თიბისი დაზღვევა
TBC INSURANCE

სს ''თიბისი ბანკის'' სესხზე მიბმული ავტომობილის დაზღვევის პირობები

#C/MO-001/16

ავტომობილის დაზღვევის პირობები მოიცავს დაზღვევის შემდეგ სახეობებს/სექციებს:

A. ავტომობილის ძარის დაზღვევა;

B. მესამე პირის მიმართ სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა;

C. მძღოლისა და მგზავრის უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევა.

დაზღვეული სახეობა/სექცია მიეთითება შესაბამის სადაზღვევო პოლისში და მისთვის მოქმედებს ამ პირობებში დაზღვეული სახეობის/სექციის შესაბამისი და საერთო პირობები.

ნაწილი I

რას მოიცავს ავტომობილის დაზღვევა?

A. ავტოსატრანსპორტო საშუალების ძარის დაზღვევა

A1. რა არის დაზღვეული?

A1.1 დაზღვეული ავტომობილის, ასევე ქარხნულად დამონტაჟებული დეტალების, მოწყობილობების, აქსესუარების, სარკეების დაზიანება ან განადგურება, გამოწვეული დაზღვეული რისკების დადგომის შედეგად.

A1.2 დაზღვეული რისკები:

- საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა (ავარია);
- ხანძარი, აფეთქება;
- სტიქიური მოვლენები (მიწისძვრისა და სეტყვის გარდა, თუ პოლისში სხვაგვარად არ არის მითითებული);
- მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედება (ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა და ვანდალიზმი);
- საგნის დაცემა.

A2. რას ავანაზღაურებთ სრული განადგურების ან დაკარგვის შემთხვევაში?

A2.1 ავტომობილის საბაზრო ღირებულების შესაბამის თანხას, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, მისი ნარჩენი ღირებულების (სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული

ავტომობილის საბაზრო ფასი, ასეთის არსებობის შემთხვევაში), პოლისში მითითებული ფრანშიზის, სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის უკვე ანაზღაურებული თანხებისა და დამზღვევის მიერ დარჩენილი სადაზღვევო პერიოდისათვის მზღვეველისათვის გადასახდელი მოქმედი პოლისით გათვალისწინებული სადაზღვევო პრემიის (ასეთის არსებობისას) გამოკლებით;

A2.2 სრული ზარალის/განადგურების შემთხვევაში, დამზღვევი ვალდებულია, მზღვეველს გადასცეს საკუთრების უფლება დაზიანებულ ავტომობილზე იმ შემთხვევაში, თუ ანაზღაურების თანხიდან ავტომობილის ნარჩენი ღირებულების გამოკლება არ მოხდება;

A2.3 გადაწყვეტილებას ავტომობილის ნარჩენი ღირებულების სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოკლების თაობაზე, იღებს მზღვეველი და ატყობინებს დამზღვევს, კონკრეტული სადაზღვევო შემთხვევის სრულყოფილად შესწავლისა და გარემოებების გონივრულ ვადებში შეფასების შემდეგ;

A2.4 მზღვეველი უფლებამოსილია ერთპიროვნულად მიიღოს გადაწყვეტილება ანაზღაურების ფორმასთან დაკავშირებით:

აანაზღაუროს განადგურებული ავტომობილის საბაზრო ღირებულება A.2.1 პუნქტის შესაბამისად, თუ მოსარგებლის სასარგებლოდ თავად შეიძინოს პოლისში მითითებული სადაზღვევო თანხის ფარგლებში (ფრანშიზის გათვალისწინებით) დაზღვეული ავტომობილის ანალოგიური მარკის, მოდელის და მახასიათებლების მქონე ავტომობილი.

A3. რას ავანაზღაურებთ ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში?

A3.1 ავტომობილის შეკეთების ღირებულებას ფრანშიზის გამოკლებით, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში;

A3.2 მზღვეველს უფლება აქვს, სადაზღვევო შემთხვევისას გარანტიაზე არ მყოფი და 3 (სამი) წელზე მეტი ასაკის ავტომობილის დაზიანებული ნაწილების ღირებულება აანაზღაუროს მათი მეორადი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულებით;

A3.3 მზღვეველი უფლებამოსილია ერთპიროვნულად გადაწყვიტოს, თუ ვინ იქნება სადაზღვევო ანაზღაურების მიმღები: უშუალოდ მოსარგებლე, თუ ავტომობილის შემკეთებელი სერვის ცენტრი.

A3.4 თუ დაზღვეული ავტომობილის ასაკი არ აღემატება 3 (სამი) წელს და მასზე ვრცელდება საგარანტიო პერიოდი, შეკეთების ღირებულების განსაზღვრისას მზღვეველი დაეყრდნობა ლიცენზირებული შემკეთებელი ავტოსერვის ცენტრის კალკულაციას, სხვა შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია თავად შეარჩიოს ავტომობილის შემკეთებელი ავტოსერვის ცენტრი და სადაზღვევო ანაზღაურება გასცეს საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე;

A3.5 თუ დამზღვევი უარს იტყვის მზღვეველის მიერ შეთავაზებულ ავტოშემკეთებელი სერვის ცენტრის მომსახურებაზე და თავად შეარჩევს ავტოსერვის ცენტრს დაზიანებული

ავტომობილის შესაკეთებლად, ამ შემთხვევაში მზღვეველი იტოვებს უფლებას გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება მის მიერ შერჩეული ავტოსერვის ცენტრის მიერ მომზადებული ხარჯთავღრიცხვის ფარგლებში (A3.1 პუნქტში აღნიშნული წესის შესაბამისად) მიუხედავად იმისა, თუ რა ხარჯთაღრიცხვას წარმოადგენს დამზღვევის მიერ შერჩეული ავტოსერვის ცენტრი;

A3.6 თუ მხარეები ვერ შეთანხმდებიან ზარალის ოდენობაზე, ზარალის შეფასება უნდა მოხდეს დამოუკიდებელი საექსპერტო დაწესებულების მიერ. ასეთი ექსპერტიზის ხარჯები მხარეთა შორის გადანაწილდება შემდეგი პრინციპის შესაბამისად:

1) ექსპერტიზის დანიშვნის ინიციატორი მხარე გაიღებს ჩასატარებელ ექსპერტიზასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს.

2) თუ ექსპერტიზის დანიშვნა ხდება ორივე მხარის ინიციატივით, საერთო გადაწყვეტილების საფუძველზე, ექსპერტიზის ჩატარებასთან დაკავშირებული ყველა ხარჯი თანაბრად გადანაწილდება მხარეთა შორის.

A4. დამატებითი პირობა ავტომობილის /ქურდობის/ძარცვის/ყაჩაღობის შემთხვევაში

A4.1 თუ ავტომობილი დაიკარგა ქურდობის/ძარცვის/ყაჩაღობის შედეგად და მზღვეველის მიერ ამ სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებული შსს-ს მიერ გაცემული ცნობის მიღებიდან ერთი თვის განმავლობაში დაზღვეულ ავტომობილს იპოვნიან, დამზღვევს არ შეუძლია, უარი განაცხადოს მასზე. თუ ამ დროისათვის მზღვეველმა ზარალი აანაზღაურა, დამზღვევი/მოსარგებლე ვალდებულია, დაუბრუნოს მზღვეველს ანაზღაურებული თანხა. დასაბრუნებელი თანხის ოდენობა განისაზღვრება მზღვეველის მიერ, ნაპოვნი ავტომობილის ნარჩენი ღირებულების გათვალისწინებით;

A4.2 თუ დაზღვეულ ავტომობილს იპოვნიან მზღვეველის მიერ სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებული შსს-ს მიმერ გაცემული ცნობის მიღებიდან ერთი თვის შემდეგ, საკუთრების უფლება აღნიშნულ ავტომობილზე გადადის მზღვეველზე.

