

CESAB

fiche technique

CESAB M300

1.5 - 3.5 tonnes

Chariots thermiques
- Convertisseur de couple

Euro V - Stage V



CESAB M315 – M318

CARACTÉRISTIQUES					
1.1	Constructeur		CESAB		CESAB
1.2	Modèle		M315		M318
1.3	Mode de propulsion: électrique (batterie), diesel, essence, GPL		GPL – diesel		GPL – diesel
1.4	Conduite: à conducteur accompagnant, debout, assis		assis		assis
1.5	Capacité nominale	Q [t]	1,5		1,75
1.6	Centre de gravité de la charge	c [mm]	500		500
1.8	Distance centre d'essieu avant et la face des fourches	x [mm]	421,5	(a)	421,5 (a)
1.9	Empattement	y [mm]	1485		1485
POIDS					
2.1	Poids propre	[kg]	2890-2930		2950-2990
2.2	Charge sur l'essieu avec charge, avant/arrière	[kg]	3750/640 – 3770/660		4210/540 – 4230/560
2.3	Charge sur l'essieu sans charge, avant/arrière	[kg]	1320/1570 – 1340/1590		1310/1640 – 1330/1660
ROUES ET CHÂSSIS					
3.1	Pneus: B=Bandages, PPS=Pneus pleins souples, PN=Pneus gonflés, J=Jumelés		PPS-PN / PPSJ-PNJ		PPS-PN / PPSJ-PNJ
3.2	Dimensions roues avant		6.50-10 / 6.00-9		6.50-10 / 6.00-9
3.3	Dimensions roues arrière		5.00-8		5.00-8
3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)		2x-4x/ 2		2x-4x/ 2
3.6	Voie, avant	b ₁₀ [mm]	885 / 1085		885 / 1085
3.7	Voie, arrière	b ₁₁ [mm]	895		895
DIMENSIONS					
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β [°]	6° / 11°		6° / 11°
4.2	Hauteur du mât, replié	h ₁ [mm]	2165		2165
4.3	Levée libre	h ₂ [mm]	80		80
4.4	Levée	h ₃ [mm]	3170		3170
4.5	Hauteur du mât, déployé	h ₄ [mm]	3725		3725
4.7	Hauteur protège conducteur	h ₆ [mm]	2080		2080
4.8	Hauteur siège	h ₇ [mm]	1030		1030
4.12	Hauteur d'attelage	h ₁₀ [mm]	285		285
4.19	Longueur hors tout	l ₁ [mm]	3342	(a)	3342 (a)
4.20	Longueur au talon des fourches	l ₂ [mm]	2342	(a)	2342 (a)
4.21	Largeur hors tout	b ₁ [mm]	1070 / 1430		1070 / 1430
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l [mm]	35x100x1000		35x120x1000
4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe / type A, B		II A		II A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b ₃ [mm]	920		920
4.31	Garde au sol sous mât	m ₁ [mm]	115		115
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m ₂ [mm]	130		130
4.33	Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	Ast [mm]	3695	(a)	3695 (a)
4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast [mm]	3895	(a)	3895 (a)
4.35	Rayon de braquage	Wa [mm]	2074		2074
4.36	Rayon mineur de braquage	b ₁₃ [mm]	575		575
PERFORMANCES					
5.1	Vitesse de translation, avec / sans charge	[km/h]	18,5/19,0 – 12,0/12,5		18,5/19,0 – 12,0/12,5
5.2	Vitesse de levée, avec / sans charge	[m/s]	0,67/0,68 – 0,45/0,52		0,67/0,68 – 0,45/0,52
5.3	Vitesse de descente, avec / sans charge	[m/s]	0,50/0,55		0,50/0,55
5.5	Force de traction, avec / sans charge	[N]	17500/6300 – 11800/6300		17500/6300 – 11800/6300
5.7	Franchissement de pentes maximal, avec / sans charge ¹⁾	[%]	45/22 – 33/20		44/20 – 29/20
5.9	Temps d'accélération avec / sans charge	[s]	-		-
5.10	Frein de service: mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique		hydraulique		hydraulique
MOTEUR THERMIQUE					
7.1	Constructeur du moteur / type		Toyota 4Y-ECS (V) / Toyota 1DZ-III (V)		Toyota 4Y-ECS (V) / Toyota 1DZ-III (V)
7.2	Puissance moteur (ISO 1585)	[kW]	38 – 17,5		38 – 17,5
7.3	Régime nominal	[min-1]	2570 – 1700		2570 – 1700
7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	[cm³]	4/2237 – 4/2486		4/2237 – 4/2486
7.5	Consommation de carburant selon le cycle EN 16 796	[kg/h-l/h]	2,1 – 2,4		2,1 – 2,6
DIVERS					
8.1	Type de contrôle		hydrodynamique		hydrodynamique
8.2	Pression hydraulique pour accessoires	[bar]	118 – 118		118 – 118
8.3	Débit hydraulique pour accessoires	[l/min]	52,8 – 45,4		52,8 – 45,4
8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste (EN 12 053)	[dB (A)]	77 – 79		77 – 79
8.5	Crochet d'attelage / Type DIN		-		-

