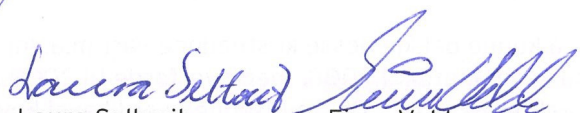
Deloitte AS i Haugesund var Norsk Bane AS sin revisor fram til generalforsamlinga 19.06.08, og vart attvald for endå eit år.

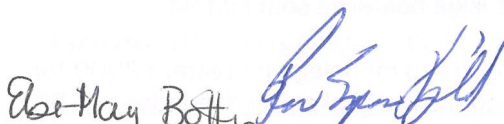
Ålesund, 25.06.2009

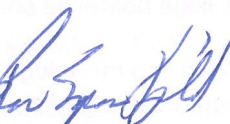

Kjell Stundal
styreleiar

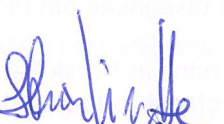

Wenche Nistad
nestleiar


Laura Seltveit
styremedlem

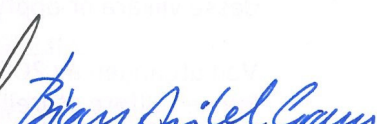

Einar Velde
styremedlem


Else-May Botten
styremedlem


Per Espen Fjeld
styremedlem


Stein Lier-Hansen
styremedlem


Gard Folkvord
styremedlem


Bjørn Arild Gram
styremedlem

Norsk Bane AS

Resultatrekneskap

Note		2008	2007
	<i>Driftsinntekter og driftskostnader</i>		
	Salsinntekter	854.129	244.397
	Sum driftsinntekter	854.129	244.397
3	Lønskostnader m.m.	1.616.060	791.194
3	Annan driftskostnad	3.487.552	437.926
	Sum driftskostnader	5.103.612	1.229.120
	Driftsresultat	-4.249.483	-984.722
	Rente- og valutainntekt	403.025	223.886
	Resultat av finansposter	403.025	223.886
	Resultat før skattekostnad	-3.846.458	-760.837
2	Skattekostnad	0	-213.034
	Årsoverskot / årsunderskot	-3.846.458	-547.803
	<i>Overføringer</i>		
	Overført til udekt tap	-3.846.458	-547.803
	Sum overføringer	-3.846.458	-547.803

Norsk Bane AS

Balanse

Note		2008	2007
	<i>Eigendelar</i>		
	Anleggsmidler		
2	Utsett skatteføremøn	335.163	335.163
	Sum immaterielle eigendelar	335.163	335.163
	Sum anleggsmidler	335.163	335.163
	Omløpsmidlar		
	Kundefordringar	750.000	141.285
	Andre fordringar	0	0
	Bankinnskot, kontantar o.l	4.440.499	8.011.850
	Sum omløpsmidlar	5.190.499	8.153.135
	Sum eigendelar	5.525.662	8.488.298

Norsk Bane AS

Balanse

Note	2008	2007
Eigenkapital og gjeld		
Innskoten eigenkapital		
Aksjekapital	9.092.000	8.485.000
Overkursfond	205.268	190.598
Sum innskoten eigenkapital	9.297.268	8.675.598
Opptent eigenkapital		
Annan eigenkapital	-4.708.304	-861.846
Sum opptent eigenkapital	-4.708.304	-861.846
1 Sum eigenkapital	4.588.964	7.813.752
Gjeld		
Langsiktig gjeld elles	0	352.000
Sum langsiktig gjeld elles	0	352.000
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	0	29.432
Skattetrekk og andre trekk	132.601	88.596
Anna kortsiktig gjeld	804.097	204.518
Sum kortsiktig gjeld	936.698	322.546
Sum gjeld og eigenkapital	5.525.662	8.488.298

Ålesund, 25.6.2009


Kjell Stundal
styreleiar


Wenche Nistad
nestleiar


Laura Seltveit
styremedlem


Else-May Botten
styremedlem


Einar Velde
styremedlem


Per Espen Fjeld
styremedlem


Stein Lier-Hansen
styremedlem


Bjørn Arild Gram
styremedlem


Gard Folkvord
styremedlem

Norsk Bane AS

Noter til rekneskapen for 2008

Rekneskapsprinsipp

I årsrekneskapen er alle postar verdsette og periodiserte i samsvar med føresegnene i rekneskapslova og reglane som følgjer av rekneskapsskikk.

Inntekter

Inntekter er rekneskapsførde når dei er opptente, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når ein yter tenesten, i takt med at ein utfører arbeidet. Inntektene er rekneskapsførde med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Fordringar

Fordringane er førde opp i balansen med fordringa sitt pålydande etter frådrag for konstaterte og venta tap.

Utsett skatt

Utsett skatt i resultatrekneskapen er skatt kalkulert ut frå endringar i mellombelse skilnader mellom skattemessige og rekneskapsmessige verdiar, og inngår som ein del av selskapet sine totale skattekostnader. Utsett skatt er sett av som langsiktig gjeld i balansen. I den grad utsett skatteføremon overstig utsett skatt, er utsett skatteføremon teke med i balansen dersom kriteriene for balanseføring er stetta.