A5. ანაზღაურების მაქსიმალური ოდენობა

A5.1 მზღვეველის მიერ სრული სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი ზარალის ჯამური მაქსიმალური ოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს პოლისში მითითებულ ჯამურ სადაზღვევო თანხას;

A5.2 იმ შემთხვევაში, თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტში სადაზღვევო თანხა ნაკლებია ავტომობილის საბაზრო ღირებულებაზე, ანუ ხდება არასრული დაზღვევა, სადაზღვევო ანაზღაურების გამოანგარიშებისას გამოიყენება პროპორციულობის მეთოდი, რაც გულისხმობს იმას, რომ ასანაზღაურებელი თანხა შემცირდება ისეთივე პროპორციით, როგორსაც შეადგენს სადაზღვევო თანხა დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო

ღირებულებასთან მიმართებით. ამასთან, ფრანშიზა გამოიქვითება პროპორციულობის მეთოდის გამოყენების შემდეგ.

A5.3 სადაზღვევო თანხა მცირდება ყოველი სადაზღვევო შემთხვევის ანაზღაურების შემდეგ, ანაზღაურებული თანხის ოდენობით.

A6. დამატებითი მომსახურება

A6.1 დამზღვევს შეუძლია ისარგებლოს გზებზე უფასო ტექნიკური დახმარებით თბილისის, ქუთაისის, ზუგდიდის, ბათუმისა და ფოთის ტერიტორიაზე და მათ შემოგარენში 25კმ რადიუსის მანძილზე, თუმცა ამ მომსახურების გამოყენება ნებადართულია მხოლოდ ერთხელ ყოველი 24 საათის განმავლობაში. დამატებითი მომსახურება მოიცავს:

- ადგილზე საწვავის მიტანას;
- ძირითადი საბურავის სათადარიგოთი ჩანაცვლებას და გაბერვას;
- ავტომობილის დაქოქვას ელექტროხელსაწყოს საშუალებით;
- ავტომობილის უახლოეს ავტოშემკეთებელ პუნქტში გადაყვანას (იმ შემთხვევაში, თუ ავტომობილი თავისი სვლით ვერ გადაადგილდება).

A6.2 წინამდებარე დაზღვევის პირობების A1.2 პუნქტში მითითებული რისკების წარმოშობის შემთხვევაში, მზღვეველი აგრეთვე აანაზღაურებს სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სადაზღვევო შემთხვევის ადგილიდან უსაფრთხო ადგილას ევაკუირებისათვის საჭირო ხარჯებს (მხოლოდ საქართველოს ტერიტორიის ფარგლებში), თუ ავტომობილი საკუთარი სვლით ვერ გადაადგილდება. (ეხება მხოლოდ იმ სატრანსპორტო საშუალებებს, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3.5 ტონას);

A6.3 დამზღვევს შეუძლია ისარგებლოს ზარალის საპატრულო პოლიციის ოქმის წარმოდგენის ვალდებულების გარეშე დარეგულირების მომსახურებით იმ შემთხვევაში, თუ:

1) სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანდა მხოლოდ დაზღვეული ავტომობილის წინა საქარე მინა;

2) სადაზღვევო შემთხვევა გამოწვეულია სტიქიური მოვლენებით.

A7. რას არ ავანაზღაურებთ?

A7.1 ზარალს, რომელიც შედეგად მოჰყვა ავტომანქანის გასაღების და/ან ავტომანქანის სარეგისტრაციო მოწმობის ავტომობილში დატოვებას, შუშების ჩაწეულ მდგომარეობაში ან კარების ღია დატოვებას, გასაღების ნებისმიერი არაუფლებამოსილი მძღოლისთვის გადაცემას;

A7.2 ზარალს, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული დაზიანებით, ამორტიზაციით, გაუფასურებით, ცვეთით, ჟანგვით, კოროზიით და დაზღვეული რისკების გარდა სხვა მიზეზით გამოწვეული ელეტროსისტემების და ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლით;

A7.3 დაზღვეულ ავტომობილში დამონტაჟებული არაქარხნული დეტალების/მოწყობილობების/ აქსესუარების (მათ შორის ტელე-აუდიო-ვიდეო აპარატურის)/სარკეების დაზიანებას ან განადგურებას;

A7.4 დაზღვეული ავტომობილის სახელმწიფო სარეგისტრაციო ნომრის დაკარგვას ან დაზიანებას გამოწვეულს ნებისმიერი მიზეზით;

A7.5 ისეთ ხარჯებს, რომელიც გააუმჯობესებს დაზღვეული ავტომობილის მდგომარეობას სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულთან შედარებით;

A7.6 ისეთ სარემონტო ხარჯებს, რომელიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;

A7.7 ავტომობილის შეკეთების შედეგად მისი საბაზრო ღირებულების შემცირებით გამოწვეულ ზარალს;

A7.8 ავტომობილის დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანებას, თუ დამზღვევი ან უფლებამოსილი მძღოლი აღნიშნულის შეტყობისთანავე, დაუყოვნებლივ არ დაუკავშირდა მზღვეველს ან თუ ავტომობილი სადაზღვევო შემთხვევის ადგილიდან გადააადგილეს მზღვეველის ნებართვის გარეშე;

A7.9 საბურავის დაზიანებას, თუ მასთან ერთად არ მომხდარა ავტომობილის სხვა ნაწილების დაზიანება;

A7.10 ზარალს, რომელიც გამოწვეულია მესამე პირის მიერ ჩადენილი თაღლითობით, გამოძალვით, მითვისებით ან ასეთის მცდელობით;

A7.11 საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე დაკისრებულ ნებისმიერ ადმინისტრაციულ თუ სხვა სახის ჯარიმას და ასევე საჯარიმო სადგომზე დგომის ხარჯებს;

A7.12 დაზიანებული გზის საფარით გამოწვეულ ავტომობილის სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის, საბურავების და დისკების დაზიანებას; აღნიშნული გამონაკლისის გამოყენების თაობაზე გადაწყვეტილებას ყოველი კონკრეტული სადაზღვევო შემთხვევის შეფასების შემდეგ მიიღებს მზღვეველი.

A 7.13 თუ ავტომობილი წარმოადგენს ტაქსის ან გაქირავებულია მესამე პირზე;

A7.14 ამ პირობების საერთო გამონაკლისებში ჩამოთვლილ შემთხვევებს.

B. მესამე პირის მიმართ სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა

B1. რა არის დაზღვეული?

B1.1 უფლებამოსილი მძღოლის მიერ დაზღვეული ავტომობილის მართვისას მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანი.

B2 რას ავანაზღაურებთ?

B2.1 დაზარალებული პირისათვის გადასახდელ კომპენსაციას, რომელიც დაეკისრა დამზღვევს კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების ძალით (გარდა დამზღვევის წინააღმდეგ სასამართლოს მიერ მიღებული დაუსწრებელი გადაწყვეტილების ან/და მის მიერ სარჩელის ცნობისა);

B2.2 სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე მესამე პირისათვის მიყენებული ზიანის კომპენსაციას, თუ მისი ოდენობა და გარემოებები მზღვეველთან წერილობით იქნება შეთანხმებული და თუ დაზარალებული წერილობით დაადასტურებს, რომ მას არ გააჩნია არავითარი პრეტენზია სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით;

B2.3 მესამე პირისთვის მიყენებული ზარალის გარდა მზღვეველი იღებს ვალდებულებას აანაზღაუროს დამატებით სასამართლო და სასამართლოს გარე ხარჯები ასევე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის გარემოებებისა და ზარალის ოდენობის დადგენის ხარჯები მაგრამ მხოლოდ სადაზღვევო თანხის 20 %-ის ფარგლებში.