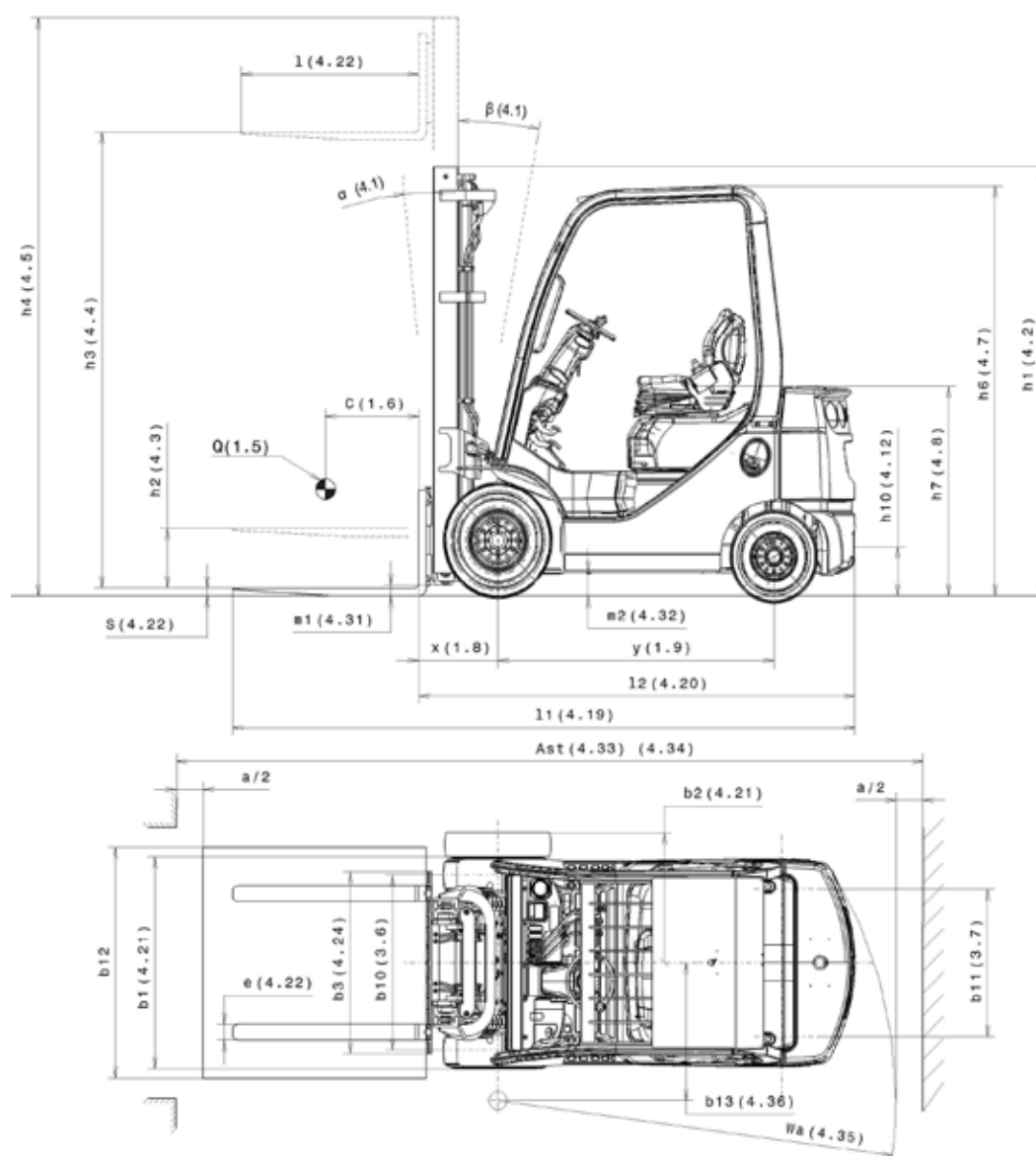
a) Avec TDL intégré: +35 mm

1) Vitesse 1,5 km/h

Notes: Les données se réfèrent à la version avec roues PPS sauf indications contraires. Toutes les performances indiquées se réfèrent à un chariot en parfait état, rodé, roues suivant préconisations constructeur. Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales et sont variables en fonction des tolérances.

CESAB M315 – M318

Dimensions



Les données indiquées dans la présente fiche technique sont déterminées sur la base de nos conditions de test standard. Les performances peuvent varier en fonction des caractéristiques techniques et de l'état du chariot, ainsi que de l'état de la zone dans laquelle il est utilisé. La disponibilité et les caractéristiques techniques sont déterminées sur une base régionale et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire CESAB agréé.

Spécifications des mâts

Duplex LLN (1,5-1,8t)				
h_3	Levée	2970	3170	4170
h_1	Hauteur mât, replié	2065	2165	2715
h_2	Levée libre	80	80	80
h_4	Hauteur mât, déployé	3520	3720	4755
α/β	Inclinaison avant/arrière	6°/ 11°		

Duplex LLT (1,5-1,8t)				
h_3	Levée	2970	3170	4170
h_1	Hauteur mât, replié	2065	2165	2715
h_2	Levée libre	1470	1570	2120
h_4	Hauteur mât, déployé	3565	3765	4765
α/β	Inclinaison avant/arrière	6°/ 11°		

Triplex LLT (1,5-1,8t)				
h_3	Levée	4470	4670	4970
h_1	Hauteur mât, replié	2065	2165	2265
h_2	Levée libre	1470	1570	1670
h_4	Hauteur mât, déployé	5065	5265	5565
α/β	Inclinaison avant/arrière	6° / 6°		

