En ny rapport viser store muligheter for jernbanen og Norge.

Velkommen til presentasjon 24.11. kl. 10:30 på Stortinget!

En ny utredning av det spanske konsulentselskapet Sener viser at moderne høyfarts jernbane i et flerbrukskonsept for langdistanse-, regional- og godstrafikk kan ha et stort potensial i Norge. Det kan samtidig gi store positive virkninger for nærings- og samfunnsliv, klima, miljø og energi.

Vi inviterer til et **åpent møte** med en spennende presentasjon ved Salvador Sanchis López, Seners prosjektleder for studien og Head of Business Development UK, Ireland & Scandinavia – Sener Mobility.

Etter presentasjonen blir det korte kommentarer ved samferdselspolitiske talspersoner fra arrangørpartiene Rødt, MDG, V og SV, og fra styremedlemmene Ola Elvestuen og Torgeir Knag Fylkesnes i Norsk Bane. Deretter blir det åpnet for spørsmål fra salen. Seners innlegg vil være på engelsk, men andre innlegg blir på norsk. Spørsmål kan stilles på enten norsk eller engelsk.

Tid: Tirsdag 24.11.2026 kl. 10:30 – 12:00

Sted: Stortinget, rom T-614, inngang via Prinsens gate. PS! Innregistering kan ta 30 min!

Møtet er gratis og åpent for alle interesserte, men krever registrering innen 21.11. kl. 23. via lenken: https://forms.gle/RBi2E1d2r5uk98VAA. Registreringen stenger ved eventuell fulltegning. Et kort sammendrag av rapporten på norsk sendes møtedeltakerne kl. 8 på møtedagen.

Det blir også mulighet til å følge møtet digitalt med påmelding innen 21.11. kl. 23, via lenken: https://forms.gle/sAu1YnarLceWVS7g8. Lenke for oppkobling sendes påmeldte dagen før møtet.

Utredningen er gjort med Vestlandsbanen Oslo/Skien–Bergen/Haugesund/Stavanger som «case». Reisetidene for persontog Oslo–Stavanger og Oslo–Bergen er på under 2 ½ time og frakttider for godstog på 5 – 6 timer, med høy kapasitet og regularitet. Samtidig betjenes en rekke mellomliggende byer og tettsteder med svært korte reisetider og mange avganger.

Resultatene er relevante også for andre lignende baneløsninger i Norge og videre i Skandinavia. I planene for Vestlandsbanen inngår en ny jernbanetunnel fra Oslo S, reisetid Oslo–Drammen 20 minutter, og en ringbane Oslo–Drammen–Kongsberg–Grenland–Vestfold–Drammen–Oslo.

Utredningen gjøres av konsulentselskapet Sener på oppdrag fra Norsk Bane. Det er delrapporten om persontransport som presenteres 24. november, og blir gjort tilgjengelig på norsk og engelsk på Norsk Banes nettsider rett etter møtet. Den viser svært store effekter for bl.a. reisetider, markedstilgang, inntektspotensial og antall avganger – med de fordelene det også vil innebære for både by og land. Resten av utredningen skal ferdigstilles utover vinteren.

Vi ser med interesse på hvordan slike høyfartsbaner i flerbrukskonsept kan bidra til et arealeffektivt, energieffektivt, kapasitetssterkt og tidsbesparende transportsystem, styrket konkurransekraft, reduserte utslipp fra fly- og veitrafikk og styrket forsyningssikkerhet og beredskap. Vi ønsker derfor å legge til rette for nærmere informasjon om dette, både for oss selv og andre.

Velkommen! Og send gjerne invitasjonen videre til andre aktuelle!

Arrangører:
Stortingsgruppene til
Rødt, MDG, SV og V