B2.4 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შედეგად დაზარალებული პირების სიცოცხლის ან/და ქონების გადასარჩენად, ან ზიანის შესამცირებლად გაწეულ მიზანშეწონილ, გონივრულ ხარჯებს.

B3 რამდენს ავანაზღაურებთ?

B3.1 სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე კომპენსაციის/ანაზღაურების ოდენობა, რომელიც არ უნდა აღემატებოდეს პოლისით განსაზღვრულ სადაზღვევო თანხას, გამოანგარიშდება შემდეგი წესით:

B3.1.1 მესამე პირის გარდაცვალების ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის შემთხვევაში - მიყენებული მატერიალური ზიანის ოდენობა:

ა) დოკუმენტურად დადასტურებული ხელფასი (შემოსავალი), რომელიც დაზარალებულმა დაკარგა შრომისუნარიანობის სრული ან ნაწილობრივი შეზღუდვის გამო, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო შემთხვევამდე 1 (ერთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა;

ბ) დამატებითი ხარჯები, რომლებიც გამოწვეულია ჯანმრთელობის დაზიანებით, მათ შორის მკურნალობის, დამატებითი კვების, მედიკამენტების, პროტეზირების, ზედამხედველობისა და მოვლის, სპეციალური სატრანსპორტო საშუალების შეძენის, პროფესიული გადამზადების ხარჯები, თუ დადგენილია, რომ დაზარალებულს ესაჭიროება აღნიშნული ტიპის დახმარება და არ აქვს მათი უფასოდ მიღების უფლება;

გ) დოკუმენტურად დადასტურებული ხელფასის (შემოსავლის) ნაწილი, რომელსაც დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში დაკარგავენ შრომისუუნარო პირები, რომლებიც დაზარალებულის კმაყოფაზე იმყოფებოდნენ ან უფლება ჰქონდათ, მიეღოთ მისგან სარჩო (რეგულარული გადახდის სახით), მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო შემთხვევამდე 1 (ერთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა.

B3.1.2 მესამე პირისათვის ქონებრივი ზიანის მიყენების შემთხვევაში:

ა) ქონების სრული განადგურების შემთხვევაში განადგურებული ქონების საბაზრო ან აღდგენის ღირებულების ოდენობას, გადარჩენილი ნაწილების ღირებულების გამოქვითვით;

ბ) ქონების ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში – დაზიანებამდე არსებულ მდგომარეობამდე მისაყვანად საჭირო შეკეთების ხარჯებს.

B3.2 იმ შემთხვევაში, თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დადგა დამზღვევის პასუხისმგებლობა რამდენიმე პირის მიმართ და მისი ჯამური ოდენობა აჭარბებს სადაზღვევო თანხას, მოხდება პროპორციული წესით ანაზღაურება შესაბამისი სექციით განსაზღვრული სადაზღვევო თანხის ფარგლებში.

B4. რას არ ავანაზღაურებთ?

B4.1 იმ შემთხვევას, როდესაც დაზარალებული წარმოადგენს: პირს, რომელიც საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მომენტში მართავდა დაზღვეულ ავტომობილს; ან დამზღვევი პირის (ასევე უფლებამოსილი მძღოლის) ოჯახის წევრს, ასევე, დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მგზავრს.

B4.2 ნებისმიერი ქონებისათვის მიყენებულ ზიანს, რომელიც წარმოადგენს უფლებამოსილი მძღოლის საკუთრებას, მინდობილი საკუთრების სახით ინახება მასთან, გადაიზიდება დაზღვეული ავტომობილით ან დაზღვეულ ავტომობილზე მიმაგრებული ნებისმიერი მისაბმელით;

B4.3 მესამე პირის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესებას/გარდაცვალებას სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან 12 კალენდარული თვის გასვლის შემდეგ;

B4.4 ნებისმიერი ხასიათის მორალურ ზიანს;

B4.5 წმინდა ფინანსურ ზარალს, როდესაც არ იკვეთება მესამე პირის ქონების და ჯანმრთელობის დაზიანება /განადგურება;

B4.6 ნებისმიერი სახის სტიქიური მოვლენით გამოწვეულ სადაზღვევო შემთხვევას;

B4.7 საერთო პირობების გამონაკლისებში ჩამოთვლილ შემთხვევებს.

C. მძღოლისა და მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან

C1. რა არის დაზღვეული?

C1.1 მატერიალური ზიანი, რომელიც გამოწვეულია საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას უფლებამოსილი მძღოლის და/ან მისი მგზავრების ჯანმრთელობის დაზიანებით/გარდაცვალებით.

C2. რას და რამდენს ავანაზღაურებთ?

C2.1 დაზღვევის ამ სექციისათვის/სახეობისათვის პოლისში მითითებული ანაზღაურების ჯამური ლიმიტის და ერთ პირზე ქველიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული ხარჯები:

- გადაუდებელი ამბულატორიული მკურნალობის ხარჯები და საავადმყოფომდე მიყვანის ხარჯები;
- საავადმყოფოში მკურნალობისა და ყოფნის ხარჯები;
- კიდურების/ორგანოების დაკარგვისათვის გათვალისწინებული კომპენსაცია ქვემოთ მოყვანილი საკომპენსაციო ცხრილის მიხედვით, სადაც 100%-ით ანაზღაურება უდრის შესაბამისი ანაზღაურების ქველიმიტს ერთ პირზე (უკვე ანაზღაურებული თანხის გამოქვითვით);
- მხედველობის სრული დაკარგვა ორივე თვალში 100%;
- ორივე მკლავის ან ორივე ხელის მტევნის დაკარგვა 100%;
- ტრავმის შედეგად ორივე ყურში სმენის სრული დაკარგვა 60%;
- ქვედა ყბის მოცილება 100%;
- მეტყველების უნარის დაკარგვა, გამოწვეული ხმის იოგების დაზიანებით 100%;
- ხელისა და ფეხის დაკარგვა 100%;
- ორივე ფეხის დაკარგვა 100%;
- ორივე ხელის დაკარგვა 100%;
- ერთი ხელის დაკარგვა იდაყვის სახსრის ზევით 70%;

- ერთი ხელის დაკარგვა იდაყვის სახსრის ქვემოთ 60%;
- ცერა თითის დაკარგვა 20%;
- საჩვენებელი თითის დაკარგვა 10%;
- ნებისმიერი სხვა თითის დაკარგვა 5%;
- ერთი ფეხის დაკარგვა მუხლს ზევით 60%;
- ერთი ფეხის დაკარგვა მუხლს ქვევით 50%;
- ერთი ტერფის დაკარგვა 40%;
- მხედველობის დაკარგვა ერთ თვალში 30%;
- ერთ თვალში მხედველობის დაკარგვა, თუ მეორე თვალში მხედველობა უბედურ შემთხვევამდე იყო დაკარგული 70%;
- ერთ ყურში სმენის დაკარგვა ტრავმის შედეგად 15%;
- ერთ ყურში სმენის დაკარგვა ტრავმის შედეგად, თუ მეორე ყურში სმენა უბედურ შემთხვევამდე იყო დაკარგული 45%;
- გემოს აღქმის უნარის დაკარგვა 10%;
- ყნოსვის უნარის დაკარგვა 10%;
- ელენთის დაკარგვა 10%;
- ერთი თირკმლის დაკარგვა 20%;

C2.2 რამდენიმე ორგანოს დაზიანების შემთხვევაში, პირველი პროცენტული ანაზღაურების შემდეგ ყოველი შემდგომი დამატებითი პროცენტი გამოითვლება ანაზღაურების ლიმიტის დარჩენილი თანხიდან;

C2.3 დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში მის მემკვიდრეებს (საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად) აუნაზღაურდებათ ერთ პირზე ქველიმიტის 100%, მის მკურნალობაზე უკვე გაწეული ხარჯების გამოკლებით;

C2.4 დაზარალებულის მემკვიდრის არარსებობის შემთხვევაში ანაზღაურდება მხოლოდ დაკრძალვის ხარჯები;

C2.5 თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაშავდა/გარდაიცვალა ერთზე მეტი პირი, ხოლო ჯამური ზარალი აჭარბებს პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტს, თითოეული მხარე მიიღებს ანაზღაურებას საერთო ზარალში მისი წილის შესაბამისად სადაზღვევო თანხის ფარგლებში;

C3. რას არ ავანაზღაურებთ?