CESAB M320 – M325

Caractéristiques techniques – Euro V

CARACTÉRISTIQUES					
1.1	Constructeur		CESAB		CESAB
1.2	Modèle		M320		M325
1.3	Mode de propulsion: électrique (batterie), diesel, essence, GPL		GPL - diesel		GPL - diesel
1.4	Conduite: à conducteur accompagnant, debout, assis		assis		assis
1.5	Capacité nominale	Q [t]	2,0		2,5
1.6	Centre de gravité de la charge	c [mm]	500		500
1.8	Distance centre d'essieu avant et la face des fourches	x [mm]	448,5	(a)	487,5 (b)
1.9	Empattement	y [mm]	1650		1650
POIDS					
2.1	Poids propre	[kg]	3250 - 3290		3915 - 3955
2.2	Charge sur l'essieu avec charge, avant/arrière	[kg]	4580/670 - 4600/690		5635/780 - 5655/800
2.3	Charge sur l'essieu sans charge, avant/arrière	[kg]	1410/1840 - 1430/1860		1640/2275 - 1660/2295
ROUES ET CHÂSSIS					
3.1	Pneus: B=Bandages, PPS=Pneus pleins souples, PN=Pneus gonflés, J=Jumelés		PPS-PN / PPSJ-PNJ		PPS-PN / PPSJ-PNJ
3.2	Dimensions roues avant		7.00-12 / 7.00-12		7.00-12 / 7.00-12
3.3	Dimensions roues arrière		6.00-9		6.00-9
3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)		2x-4x/ 2		2x-4x/ 2
3.6	Voie, avant	b ₁₀ [mm]	960 / 1190		960 / 1190
3.7	Voie, arrière	b ₁₁ [mm]	965		965
DIMENSIONS					
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β [°]	6° / 11°		6° / 11°
4.2	Hauteur du mât, replié	h ₁ [mm]	2165		2215
4.3	Levée libre	h ₂ [mm]	80		80
4.4	Levée	h ₃ [mm]	3170		3170
4.5	Hauteur du mât, déployé	h ₄ [mm]	3725		3800
4.7	Hauteur protégé conducteur	h ₆ [mm]	2110		2110
4.8	Hauteur siège	h ₇ [mm]	1060		1060
4.12	Hauteur d'attelage	h ₁₀ [mm]	315		315
4.19	Longueur hors tout	l ₁ [mm]	3542	(a)	3649 (b)
4.20	Longueur au talon des fourches	l ₂ [mm]	2542	(a)	2649 (b)
4.21	Largeur hors tout	b ₁ [mm]	1150 / 1610		1150 / 1610
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l [mm]	35x120x1000		40x120x1000
4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe / type A, B		II A		II A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b ₃ [mm]	1020		1020
4.31	Garde au sol sous mât	m ₁ [mm]	115		115
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m ₂ [mm]	160		160
4.33	Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	Ast [mm]	3942	(a)	4039 (b)
4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast [mm]	4142	(a)	4239 (b)
4.35	Rayon de braquage	Wa [mm]	2294		2352
4.36	Rayon mineur de braquage	b ₃ [mm]	745		745
PERFORMANCES					
5.1	Vitesse de translation, avec / sans charge	[km/h]	17,5/18,0 - 19,0/19,5		17,5/18,0 - 19,0/19,5
5.2	Vitesse de levée, avec / sans charge	[m/s]	0,60/0,64 - 0,62/0,66		0,60/0,64 - 0,62/0,66
5.3	Vitesse de descente, avec / sans charge	[m/s]	0,50/0,50		0,50/0,50
5.5	Force de traction, avec / sans charge	[N]	18500/9000 - 19200/9100		18500/8500 - 19200/8700
5.7	Franchissement de pentes maximal, avec / sans charge ¹⁾	[%]	35 - 33		29 - 28
5.9	Temps d'accélération avec / sans charge	[s]	-		-
5.10	Frein de service: mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique		hydraulique		hydraulique
MOTEUR THERMIQUE					
7.1	Constructeur du moteur / type		Toyota 4Y-ECS (V) / Toyota 1ZS (V)		Toyota 4Y-ECS (V) / Toyota 1ZS (V)
7.2	Puissance moteur (ISO 1585)	[kW]	38 - 41		38 - 41
7.3	Régime nominal	[min-1]	2570 - 2200		2570 - 2200
7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	[cm³]	4/2237 - 3/1795		4/2237 - 3/1795
7.5	Consommation de carburant selon le cycle EN 16 796	[kg/h-l/h]	2,3 - 2,3		2,4 - 2,6
DIVERS					
8.1	Type de contrôle		hydrodynamique		hydrodynamique
8.2	Pression hydraulique pour accessoires	[bar]	147 - 174		147 - 147
8.3	Débit hydraulique pour accessoires	[l/min]	65/71 - 65/77		65/71 - 65/82
8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste (EN 12 053)	[dB (A)]	77 - 77		77 - 77
8.5	Crochet d'attelage / Type DIN		-		-