Note 1 – eigenkapital

	Aksje- kapital	Eigne aksjar	Over- kursfond	Annan eigenkapital	Sum eigenkapital
Eigenkapital 1. januar 2008	8.485.000	0	190.598	-861.846	7.813.752
<u>Endring i eigenkapitalen i året:</u>					
Kapitalutviding	607.000	0	14.670	0	621.670
Årsresultat	0	0	0	-3.846.458	-3.846.458
Eigenkapital 31. desember 2008	9.092.000	0	205.268	-4.708.304	4.588.964

Aksjekapitalen i selskapet pr. 31.12.2008 består av følgjande aksjeklassar:

	Antal	Pålydande	Bokført
A-aksjar	9.092	1.000	9.092.000
Sum	9.092		9.092.000

Norsk Bane AS

Noter til rekneskapen for 2008

Eigarstruktur

Dei største aksjonærane i selskapet pr. 31.12.2008 var:

	A-aksjar	Sum aksjar	Eigarandel	Røysteandel
Vinje kommune	1.250	1.250	13,7 %	13,7 %
Suldal kommune	1.200	1.200	13,2 %	13,2 %
Sauda kommune	1.000	1.000	11,0 %	11,0 %
Odda kommune	600	600	6,6 %	6,6 %
Bykle kommune	550	550	6,0 %	6,0 %
Rogaland Fylkeskommune	500	500	5,5 %	5,5 %
Tokke kommune	341	341	3,8 %	3,8 %
Bø kommune	172	172	1,9 %	1,9 %
Privat aksjonær	111	111	1,2 %	1,2 %
Haugesund kommune	110	110	1,2 %	1,2 %
Notodden Utvikling AS	102	102	1,1 %	1,1 %
Etne kommune	100	100	1,1 %	1,1 %
Mitt Distrikt Invest AS	100	100	1,1 %	1,1 %
Sauherad kommune	100	100	1,2 %	1,2 %
Vindafjord kommune	100	100	1,1 %	1,1 %
Sparebank 1 SR-bank Haugaland	100	100	1,1 %	1,1 %
Karmøy kommune	97	97	1,1 %	1,1 %
Sum > 1 % eigarandel	6.533	6.533	71,9 %	71,9 %
Sum øvrige aksjonærer	2.559	2.559	28,1 %	28,1 %
Totalt antal aksjar	9.092	9.092	100,0 %	100,0 %

Aksjar og opsjonar eigde av styremedlemar og dagleg leiar:

Namn	Verv	A-aksjar
Kjell Stundal	Styreleiar	19
Einar Velde	Styremedlem	60
(Per Velde AS)	(Styremedlem)	60
Per Espen Fjeld	Styremedlem	3
Laura Seltveit	Styremedlem	5

Norsk Bane AS

Noter til rekneskapen for 2008

Note 2 – skattekostnad

Skattekostnaden i år er kalkulert, men ikkje førd i balansen.

Betalbar skatt	0
Kalkulert endring utsett skatt	-1.077.008

Total skattekostnad i år	0
---------------------------------	----------

Utsett skatt	31.12.08	01.01.08	Endring
Netto grunnlag	-5.043.467	-1.197.009	-3.846.458
Kalkulasjon utsett skatt 28 %	-1.412.171	-335.163	-1.077.008

Note 3 – Fast tilsette, godtgjersle, lån til tilsette, m.m.

Lønskostnadene består av følgjande postar:

Lønskostnader	2008	2007
Løn, pensjon og fri telefon	1.286.635	693.422
Folketrygdsavgift	199.703	97.772
Sum lønskostnader	1.486.338	791.194

Norsk Bane AS hadde to fast tilsette i 2008.

Ytingar til leiande personar	Dagleg leiar	Styret
Løn og fri telefon	610.020	105.000

Revisor

Det er kostnadsført revisjonshonorar på kr. 11.400 i 2008.