C3.1 თუ მძღოლი ან/და მგზავრები გარდაიცვალნენ ან მათი ჯანმრთელობის მდგომარეობა გაუარესდა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან 12 კალენდარული თვის გასვლის შემდეგ;

C3.2 საერთო პირობების გამონაკლისებში ჩამოთვლილ შემთხვევებს.

ნაწილი II

საერთო პირობები

ქვემოთ მოცემული პირობები ძალაშია ყველა ზემოთ განსაზღვრული დაზღვევის სექციის/სახეობისათვის (A, B, C).

1. საერთო გამონაკლისები

1.1 წინამდებარე პირობების თანახმად, დაზღვევა არ მოქმედებს და დამდგარი ზარალი არ ანაზღაურდება ან/და ანაზღაურების შემთხვევაში უკან დაბრუნებას ექვემდებარება, თუ:

1.1.1. ზარალი გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებული დაზიანებით;

1.1.2. ხარჯები გაწეულ იქნა მზღვეველთან შეუთანხმებლად;

1.1.3. დაზღვეულ ავტომობილს მართავდა 18 (თვრამეტი) წლამდე ასაკის ან/და მართვის უფლებამოსილების არმქონე მძღოლი;

1.1.4. სადაზღვევო შემთხვევა მოხდა უფლებამოსილი მძღოლის ალკოჰოლური, ან ნარკოტიკული, ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის დროს. წინამდებარე გამონაკლისი მოქმედებს ისეთი სადაზღვევო შემთხვევის შეფასების დროსაც, როდესაც ზარალი გამოწვეულია მესამე პირის ბრალეული ქმედებით რაც დასტურდება საპატრულო პოლიციის უფლებამოსილი წარმომადგენლის მიერ გაცემული საბუთით.

1.1.5. ავტოტრანსპორტი გამოიყენებოდა ანაზღაურების სანაცვლოდ მგზავრთა გადაყვანის/ტვირთის გადაზიდვის მიზნით ან ავტოტრანსპორტი გაქირავებული იყო, თუ ამგვარი გამოყენება წინასწარ არ არის შეთანხმებული მზღვეველთან

1.1.6. ავტოსაგზაო შემთხვევა გამოიწვია ავტომობილის ან/და მისი ცალკეული ნაწილების/დეტალების გაუმართაობამ ან დაზღვეული ავტომობილი მართვისას გამოუსადეგარ მდგომარეობაში იმყოფებოდა;

1.1.7. თუ სადაზღვევო შემთხვევა შედეგად მოჰყვა ავტოტრანსპორტის, როგორც ტვირთის, ტრანსპორტირებას, მის დატვირთვას, გადმოტვირთვას, ასევე, საზღვაო, სახმელეთო,

სარკინიგზო ან სხვა სახის ტრანსპორტით, მათ შორის ლაფეტით გადაზიდვას ან ბუქსირით გადაადგილებას (არ იგულისხმება მზღვეველის უფლებამოსილი წარმომადგენლის მიერ ავტომანქანის გადაადგილების დროს დამდგარი ზარალი);

1.1.8. ზარალი გამოწვეულია სამართალდარღვევის გამო უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმო სადგომზე გადაყვანის ან განთავსების დროს გარდა იმ შემთხვევისა, თუ მზღვეველისათვის წარმოდგენილი იქნება უფლებამოსილი პირების ბრალეულობის დამადასტურებელი შესაბამისი დოკუმენტი;

1.1.9. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი საპირისპირო მიმართულების სამოძრაო ზოლში საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით გადაადგილება, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მძღოლის მსგავსი მოქმედება განპირობებულია მესამე მხარის სიცოხლისა და ქონების გადარჩენის აუცილებლობით;

1.1.10. ზარალი გამოწვეული იყო თვითმკვლელობის, თვითდასახიჩრების ჩადენისას ან/და ასეთის მცდელობისას;

1.1.11. დაზღვეული ავტომობილი მონაწილეობდა ნებისმიერი სახის რბოლაში ან სისწრაფის გამოცდაში (მათ შორის Off Road);

1.1.12. დამზღვევი/მოსარგებლე/უფლებამოსილი მძღოლი განზრახ გამოიწვევს ან შეეცდება, გამოიწვიოს სადაზღვევო შემთხვევა ან რაიმე ხერხით გააყალბებს ან შეეცდება, გააყალბოს რაიმე დოკუმენტაცია;

1.1.13. დამზღვევი ან მოსარგებლე უარს განაცხადებს მზღვეველისათვის ზიანზე პასუხისმგებელი მესამე პირის მიმართ რეგრესული მოთხოვნის უფლების გადაცემაზე ან ასეთი უფლების გამოყენება შეუძლებელი გახდა დამზღვევის ან მოსარგებლის ქმედებით;

1.1.14. ზარალი წარმოიშვა დაზღვეული ავტომობილის აეროპორტში, აეროდრომზე ან აეროდრომის მინდვრის იმ მონაკვეთზე ყოფნისას, რომელიც გამოიყენება თვითმფრინავების ასაფრენ-დასაფრენად და გადასაადგილებლად, მათ სადგომად, მომსახურებისათვის განკუთვნილ გზად ან აეროპორტში საბაჟო შემოწმებისათვის;

1.1.15. ზარალი გამოწვეულია იონიზებული რადიაციით ან რადიოაქტიური დაბინძურებით; ატომური/ბირთვული ნივთიერებით; რადიაქტიური, ტოქსიკური, ფეთქებადი ან სხვა სახიფათო ნივთიერების (მათ შორის საწვავის) ტრანსპორტირებით; გამოცხადებული ან გამოუცხადებელი ომით; შემოჭრით, საომარი მოქმედებით; სამხედრო ან უზურპატორული ძალაუფლების გამოყენებით; აჯანყებით, გაფიცვით ან სამოქალაქო მღელვარებით; ტერორიზმის აქტით ან მისი მცდელობით;

1.1.16. როდესაც დამზღვევი ან მოსარგებლე დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების აღდგენით-სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეველთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე;

1.1.17. თუ მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე ავტოტრანსპორტს ადგილიდან დაძრავენ (გარდა საპატრულო პოლიციის წარმომადგენლის მიერ გაცემული მითითებების არსებობის შემთხვევისა);

1.1.18. თუ არსებობდა ორმაგი დაზღვევა, მაგრამ დამზღვევს ამის შესახებ მზღვეველისათვის ინფორმაცია არ მიუწოდებია წერილობითი სახით.

1.1.19. დადგა საქართველოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული ზარალის ანაზღაურებაზე უარის თქმის სხვა საფუძვლები .