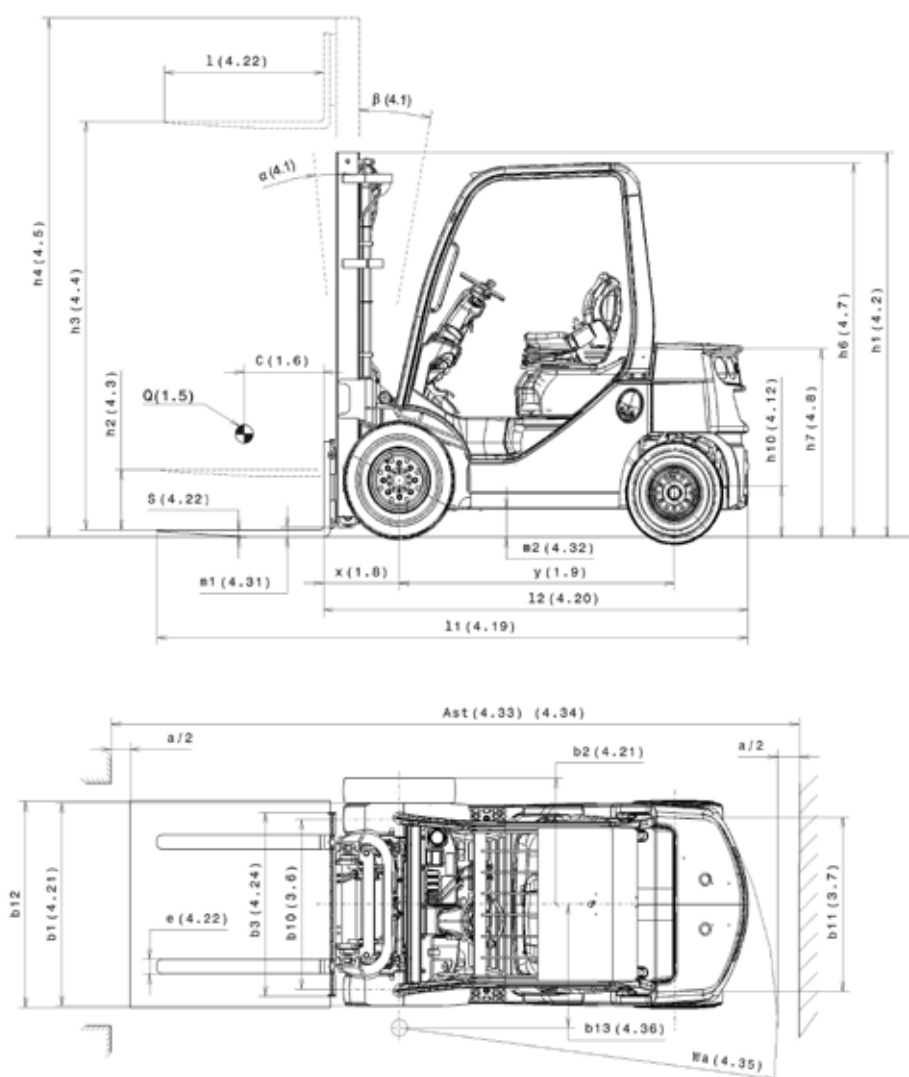
a) Avec TDL intégré: +35 mm

b) Avec TDL intégré: +32 mm

1) Valeur calculée

CESAB M320 – M325

Dimensions



Les données indiquées dans la présente fiche technique sont déterminées sur la base de nos conditions de test standard. Les performances peuvent varier en fonction des caractéristiques techniques et de l'état du chariot, ainsi que de la zone dans laquelle il est utilisé. La disponibilité et les caractéristiques techniques sont déterminées sur une base régionale et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire CESAB agréé.

Spécifications des mâts

Duplex LLN (2,0t)				
h_3	Levée	2970	3170	4170
h_1	Hauteur mât, replié	2065	2165	2715
h_2	Levée libre	80	80	80
h_4	Hauteur mât, déployé	3520	3720	4770
α/β	Inclinaison avant/arrière	6°/ 11°		

Duplex LLT (2,0t)				
h_3	Levée	2970	3170	4170
h_1	Hauteur mât, replié	2065	2165	2715
