

Boots-Haftpflichtgutachten

HA260003

vom 23.03.2026



KB-12345

Antares 30 Fly

Mike Ziegler Sachverständiger für Sportboote

Mike Ziegler
Eisenberger Straße 48A
07616 Bürgel
Telefon: +49 151 14979583



Inhaltsverzeichnis

Deckblatt und Zusammenfassung	3
Fahrzeugdaten	4
Gutachten-Vortexte	5
Auftrag/Halter	5
Zustand/Besichtigung	5
Vorschäden	5
Schaden Hergang/Beurteilung/Beschreibung	5
Anstoßbereich/-richtung	6
Instandsetzungshinweis	7
Kostenausweitung	7
Kalkulation	8
Gutachten-Nachtexte	10
Wertminderung	10
Abzüge	10
Wiederbeschaffungswert	10
Restwert	10
Reparatur	10
Fotodokumentation	12

Haftpflichtschadengutachten / HA260003

Auftraggeber und Halter: Max Mustermann Mustermann Straße 11		Versicherung des Unfallgegners: Mustermann Versicherungs AG Musterstraße 112 22222 Musterhafen Telefon/E-Mail:	
Kennzeichen: KB-12345	Auftrag vom: 23.03.2026	Versicherungsschein-Nr.: K987654	Schaden-Nr.: S123456
Versicherungsnehmer: Marina Musterhausen Marina Straße 11 12345 Musterstadt Kennzeichen:		Werkstatt: Marina Musterhausen Marina Straße 11 12345 Musterstadt	
Ereignis vom / Ort: 03.03.2026 / Marina Musterhausen, Marina Straße 11, 12345 Musterstadt			
Besichtigungsdatum / Ort: 23.03.2026 / Marina Musterhausen, Marina Straße 11, 12345 Musterstadt			
Besichtigung durch / bei Besichtigung anwesend Herrn Ziegler / Herr Mustermann; Werkstattmeister			

Zusammenfassung (Reparaturfall)

Reparaturkosten ohne MwSt.	2.762,73 €
19 % MwSt. aus den Reparaturkosten	524,92 €
Reparaturkosten inkl. 19 % MwSt.	3.287,65 €

Wiederbeschaffungswert ausreichend

Restwert : nicht ermittelt, da Reparaturkosten << Fahrzeugwert

Wertminderung : entfällt

Reparaturdauer : voraussichtlich 2-3 Arb.-Tg.

Reparaturwürdigkeit festgestellt am : 23.03.2026
(wurde Herrn Mustermann mitgeteilt)

Art der Abrechnung : Gutachtenbasis

Dieses Gutachten umfasst:

16 Seiten
9 Bilder

Anhang: -

Bootsdaten

Bootsname / Kennzeichen Hannelore / KB-12345		Baujahr 2012	
Heimathafen unbekannt		Flagge: Bundesrepublik Deutschland	
Bootsart Motorboot		Aufbau Motoryacht	
Werft/Hersteller Beneteau		Rumpfmateriail GFK	
Modell Antares 30 Fly			
Bau-Nr.(HIN) FR-SPKEL232J002	Anzahl der Vorbesitzer unbekannt	Länge über alles 10,22 m	Breite über alles 3,39 m
Verdrängung/Gewicht 5130 kg	Anzahl Motoren 1	Höhe über Wasserlinie 3,6 m	Tiefgang 1,05 m
Treibstoff Diesel	Tankinhalt (l) 375		G 608 unbekannt
Motorenmodell 1: Volvo Penta D6 370	Motor-Nr. unbekannt	Bh abgel.	Bh gesch. Leistung (kW) 272
Antrieb 1: Wellenantrieb	Antrieb-Nr. unbekannt		
Allgemeinzustand gut	Farbe weiß		
Bemerkung			
Ausstattung 2 Außenlautsprecher, Außenpolsterbezüge PVC Hitch, Avalanche, Batterieladegerät (12 V - 25 Ah), betriebs- und fahrfertiges Boot, Bezüge Hitch Avalanche, Bugstrahlruder + Twin command auf der Flybridge, Elektrisches Ankerspill 1000 W M/D + FB, Landanschluss (230 V), Matratze für Sonneliege aus auf der Flybridge, Multifunktionsanzeige graphic i70s, Multifunktionsanzeige Raymarine 77LCD, passender Bezug, Radio mit CD-Player / MP3 + 2 Lautsprecher im Innenraum, Sitzbank im Cockpit, Sonnenbad (Liegematten) auf dem Vorschiff			