2. მზღვეველის ვალდებულებები და უფლებამოსილებები:

2.1 განხორციელებული დაზღვევის დასადასტურებლად გადასცეს დამზღვევს შესაბამისი დაზღვევის პოლისი

2.2 სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით გაგზავნოს კითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში მნიშვნელობის მქონე გარემოებების დადგენის მიზნით ;

2.3. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგ მოითხოვოს დამზღვევისაგან წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული ყველა იმ სახის ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომლებსაც მზღვეველი მიიჩნევს საჭიროდ სადაზღვევო შემთხვევის ობიექტურად შეფასებისათვის ან შეცვალოს (შეამციროს/გაზარდოს) დამზღვევის მიერ წარმოსადგენი დოკუმენტების ჩამონათვალი, კონკრეტული საქმიდან გამომდინარე;

2.4. სრული კონტროლი გაუწიოს დამზღვევის მიმართ მესამე პირთა პრეტენზიის მოგვარებისათვის საჭირო, კანონით გათვალისწინებულ ყველა სახის პროცედურას;

2.5. თავად ან მესამე პირის მეშვეობით დაათვალიეროს და დაასურათოს ავტომანქანა დაზღვევამდე და სადაზღვევო შემთხვევის ხდომილების შემდეგ.

2.6. საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაასაჩივროს დამზღვევის მიმართ მესამე პირის მოთხოვნის (სარჩელის) დასაბუთებულობა, სიდიდე და მისი არსებობის საფუძვლიანობა წინამდებარე პირობების B და C სექციების ფარგლებში;

2.7. მოითხოვოს დამზღვევს, რომ ამ უკანასკნელმა გადასცეს მზღვეველს საკუთრების უფლება სადაზღვევო შემთხვევის გამო მზღვეველის მიერ ავტოტრანსპორტის შეცვლილ ნაწილებზე, დაზღვეული ავტომანქანის განადგურების გამო სრული სადაზღვევო თანხის გაცემისას - განადგურებულ ავტომანქანაზე, ხოლო ქურდობის/ძარცვის/ყაჩაღობის გამო სრული სადაზღვევო თანხის გაცემისას დაკარგული ავტომანქანის პოვნის შემთხვევაში - ნაპოვნ სატრანსპორტო საშუალებაზე. შესაბამისად, დამზღვევი იღებს ვალდებულებას, შეასრულოს ყველა ის ქმედება, რომელიც აუცილებელი და გათვალისწინებულია საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით, აღნიშნული მიზნის მისაღწევად;

2.8 თუ სადაზღვევო ანაზღაურების მომენტისათვის დამზღვევს ერიცხება დავალიანება, ანაზღაურების თანხიდან გამოქვითოს მოქმედი პოლისით გათვალისწინებული სრული პრემიის ოდენობა.

2.9 მიიღოს გადაწყვეტილება საქართველოს ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ ავტომობილის შეკეთების ხარჯების ანაზღაურების შესახებ.

3. დამზღვევი ვალდებულია:

3.1. უზრუნველყოს მზღვეველი სადაზღვევო ხელშეკრულების დასადებად აუცილებელი ინფორმაციით და დაზღვევის გაფორმებამდე მიაწოდოს მზღვეველს ყველა ინფორმაცია, რომელმაც შეიძლება გავლენა მოახდინოს სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის რისკის შეფასებაზე;

3.2. დროულად და სრულად გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია სესხის ხელშეკრულებაში მითითებული გრაფიკის მიხედვით;

3.3. მიიღოს ობიექტურად შესაძლო ყველა ზომა დაზღვევის საგნის გადასარჩენად და ზიანის მოცულობის მაქსიმალურად შესამცირებლად;

3.4. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისთანავე, დაუყოვნებლივ, გონივრული ვადებში, შეატყობინოს შესაბამის სამართალდამცავ ორგანოებსა და მზღვეველს პოლისში მითითებულ ნომერზე;

3.5. დაუყოვნებლივ, მაგრამ გონივრული ვადის დაცვით შეატყობინოს მზღვეველს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის მიერ მიღებული ნებისმიერი უწყების, შეტყობინების ან გზავნილის შესახებ;

3.6. დაუყოვნებლივ, მაგრამ გონივრული ვადის დაცვით აცნობოს მზღვეველს ავტოსატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის წინააღმდეგ აღძრული ნებისმიერი სარჩელის თაობაზე და სამართლებრივ პროცედურაბზე, აგრეთვე, ნებისმიერ გაცხადებულ ან პოტენციურ/შესაძლო პრეტენზიაზე;

3.7. მზღვეველთან წერილობითი შეთანხმების გარეშე არ აიღოს საკუთარ თავზე სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული პასუხისმგებლობა;

3.8. ავტოტრანსპორტის მეთვალყურეობის გარეშე დატოვების შემთხვევაში, ჩაკეტოს იგი და, ასევე, ჩართოს სიგნალიზაცია (თუ ასეთით ავტოტრანსპორტი აღჭურვილია);

3.9. წარმოდგენილ მონაცემებში შემდეგი ცვლილების შემთხვევაში - ავტოტრანსპორტის გასხვისება, ტექ.პასპორტის შეცვლა - დაუყოვნებლივ შეატყობინოს ამის შესახებ მზღვეველს წერილობითი ფორმით; წინამდებარე პირობის შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მზღვეველი თავისუფლდება ანაზღაურების გაცემის ვალდებულებისაგან

3.10. ყველა უფლებამოსილ მძღოლს გააცნოს დაზღვევის წინამდებარე პირობები;

3.11. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანეს 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღისა წარუდგინოს მზღვეველს ქვემოთ ჩამოთვლილი დოკუმენტაცია, რომელთა ჩამონათვალი შესაძლოა შეიცვალოს (შემცირდეს ან გაიზარდოს) მზღვეველის მხრიდან ყოველი კონკრეტული საქმიდან გამომდინარე:

ა) წერილობითი განცხადება სადაზღვევო შემთხვევის აღწერითა და ანაზღაურების მოთხოვნით;

ბ) სადაზღვევო პოლისის ასლი;

გ) შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოების მიერ ოფიციალური ფორმით გაცემული (დამოწმებული უფლებამოსილი პირის ბეჭდითა და ხელმოწერით) სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი; საგზაო შემთხვევისას ცნობა საპატრულო პოლიციიდან (ცნობა საპატრულო პოლიციიდან მზღვეველის მხრიდან არ მოითხოვება სტიქიური მოვლენებით გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევის დროს და ავტომობილის საქარე მინის დაზიანების შემთხვევაში), კანონმდებლობით დადგენილი ფორმით, რომელშიც აღნიშნული უნდა იყოს: საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ადგილი და თარიღი, საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი პირი (პირები), აგრეთვე, საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები; ასევე, საგზაო შემთხვევის სქემა;

დ) ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო (ტექპასპორტის) მოწმობის ასლი; ორიგინალი კი – ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის, ასევე, სრული განადგურების შემთხვევაში;

ე) მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი;

ვ) ცნობა მძღოლის ალკოჰოლური, ნარკოტიკული, ფსიქოტროპული ან ტოქსიკურ ნივთიერებათა ზეგავლენის ქვეშ ყოფნის ფაქტის დადგენის თაობაზე;

ზ) კონკრეტული შემთხვევიდან გამომდინარე, მზღვეველის მიერ მოთხოვნილი ყველა სხვა აუცილებელი საბუთი;

თ) ხელმისაწვდომობის შემთხვევაში ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევაზე პასუხისმგებელი მესამე პირის შესახებ, კერძოდ: სახელი, გვარი, მისამართი, საკონტაქტო ტელეფონის ნომერი