h_2	Levée libre	1470	1570	2120
h_4	Hauteur mât, déployé	3565	3765	4765
α/β	Inclinaison avant/arrière	6°/ 11°		

Triplex LLT (2,0t)				
h_3	Levée	4460	4670	4970
h_1	Hauteur mât, replié	2065	2165	2265
h_2	Levée libre	1470	1570	1670
h_4	Hauteur mât, déployé	5055	5265	5565
α/β	Inclinaison avant/arrière	6°/ 6°		

Duplex LLN (2,5t)				
h_3	Levée	2970	3170	4170
h_1	Hauteur mât, replié	2115	2215	2765
h_2	Levée libre	80	80	80
h_4	Hauteur mât, déployé	3600	3800	4820
α/β	Inclinaison avant/arrière	6°/ 11°		

Duplex LLT (2,5t)				
h_3	Levée	2970	3170	4170
h_1	Hauteur mât, replié	2115	2215	2765
h_2	Levée libre	1450	1550	2100
h_4	Hauteur mât, déployé	3635	3835	4835
α/β	Inclinaison avant/arrière	6° / 11°		

Triplex LLT (2,5t)				
h_3	Levée	4320	4560	4970
h_1	Hauteur mât, replié	2095	2175	2315
h_2	Levée libre	1430	1510	1650
h_4	Hauteur mât, déployé	4985	5225	5635
α/β	Inclinaison avant/arrière	6° / 6°		