Norsk Bane AS

Spesifikasjon av resultatrekneskapen

	2008	2007
Salsinntekter		
3000 Salsinntekt, avgiftspliktig	0,00	-100.000,00
3190 Ref.bare utlegg for kjøpers rekn.	-9.128,89	-39.307,01
3400 Driftstilskot	-845.000,00	-105.090,00
	-854.128,89	-244.397,01
Lønskostnader m.m.		
5000 Løn til fast tilsette	1.023.089,00	553.122,00
5010 Løn til ekstrahjelp	22.072,50	0,00
5100 Godtgjersle styremedlemar	105.000,00	0,00
5180 Opptente feriepengar	130.714,00	66.375,00
5210 Fri telefon	2.000,00	2.000,00
5420 Pensjonspremie	133.481,35	71.925,00
5400 Arbeidsgjevaravgift	181.273,00	88.808,00
5182 Arbgjavg. av opptente feriepengar	18.430,00	8.964,00
	1.616.059,85	791.194,00
Annan driftskostnad		
6300 Leige kontorlokale	61.960,00	37.495,00
6340 Lys og varme kontor	16.148,39	1.805,63
6700 Revisjonshonorar	7.800,00	10.000,00
6790 Andre framande tenester	2.998.050,80	10.160,00
6800 Kontorrekvista	6.313,85	16.917,67
6810 Kopiering	4.407,65	3.850,00
6840 Faglitteratur	3.305,06	2.232,50
6890 Kontorutstyr og vedlikehald	20.244,46	93.231,30
6900 Telefon	25.463,76	21.195,44
6940 Porto	950,00	2.464,80
7100 Bilgodtgjersle, oppgåvepliktig	28.652,00	56.830,60
7140 Dokumenterte reiseutlegg	229.484,70	104.251,63
7150 Diett innland, utan overnatting	12.700,00	13.760,00
7151 Diett innland, med overnatting	23.404,00	22.325,00
7152 Natt-tillegg innland	4.000,00	8.800,00
7153 Diett utland, med overnatting	10.160,00	3.250,00
7154 Natt-tillegg utland	0,00	5.500,00
7390 Annan salskostnad	17.798,64	12.150,00
7710 Styremøte og generalforsamling	16.708,48	11.706,00
	3.487.551,79	437.925,57

Norsk Bane AS

Spesifikasjon av resultatrekneskapen

	2008	2007
Finansinntekter		
8040 Renteinntekt	-403.025,00	-223.885,75
8060 Valutavinst	0,00	0,00
	<u>-403.025,00</u>	<u>-223.885,75</u>
Skattekostnad		
8320 Endring utsett skatt	0,00	-213.034,00
	<u>0,00</u>	<u>-213.034,00</u>
Overført til udekt tap		
8990 Overført til udekt tap	-3.846.457,75	-547.802,81
	<u>-3.846.457,75</u>	<u>-547.802,81</u>

Norsk Bane AS

Spesifikasjon av balansen

	2008	2007
Utsett skatteføremøn		
1070 Utsett skatteføremøn	335.163,00	335.163,00
	335.163,00	335.163,00
Kundefordringar		
1500 Kundefordringar	750.000,00	141.285,70
	750.000,00	141.285,70
Bankinnskot, kontantar o.l.		
1930 Aksjekapitalkonto 2711.13.68134	4.384.775,63	7.957.740,87
1935 Overkurskonto 2711.13.65933	109,85	84,80
1936 Driftskonto 2711.13.69998	2.159,93	618,35
1950 Skattetrekkskonto 2711.13.71607	53.454,00	53.406,00
	4.440.499,41	8.011.850,02
Aksjekapital		
2000 Aksjekapital, 9.092 aksjar à kr. 1.000	-9.092.000,00	-8.485.000,00
	-9.092.000,00	-8.485.000,00
Overkursfond		
2020 Overkursfond	-205.268,50	-190.598,50
	-205.268,50	-190.598,50
Annan eigenkapital		
2080 Udekt tap	4.708.303,87	861.846,12
	4.708.303,87	861.846,12

Norsk Bane AS

Spesifikasjon av balansen

	2008	2007
Langsiktig gjeld elles		
2290 Annan langsiktig gjeld	0,00	-352.000,00
	0,00	-352.000,00
Leverandørgjeld		
2410 Leverandørgjeld	0,00	-29.432,08
	0,00	-29.432,08
Skattetrekk og andre trekk		
2600 Forskotstrekk	-53.454,00	-53.406,00
2770 Skuldig arbeidsgjevaravgift	-60.300,00	-26.226,00
2780 Påløpt arbeidsgjevaravgift	-18.847,00	-8.964,00
	-132.601,00	-88.596,00
Annan kortsiktig gjeld		
2911 Gjeld til tilsette	-16.768,75	-22.307,78
2940 Skuldig feriepengar	-133.670,00	-63.576,00
2740 Oppgjerskonto mva.	4.341,98	1.239,50
2980 Avsetn. framtidige forpliktingar	-658.000,00	-119.874,00
	-804.096,77	-204.518,28

Til generalforsamlingen i Norsk Bane AS

REVISJONSBERETNING FOR 2008

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Bane AS for regnskapsåret 2008, som viser et underskudd på kr 3 846 458. Vi har også revidert opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift, og forslaget i årsregnskapet til dekning av underskuddet. Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse og noteopplysninger. Regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge er anvendt ved utarbeidelsen av regnskapet. Årsregnskapet og årsberetningen er avgitt av selskapets styre. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.

Vi har utført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder revisjonsstandarder vedtatt av Den norske Revisorforening. Revisjonsstandardene krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk, omfatter revisjon også en gjennomgåelse av selskapets formuesforvaltning og regnskaps- og intern kontrollsystemer. Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Vi mener at

- årsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets økonomiske stilling 31.12.2008 og av resultatet i regnskapsåret i overensstemmelse med god regnskapsskikk i Norge
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift, og forslaget i årsregnskapet til dekning av underskuddet, er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Haugesund, 25.6.2009

Deloitte AS

Bente Haraldson Syre
statsautorisert revisor