Auftrag

Gemäß schriftlichem Auftrag vom 23.03.2026 14:00 Uhr durch den Anspruchsteller wurde das näher bezeichnete Boot zur Feststellung der Schadenhöhe und Sicherung der Beweise besichtigt und darüber ein Gutachten erstellt.

Allgemeine Hinweise zu Bootsdaten und Halter

Der Bootsschein (IBS) lag nicht vor. Die Rumpfnr. wurde erfasst, konnte aber mit den dafür notwendigen Dokumenten nicht abgeglichen werden, da diese zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht vorlagen.

Die Anzahl der Vorbesitzer konnte nicht ermittelt werden.

Der Halter ist nicht vorsteuerabzugsberechtigt.

Zustand des Bootes bei der Besichtigung

Das Boot war bei der Besichtigung nicht zerlegt und befand sich in dem durch den Schaden hervorgerufenen Zustand. Veränderungen waren nicht erkennbar.

Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Schadenfeststellung ausreichend. In der Werft stand eine Leiter zur Verfügung. Das Boot konnte von unten besichtigt werden.

Reparierte Vorschäden

Die Feststellungen bezüglich Vorschäden beruhen auf Inaugenscheinnahme ohne Zerlegung und Freilegung.

Nach Kundenangaben weist das Boot in dessen Besitzzeit keine reparierten Vorschäden auf.

Nicht reparierte Vorschäden

Am Boot befinden sich Gebrauchsspuren entsprechend Alter und Laufleistung.

Schadenhergang

Nach Angaben des Bootseigners, entstand der Schaden durch Werftpersonal (Bootsführer) beim einfahren in die Box zum Auskranen ins Winterlager. Das Boot, streifte im Bereich der Box mit der Backbordseite über die komplette Länge im Freibordbereich partiell an.

Schadenbeurteilung

Das am Boot vorliegende Schadenbild ist mit den Informationen zum Schadenhergang in Einklang zu bringen.

Schaden- und Reparaturwegbeschreibung

Aus dem vorliegenden Schaden ergibt sich folgender Reparaturweg:

An dem vorbezeichneten Boot Beneteau Antares 30 Fly, sind bachbordseitige Anstreifspuren im

Gelcoat ersichtlich. Die dokumentierten Anstreifspuren verlaufen partiell über die komplette Rumpflänge im Freibordbereich. Dabei handelt es sich um oberflächliche Beschädigungen. Nach sach- und fachgerechter Prüfung über den gesamten Schadenbereich, konnten keine strukturellen Schäden im GFK festgestellt werden.

Auf Grund des großflächigen Schadensbildes, (Anstreifspuren über komplette Länge Rumpf), ist es erforderlich die komplette backbordseitige Rumpflfläche vollflächig sach- und fachgerecht instand zusetzen um ein einheitliches homogenes Gesamtbild wieder her zustellen.

Der dafür notwendige Reparaturweg ergibt sich aus nachfolgender Zusammenfassung.

- Arbeitsplatz einrichten inkl. Arbeitsschutzmaßnahmen
- komplette Backbordseite einrüsten
- Arbeitsbereich abkleben
- Reinigung der kompletten Oberfläche im Schadensbereich mittels Entfetter oder ähnlichem
- punktuellem Nassschliff (P2000-P3000) im Bereich der Anstreifspuren
- polieren 2-3 Stufen
- Oberfläche versiegeln

Anstoßbereich / resultierende Anstoßrichtung



Instandsetzungshinweis

Die ausgewiesenen Stundenverrechnungssätze entsprechen den Vorgaben der instandsetzenden Werft.