3.12 თუ დამზღვევი არასაპატიო მიზეზის გამო გაუშვებს დოკუმენტაციის წარმოდგენის ვადას, რომელიც მითითებულია წინამდებარე პირობების 3.11 პუნქტში, მზღვეველი იტოვებს უფლებას უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე;

3.13. წინამდებარე პირობების B და C სექციით/სახეობით გათვალისწინებულ სადაზღვევო დაფარვების ძალაში არსებობის შემთხვევაში, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, გარდა ზემოთ მითითებული დოკუმენტაციისა, დამზღვევი ვალდებულია, მზღვეველს წარუდგინოს ასევე შემდეგი დოკუმენტები:

ა) შეტყობინება დაზარალებული მესამე პირის (პირების) მიერ პრეტენზიის წაყენების შესახებ;

ბ) დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებებიდან, რომელთაც დაზარალებულთა ჯანმრთელობის მდგომარეობაზე კომპეტენტური ექსპერტიზის ჩატარებისა და საექსპერტო დასკვნის გაკეთების უფლება აქვს (საავადმყოფო ფურცლის ასლი, ცნობა მკურნალობის შესახებ, საექსპერტო კომისიის დასკვნა და სხვ.);

გ) თუ დამზღვევის გარდაცვალების გამო ან სხვა მიზეზთა გათვალისწინებით, სადაზღვევო ანაზღაურებას იღებს სხვა პირი, დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს მოსარგებლის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების უფლებამოსილებას, არის სამკვიდრო მოწმობა, რომელიც განსაზღვრავს მემკვიდრის წილს მამკვიდრებლის სამკვიდროში;

დ) იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეულსა და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარ შემთხვევასთან დაკავშირებით - ანაზღაურების გაცემის საფუძველია სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გადაწყვეტილება, რომელიც ადასტურებს დამზღვევის პასუხისმგებლობის დადგომას მესამე პირთათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურებაზე; ამასთან, ანაზღაურების გაცემის საფუძველი არ არის ისეთი შემთხვევები, როდესაც დამზღვევი საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე თავად ცნობს სარჩელს ან მის ნაწილს, მზღვეველთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე;

ე) მოსარგებლის პირადობის მოწმობის ასლი.

3.14. არ დაიწყოს დაზიანებული ავტომობილის შეკეთება, სანამ მზღვეველის წარმომადგენელი არ დაათვალიერებს, შეაფასებს და გასცემს მითითებებს ავტომობილის შეკეთების შესახებ;

3.15. შეასრულოს მზღვეველის მითითება (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) დაზიანებული ავტომობილის შემკეთებელ ავტოსერვის ცენტში გადაყვანის თაობაზე, უმოკლეს ვადებში, მაგრამ არაუგვიანეს ასეთი მითითების (ზეპირი ან წერილობითი სახით) მზღვეველის მიერ გაცემიდან 14 (თოთხმეტი) კალენდარული დღისა;

3.16 იმ შემთხვევაში, თუ განადგურებულ ავტომობილზე საკუთრების უფლება გადაეცემა მზღვეველს, უზრუნველყოს ავტომობილის მფლობელობასთან და ექსპლოატაციასთან დაკავშირებული ყველა ადმინისტრაციული ჯარიმის, საურავისა და ხარჯის დაფარვა, წინააღმდეგ შემთხვევაში, ასეთი ხარჯები გამოაკლდება მზღვეველის მიერ გასაცემი სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობას;

4. დამზღვევი უფლებამოსილია:

4.1. განხორციელებული დაზღვევის დასტურად მოითხოვოს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი.

5. სადაზღვევო პოლისი, სადაზღვევო პრემია, სადაზღვევო თანხა და ფრანშიზა

5.1. დაზღვევის ხელშეკრულების გაფორმების წინაპირობაა დამზღვევის ვალდებულება: წარმოადგინოს პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტაცია და ავტომობილის სარეგისტრაციო მოწმობა

5.2. სადაზღვევო პოლისი ძალაში შედის პოლისში მითითებული სადაზღვევო პერიოდის საწყისი თარიღის (დღის) 24:00 სთ-ზე და მოქმედებს მასში მითითებული ვადის ბოლო თარიღის (დღის) 24:00 საათამდე;

5.3. სესხის ხელშეკრულებაში გაწერილი სადაზღვევო პრემიის გადახდის გრაფიკის დარღვევის შემთხვევაში (არ იგულისხმება სესხის ხელშეკრულებაში გაწერილი გრაფიკის პირველი შენატანი) პოლისი ექვემდებარება მზღვეველის მიერ ცალმხრივად გაუქმებას თუ ვადაგადაცილებულია 3 (სამი) თანმიმდევრული ტრანში სესხის გრაფიკის შესაბამისად და/ან დავალიანება აღემატება 100 დღის გამომუშავებულ პრემიას. პოლისის გაუქმებამდე დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევები ექვემდებარება ანაზღაურებას;

5.4. სადაზღვევო პოლისში დაზღვევის თითოეული სექციისათვის/სახეობისათვის მითითებულია სადაზღვევო თანხებისა და ფრანშიზის შესაბამისი ოდენობა. ფრანშიზა შეიძლება განისაზღვროს როგორც ყველა, ისე ცალკეული სახის ზიანისათვის სხვადასხვა მოცულობით.

5.5. თითოეულ სადაზღვევო შემთხვევაზე სადაზღვევო ანაზღაურებას აკლდება სადაზღვევო პოლისში მითითებული ფრანშიზის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) ოდენობა.

6. სადაზღვევო ანაზღაურება

6.1. მზღვეველი გასცემს სადაზღვევო ანაზღაურებას მხოლოდ მხარეთა შორის ზარალის ოდენობაზე წერილობითი შეთანხმების გაფორმებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში;

6.2. მზღვეველი უფლებას იტოვებს, გადაავადოს სადაზღვევო ანაზღაურების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღება, თუ სადაზღვევო რისკის ხდომილების ფაქტთან დაკავშირებით დამზღვევის (მოსარგებლის) ან მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის მიმართ აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე;

6.3. დამზღვევის მიერ ნებისმიერი მესამე პირისაგან კომპენსაციის მიღების შემთხვევაში, ასანაზღაურებელი თანხა შემცირდება მიღებული კომპენსაციისა და ფრანშიზის ოდენობებს შორის უდიდესით;

6.4. ორმაგი დაზღვევის შემთხვევაში, როდესაც ასანაზღაურებელი თანხა დაზღვეულია აგრეთვე სხვა სადაზღვევო პოლისით, მზღვეველი უფლებამოსილია წინამდებარე

პირობებითა და შესაბამისი პოლისისათვის მოსარგებლეს აუნაზღაუროს ზარალი ჯამურ სადაზღვევო თანხაში თავისი წილის პროპორციულად.

