

Stora besparingar på miljöområdet utan att byta leverantör

KUNDEN Carglass
SEKTOR Bil reparation

KOSTNADSKATEGORIER återvinning

Carglass reparerar och byter din bilruta snabbt och smidigt. Carglass har 49 verkstäder från Ystad till Kiruna. En stor kostnadspost för Carglass är återvinning av bilrutor och annat material. ERA har där möjliggjort en besparing på 28 % utan byte av leverantör. Uppdraget fortsätter med andra kostnadskategorier. Övergripande projektledare är Göran Björkdahl som tillsammans med två specialister, Thomas Christiansen från Danmark och Mattias Berggren från Sverige, arbetat med projektet. De är ERA:s experter inom avfall och energi.

PROJEKTETS

”Vi skrev det tidigare avtalet med avfallsentreprenören 2010 då vi hade 14 verkstäder”, säger Mats Jacobson, Operations Manager, Carglass. ”Sedan hade det bara rullat på medan vi expanderat till 49 verkstäder från Ystad till Kiruna utan att vi hade någon riktig koll på den här kostnaden. Vi hade fullt upp att göra med kärnverksamheten och expansionen, och vi är ett helt annat företag nu mot då.”

Men Carglass misstänkte att man kommit att betala för mycket för avfallshantering och återvinning av bl.a. vindrutor. När man fick kontakt med ERA bestämde man sig för att låta deras experter genomföra en analys. Mats Jacobson:

”Dels märkte vi att de visste vad de talade om. Och dels gillade vi att man delade besparingen med oss, för det innebar ju att dom verkligen ville göra ett så bra jobb som möjligt.”

”Projektet tillsammans med ERA har gått jättesmidigt. Vi har gett dem en del grundinformation och sedan har Mattias och Göran gjort resten. ERA har uppträtt på ett mycket professionellt sätt och gett oss besparingar som vi aldrig skulle klarat själva. Ett första försök som startade mars 2017 gav resultat långt över förväntan.”



“

”Det var fantastiskt enkelt för oss”, säger Mats Jacobson, Operations Manager, Carglass. ”Vi hade ett uppstartsmöte. Sen har vi egentligen bara gett ERA våra fakturor. Det var vår enda insats – verkligen lite jobb för oss, särskilt i förhållande till slutresultatet, en besparing på 28 % på våra kostnader för avfallsåtervinning. Att återvinna bilrutor och annat avfall är en stor kostnadspost för oss och besparingen, som blev överraskande stor, går ju direkt på slutresultatet.”

MATS JACOBSON, OPERATIONS MANAGER, CARGLASS

Vi fortsätter vårt samarbete med ERA och den här sortens verksamhet bör pågå ständigt och löpande.”

Ett problem för Carglass är också att man har så många verkstäder samtidigt som det material som ska återvinnas måste sorteras i ett antal olika kategorier.

Det gör också faktureringen komplicerad med många olika poster. ERA hjälper nu Carglass i två år framåt med att se till att faktureringen blir korrekt. I det nya avtalet med leverantören har ERA därför också lagt in hjälp med utbildning.

När ERA:s analytiker möjliggjort besparingar på 28 % för avfall, vidgades uppdraget. Mats Jacobson: "Vi har nu också bett att få hjälp av ERA med våra elkostnader. Där finns kanske inte så stora pengar att spara, men vi har avtal med en mängd olika elbolag. Vi vill ha hjälp med att samla allt i ett enda elbolag och få en enklare hantering av elfakturorna."



“

“Vi kände oss välkomna direkt efter avtalskrivande och mötte en trevlig och informell stämning. Vi kunde genomföra projekter snabbt och enkelt utan att ta tid från Carglass, som kunde koncentrera sig på sin kärnverksamhet. Carglass har varit mycket behjälpliga med att ta fram data och göra vårt jobb lättare.”

ERA:S PROJEKTLEDARE GÖRAN BJÖRKDAHL