Die Kalkulation umfasst die bei der Bootbesichtigung erkennbaren äußeren Schäden, sowie die Beschädigungen, die aus dem Schadenbild technisch zwingend zu folgern sind.

Kostenausweitung

Werden nach der Demontage des Boots oder nach Überprüfung weitere kausale Beschädigungen festgestellt, die eine Kostenausweitung oder eine Änderung des vorgeschlagenen Reparaturweges bedingen, wird um sofortige telefonische Benachrichtigung durch die Reparaturfirma gebeten. Das Boot wird in diesem Falle nachbesichtigt und eine ergänzende Stellungnahme abgegeben, bzw. nach Eingang der Reparaturkostenrechnung und nach Auftrag ein abschließender Rechnungsprüfungsbericht erstellt.

Reparaturkosten-Kalkulation

Bootsdaten

Fabrikat Beneteau		Amtliches Kennzeichen KB-12345
Typ und Ausführung Antares 30 Fly		
	Rumpfnr. FR-SPKEL232J002	Betriebsstunden abgelesen unbekannt Bh

Arbeitslohn

RC	Leitnr.	Bezeichnung	Klasse	€/Std.	Std.	Betrag
I	1000	Arbeitsplatz einrichten im Freifeld instandsetzen	Mechanik 1	115,00	0:18	34,50
I	1000	Backbordseite einrüsten instandsetzen	Mechanik 1	115,00	1:00	115,00
I	1000	Arbeitsbereich abkleben instandsetzen	Mechanik 1	115,00	1:18	149,50
I	1000	Backbordseite im Freibordbereich komplett reinigen und entfetten instandsetzen	Lacklohn 1	115,00	3:00	345,00
I	1000	punktueler Nassschliff der Anstreifbereiche P2000-P3000 instandsetzen	Lacklohn 1	115,00	4:00	460,00
I	1000	komplette Backbordseite polieren 2-3 Stufen instandsetzen	Lacklohn 1	115,00	6:00	690,00
I	1000	komplette Backbordseite versiegeln instandsetzen	Lacklohn 1	115,00	2:00	230,00
I	1000	Arbeitsplatz beräumen instandsetzen	Mechanik 1	115,00	0:18	34,50
I	1000	Rüstung zurückbauen instandsetzen	Mechanik 1	115,00	1:00	115,00
Summe Lohn (€)						2.173,50

Ersatzteile

RC	Leitnr.	Bezeichnung	ETN	NfA	Einzelpreis	Anzahl	Betrag
E	1000	Universal Entfetter			42,95	5 Ltr.	214,75
E	1000	3M Perfect Schleifpaste			36,81	1 Ltr.	36,81
E	1000	Rupes Marine und Gelcoat Politur			42,52	2 Ltr.	85,04
E	1000	3M Perfect Bootwachs			29,02	2 Ltr.	58,04
E	1000	Verbrauchsmittel pauschal			85,00	1 Stk.	85,00
		Kleinersatzteile (2,00 % der Ersatzteilkosten)					9,59
Summe Ersatzteile (€)							489,23

Sonstiges/Nebenkosten

RC	Leitnr.	Bezeichnung	ETN	Einzelpreis	Anzahl	Betrag
S	1000	Restmüll entsorgen pauschal		100,00	1 Stk.	100,00
Summe Sonstiges/Nebenkosten (€)						100,00

Zusammenfassung (alle Preise in €)

Gesamtsumme Ersatzteile laut Einzelaufstellung 489,23 €

Arbeitslohn (Zeitbasis Stunden)

Summe Mechanik 1 (115,00 €/h)	3:54 h	448,50 €
Summe Lacklohn 1 (115,00 €/h)	15:00 h	1.725,00 €

Gesamtsumme Arbeitslohn 2.173,50 €

Gesamtsumme Sonstiges/Nebenkosten 100,00 €

Reparaturkosten (ohne MwSt.) 2.762,73 €

MwSt. (19%) 524,92 €

Reparaturkosten (inkl. MwSt.) 3.287,65 €

Hinweise: Preisänderungen vorbehalten! Exakte Angaben zum Reparatur- und Kostenumfang sind erst nach Demontage möglich. Diese Reparaturkalkulation ist unter Berücksichtigung des zunächst vorgesehenen Reparaturweges erstellt.