7. დაზღვევის მოქმედების შეწყვეტის წესი

7.1. დაზღვევის მოქმედება შესაძლოა შეწყდეს ამ მუხლით გათვალისწინებული წესით, დამზღვევის ან მზღვეველის ინიციატივით;

7.2. მზღვეველის მხრიდან გაფრთხილებისა და დამზღვევისათვის დამატებითი ვადის დაწესების გარეშე, დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტა შესაძლებელია შემდეგ შემთხვევებში:

ა) თუ დაზღვეული ავტომობილი აღარ არსებობს, გარდა სადაზღვევო რისკით გამოწვეული შედეგებისა (აღნიშნული ვრცელდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებით);

ბ) თუ ამოიწურა სადაზღვევო თანხით განსაზღვრული სადაზღვევო ანაზღაურების ლიმიტი (აღნიშნული ვრცელდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებით);

გ) თუ დამზღვევის მიერ სრულად დაიფარა სესხი

7.3. მზღვეველის მხრიდან დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტა შესაძლებელია დამზღვევისათვის 14 (თოთხმეტი) კალენდარული დღით ადრე შეტყობინების გაგზავნის გზით

7.4. დაზღვევა ასევე შეწყდება:

ა) შესაბამისი პოლისით გათვალისწინებული ვადის გასვლით;

ბ) თუ მზღვეველი კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით წყვეტს საქმიანობას;

გ) მხარეთა წინასწარი წერილობითი შეთანხმებით;

დ) თუ დამზღვევის მიერ დაზღვეული ავტომობილის გასხვისებისას, მზღვეველს არ სურს ავტომობილის ახალ მესაკუთრესთან დაზღვევის ხელშეკრულების გაგრძელება და დამზღვევს ერთი თვით ადრე შეატყობინებს ამის შესახებ;

7.5. მზღვეველის მიერ დამზღვევისათვის შეტყობინების გაგზავნა მოხდება წინამდებარე პირობების მე-9 მუხლით გათვალისწინებული წესის შესაბამისად;

7.6. თუ დამზღვევს სურს დაზღვევის მოქმედების შეწყვეტა, მან ამის თაობაზე უნდა აცნობოს მზღვეველს. ხელშეკრულება შეწყდება, მზღვეველისათვის წერილობითი ფორმით მიმართვიდან 5 (ხუთი) კალენდარული დღის ვადაში.

7.7 დამზღვევის ინიციატივით დაზღვევის ხელშეკრულების შეწყვეტისას:

7.7.1. თუ შეწყვეტამდე ადგილი არ ქონია სადაზღვევო შემთხვევას:

ა) უკან დასაბრუნებელი პრემიის არსებობის შემთხვევაში, დამზღვევს დაუბრუნდება ჯამური პრემიიდან გაუქმების თარიღისთვის გამოუმუშავებელი ნაწილი, 10%-ის გამოკლებით;

ბ) დავალიანების (გადაუხდელი პრემიის) არსებობის შემთხვევაში, დამზღვევი ვალდებულია დავალიანების დაფარვასთან ერთად მზღვეველს გადაუხადოს ჯამური პრემიიდან გაუქმების თარიღისთვის გამოუმუშავებელი პრემიის 10%.

7.7.2. თუ შეწყვეტამდე ადგილი ქონდა სადაზღვევო შემთხვევას და:

ა) ანაზღაურებული თანხა ტოლია ან მეტია პოლისით გათავლისწინებული ჯამური სადაზღვევო პრემიის ოდენობაზე და დამზღვევის მიერ პრემია სრულად არის გადახდილი, გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია უკან დაბრუნებას არ ექვემდებარება; დავალიანების არსებობისას კი, დამზღვევი ვალდებულია პრემია სრულად გადაიხადოს.

ბ) ანაზღაურებული თანხა ნაკლებია პოლისით გათვალისწინებული ჯამური სადაზღვევო პრემიის ოდენობაზე, დამზღვევის მიერ მიღებული (ზარალის ანაზღაურების) თანხის უკან დაბრუნების შემთხვევაში, მზღვეველი უფლებამოსილია აღარ მოითხოვოს დამზღვევისაგან პრემიის გამოუმუშავებელი ნაწილის გადახდა, ასეთ შემთხვევაში დამზღვევი ვალდებულია გადაიხადოს მხოლოდ გამომუშავებულ პრემიას დამატებული გამოუმუშავებელი პრემიის 10%.

7.7.3 წინამდებარე მუხლის 7.7.1 და 7.7.2 პუნქტებში მითითებული პირგასამტეხლოს - გამოუმუშავებელი პრემიის 10%-ის - გადახდის ვალდებულება დამზღვევს არ წარმოეშვება იმ შემთხვევებში, როდესაც პოლისის შეწყვეტა ხდება პოლისში მითითებული მონაცემების ცვლილების გამო და მზრვეველის მხრიდან დამზღვევზე გაიცემა ახალი პოლისი.

7.8 თუ სადაზღვევო პოლისი წყდება დაზღვეული ავტომობილის სრული ზარალის/განადგურების გამო, ასანაზღაურებელ თანხას გამოაკლდება დაზღვევის პერიოდის დასრულებამდე დარჩენილი გადასახდელი პრემიის ოდენობა.

8. რომელ ქვეყნებში ვრცელდება სადაზღვევო დაფარვა?

8 .1. იგულისხმება, რომ ამ პირობებში მოყვანილი დაზღვევის ყველა სახეობისათვის/სექციისათვის დაზღვევის ტერიტორია მოიცავს საქართველოს მთელ ტერიტორიას, გარდა ოკუპირებული ტერიტორიებისა, თუ კონკრეტული სადაზღვევო პოლისით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული;

8.1.1 კონკრეტული პოლისით შეიძლება დადგინდეს დაფარვის ტერიტორია საქართველოს ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ, მაგრამ ამ შემთხვევაში დაფარვა არ გავრცელდება წინამდებარე პირობების A6.3 მუხლით გათვალისწინებულ დამატებით მომსახურებაზე. შესაბამისად, დაზღვეული ვალდებული იქნება ნებისმიერი სადაზღვევო შემთხვევის დასადასტურებლად, მზღვეველს წარმოუდგინოს საპატრულო პოლიციის ოქმის ანალოგიური, შესაბამისი ქვეყნის უფლებამოსილი ორგანოების მიერ გაცემული საბუთი.

8.1.2 ამ მუხლის 8.1 პუნქტის მიზნებისთვის, პოლისში მითითებული ყველა ქვეყნის მიმართ (გარდა სომხეთის, აზერბაიჯანის და თურქეთისა), A1.2 პუნქტში ჩამოთვლილი სადაზღვევო რისკებიდან გავრცელდება მხოლოდ:

- საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა (ავარია);
- სტიქიური მოვლენები (გარდა მიწისძვრისა);
- საგნის დაცემა.

8.2. ამ პირობების B და C სექციებისათვის, დაზღვევა ვრცელდება მხოლოდ საქართველოს მთელ ტერიტორიაზე, გარდა ოკუპირებული ტერიტორიებისა.

9. შეტყობინებები და კომუნიკაცია

მხარეები თანხმდებიან, რომ წინამდებარე დაზღვევის პირობებით გათვალისწინებული მიზნებისთვის, საკომუნიკაციო საშუალებად შესაძლოა გამოყენებულ იქნეს დამზღვევის მიერ მითითებული მისამართი ან/და მობილური ტელეფონის ნომერი, რაც გულისხმობს იმას, რომ მზღვეველის მიერ ამ მისამართზე გაგზავნილი წერილი ან მობილურ ტელეფონის ნომერზე გაგზავნილი შეტყობინება (მათ შორის მოკლე ტექსტური შეტყობინება) ჩაითვლება მზღვეველის მიერ გაკეთებულ ოფიციალურ წერილობით შეტყობინებად; მხოლოდ იმ შემთხვევებში როდესაც ადრესატს წარმოადგენს იურიდიული პირი, მზღვეველის მიერ შეტყობინების გაგზავნის დღე ჩაითვლება ადრესატისათვის შეტყობინების ჩაბარების დღედ.

10. დავათა გადაწყვეტა

10.1. წინამდებარე დაზღვევის პირობებთან დაკავშირებით მხარეთა შორის წამოჭრილი ნებისმიერი დავა და უთანხმოება გადაწყდება მოლაპარაკების გზით. საკითხის მოლაპარაკების საფუძველზე გადაწყვეტის შეუძლებლობის შემთხვევაში, დავა განიხილება და გადაწყდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, საქართველოს საერთო სასამართლოსათვის მიმართვის გზით;

10.2. მხარეები უფლებამოსილნი არიან, წინამდებარე პირობებით განხორციელებულ დაზღვევასთან დაკავშირებით არსებული დავისა და უთანხმოების შემთხვევაში, მორიგების მიზნით მიმართონ ააიპ „საქართველოს სადაზღვევო კომპანიათა ასოციაციის“ (ს/კ 204878481) დაზღვევის მედიაციას. ამ პუნქტით გათვალისწინებული გზით მორიგების მიუღწევლობის შემთხვევაში, მხარეები მიმართავენ სასამართლოს ამ მუხლის 10.1 პუნქტის შესაბამისად.

11 . კონფიდენციალობა

11.1. მხარეთა მიერ ერთმანეთისათვის ნებისმიერი ფორმით (ზეპირი ან წერილობითი) მიწოდებული ყველა ინფორმაცია ითვლება კონფიდენციალურად და არ შეიძლება მისი მესამე პირისათვის გადაცემა მეორე მხარის წინასწარი თანხმობის გარეშე, გარდა საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობითა და წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

11.2. მზღვეველი უფლებამოსილია, განხორციელებული დაზღვევის ფარგლებში მიღებული პერსონალური მონაცემები დაამუშოს: ა) სადაზღვევო მომსახურების გაწევის მიზნით, ბ) დამზღვევის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მზღვეველის ინტერესების დაცვის მიზნით და გ) ზარალის დარეგულირების მიზნებისათვის, მათ შორის ნებისმიერი კერძო თუ საჯარო დაწესებულებიდან, გამოითხოვოს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ინფორმაცია და დოკუმენტაცია;

11.3. მზღვეველი ასევე უფლებამოსილია, მისთვის მიწოდებული პერსონალური ინფორმაცია დაამუშას, ასევე, პირდაპირი მარკეტინგის მიზნებისათვის - ახალი სადაზღვევო პროდუქტებისა და მომსახურების შესათავაზებლად. მონაცემთა სუბიექტს, უფლება აქვს ნებისმიერ დროს მოსთხოვოს მზღვეველს მის შესახებ მონაცემთა პირდაპირი მარკეტინგის მიზნებისათვის გამოყენების შეწყვეტა იმავე ფორმით, რა ფორმითაც ხორციელდება პირდაპირი მარკეტინგი - მზღვეველისათვის წერილობითი ან სატელეკომუნიკაციო საშუალებებით მიმართვის გზით.

12. ტერმინთა განმარტება

წინამდებარე დაზღვევის მიზნებისათვის, მასში მოცემული ტერმინები გამოიყენება ქვემოთ მოცემული მნიშვნელობით:

მზღვეველი - სს „თიბისი დაზღვევა"

დამზღვევი - იურიდიული ან ფიზიკური პირი, რომელთანაც ფორმდება დაზღვევის ხელშეკრულება და რომელიც სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ავტომობილს აზღვევს მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას.

მოსარგებლე - სადაზღვევო პოლისში დასახელებული იურიდიული პირი, რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას. წინამდებარე დაზღვევის მიზნებისთვის მოსარგებლეს ყოველთვის წარმოადგენს სს ''თიბისი ბანკი''.

უფლებამოსილი მძღოლი - პირი (პირები), რომელიც მითითებულია პოლისში, როგორც უფლებამოსილი მძღოლი. იგი უნდა იყოს არანაკლებ 18 წლის და ჰქონდეს შესაბამისი კატეგორიის ავტომობილის მართვის უფლებამოსილება, მინიჭებული სახელმწიფოს მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად.

დაზღვევის ხელშეკრულება - ხელშეკრულება მზღვეველსა და დამზღვევს შორის, რომელიც შედგება წინამდებარე პირობების (დაზღვევის პირობები) და მის საფუძველზე გაცემული პოლისის(ებ)ისგან, თუ დამატებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული (მაგ.: გენერალური ხელშეკრულება, დანართი).

სადაზღვევო პოლისი - მზღვეველის მიერ გაცემული დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს დაზღვევის არსებობას და ასახავს დაზღვევის ხელშეკრულების ძირითად პირობებს. პოლისში დაფიქსირებულ განსაკუთრებულ პირობებსა და წინამდებარე პირობებს შორის წინააღმდეგობის შემთხვევაში, უპირატესობა ენიჭება პოლისს.

დაზღვეული ავტომობილი - სადაზღვევო პოლისში მითითებული და დამზღვევის კანონიერ მფლობელობაში არსებული ავტომობილი.

სადაზღვევო პერიოდი - პოლისში მითითებული პერიოდი, რომლის განმავლობაშიც დაზღვევა ძალაშია.

სადაზღვევო თანხა - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ჯამური ლიმიტი; მიეთითება პოლისში, თითოეული სახეობისთვის/სექციისათვის ცალ-ცალკე.

საბაზრო ღირებულება - სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დღეს დაზღვეული ავტომობილის ან მისი რომელიმე ნაწილის მსგავსი მახასიათებლების მქონე ნივთის (ძარის დაზღვევის შემთხვევაში - მეორადი ავტომობილის) ღირებულება საქართველოს ბაზარზე.

აღდგენის ღირებულება - სადაზღვევო შემთხვევით დაზიანებული დაზღვეული ავტომობილის აღსადგენად საჭირო სამუშაოების, აუცილებელი მასალებისა და სათადარიგო ნაწილების საბაზრო ღირებულება.

ფრანშიზა - პოლისში მითითებული თანხის ოდენობა, რომელიც არ ექვემდებარება ანაზღაურებას და რომელიც აკლდება ასანაზღაურებელ თანხას თითოეულ და ყველა შემთხვევაზე.

დაზღვევის ტერიტორია - სადაზღვევო პოლისში მითითებული ტერიტორია, რომლის ფარგლებშიც მოქმედებს წინამდებარე პირობებით განსაზღვრული დაზღვევა.

სადაზღვევო შემთხვევა - დაზღვეული რისკებით გამოწვეული მოვლენა, რომლის დადგომისას წინამდებარე პირობები ითვალისწინებს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდას, რომელიც დასტურდება შესაბამისი სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტით.

სრული განადგურება/სრული ზარალი - ავტომობილის დაზიანება, როდესაც დაზიანებული ავტომობილის აღდგენის ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 70%-ზე მეტია ან ავტომობილის ქურდობით/ძარცვით/ყაჩაღობით გამოწვეული ზარალი.

სადაზღვევო პრემია - დამზღვევის მიერ გადასახდელი სადაზღვევო შესატანი/დაზღვევის ღირებულება, რომლის ოდენობა განსაზღვრულია სესხის ხელშეკრულების გრაფიკით .

გამოუმუშავებული პრემია - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის ამოწურვამდე დარჩენილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა.

სადაზღვევო ანაზღაურება - თანხა, რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას გაიცემა მოსარგებლის, დაზარალებულის ან მისი მემკვიდრის სახელზე.

მესამე პირი - ნებისმიერი პირი (ფიზიკური ან იურიდიული), რომლის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ქონებას მიადგა ზიანი დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად, გარდა უშუალოდ დამზღვევის/ ავტომობილის მესაკუთრის, დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის და მგზავრების, ან ოჯახის წევრებისა.

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა (ავარია) - განიმარტება საქართველოს კანონით „საგზაო მოძრაობის შესახებ" - გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას მისივე მონაწილეობით წარმოქმნილი მოვლენა, რომლის დროსაც დაშავდა ან დაიღუპა ადამიანი, დაზიანდა სატრანსპორტო საშუალება, ტვირთი, ნაგებობა ან სხვა ქონება.