Wertminderung

entfällt

Unter Zugrundelegung des in der Reparaturkalkulation berücksichtigten Reparaturweges kann das Boot sach- und fachgerecht instandgesetzt werden, so dass nach erfolgter Reparaturdurchführung keine Wertminderung verbleibt.

Abzüge im Boot-Haftpflichtfall

keine

Durch den in der Kalkulation ausgewiesenen Reparaturweg sind keine Abzüge für Werterhöhung gerechtfertigt.

Wiederbeschaffungswert

ausreichend

Restwert

nicht ermittelt

Auf die Ermittlung des Restwertes wurde verzichtet, da die Reparaturkosten sehr viel geringer ausfallen als der Wiederbeschaffungswert des Bootes. Es ist deshalb nicht zu erwarten, dass der Restwert für die Schadenregulierung eine Rolle spielt.

Sollte der Restwert dennoch benötigt werden, ist der Gutachter zu verständigen. Die Restwertermittlung wird dann nachgereicht.

Boots-Haftpflicht-Reparaturfall

Der Kostenvergleich Wiederbeschaffungswert / Reparaturkosten rechtfertigt aus technisch/wirtschaftlicher Sicht die Durchführung der Reparatur. Unverzüglicher Reparaturbeginn wurde empfohlen.

Nach vorliegender Information wünscht der Bootseigner die Abrechnung auf Gutachtenbasis.

Die Reparaturkalkulation erfolgte mit Stundensätzen einer regionalen marken-bezogenen Fachwerkstatt (Referenzwerkstatt, siehe Deckblatt).

Eigner bzw. Reparaturfirma wurden informiert am:

23.03.2026

Angemessene Reparaturdauer:

2-3 Arb.-Tg.

Wartezeiten durch Bestellfristen sowie bei der Durchführung von Fremdleistungen oder infolge Auslastung der Werkstatkapazität wurden nicht berücksichtigt.

Weiterhin kann es durch Lieferengpässe oder verzögerte Ersatzteilversorgung zu einer längeren Reparaturdauer kommen.

Schlusswort

Das vorliegende Gutachten wurde unter Berücksichtigung haftpflichtmäßiger Gesichtspunkte erstellt. Die neutrale und unabhängige Erstellung des Gutachtens wird versichert.

Bürgel, 23.03.2026



Mike Ziegler

Dieses Gutachten inklusive der enthaltenen Anlagen (Bilder etc.) ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, insbesondere das Recht zur Vervielfältigung sind vorbehalten, eine nicht vereinbarungsgemäße Nutzung - auch in Auszügen - bedarf einer schriftlichen Genehmigung durch den Urheber.

Fotodokumentation



Foto 1: Übersichtsansicht von vorn Backbord



Foto 2: Übersichtsansicht von vorn Steuerbord

Fotodokumentation



Foto 3: Übersichtsansicht von hinten Steuerbord



Foto 4: Übersichtsansicht von hinten Backbord

Fotodokumentation



Foto 5: Gesamtansicht Schaden Backbord Höhe Bordauslässe



Foto 6:

Fotodokumentation



Foto 7: Detailansicht Altschaden Glasbruch Höhe Scheuerleiste Mitte Backbordseite



Foto 8: Detailansicht Altschaden Bugbereich Backbordseite



Fotodokumentation



Foto 9: Detailansicht Altschaden Bugbereich Steuerbordseite