CESAB M330 – M335

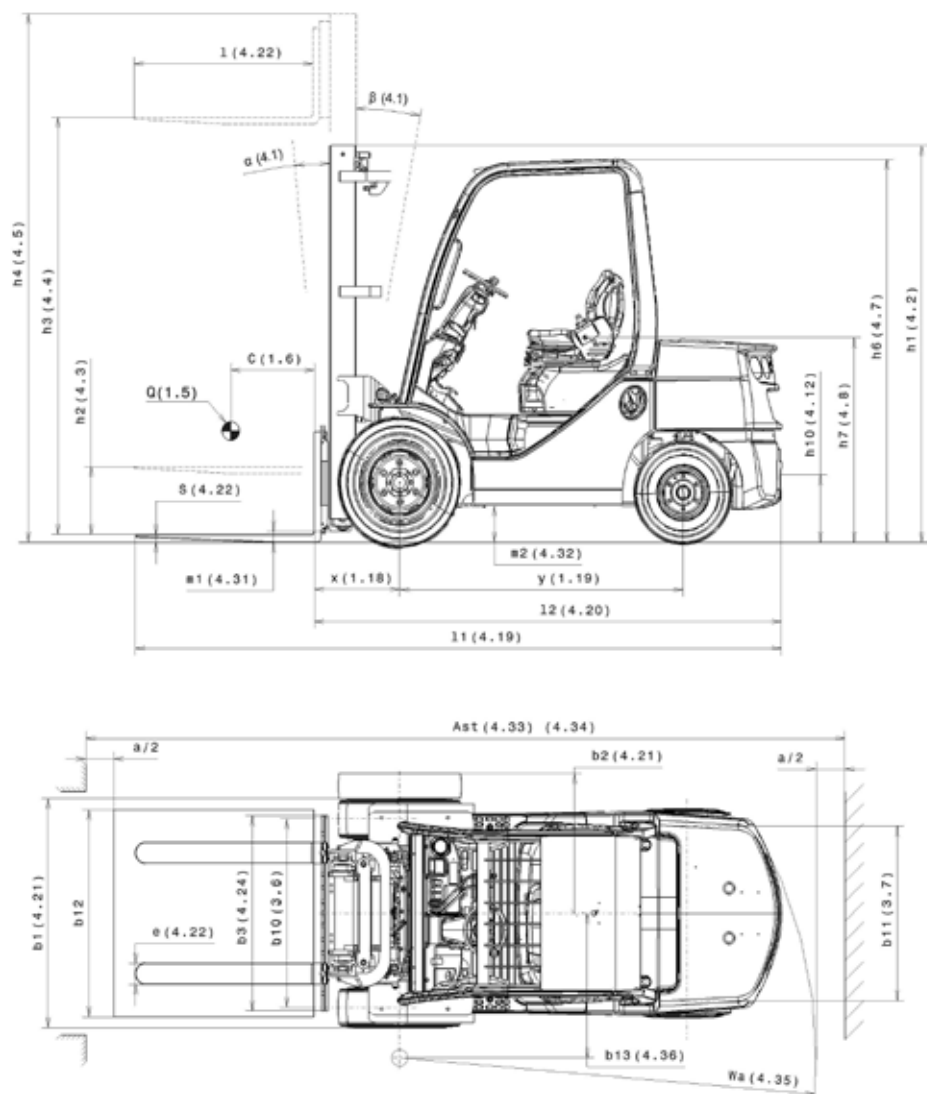
Caractéristiques techniques – Euro V

CARACTÉRISTIQUES					
1.1	Constructeur		CESAB		CESAB
1.2	Modèle		M330		M335
1.3	Mode de propulsion: électrique (batterie), diesel, essence, GPL		GPL – diesel		GPL – diesel
1.4	Conduite: à conducteur accompagnant, debout, assis		assis		assis
1.5	Capacité nominale	Q [t]	3,0		3,5
1.6	Centre de gravité de la charge	c [mm]	500		500
1.8	Distance centre d'essieu avant et la face des fourches	x [mm]	516,5	(a)	521,5 (a)
1.9	Empattement	y [mm]	1700		1700
POIDS					
2.1	Poids propre	[kg]	4450 – 4490		4890 – 4930
2.2	Charge sur l'essieu avec charge, avant/arrière	[kg]	6500/950 – 6520/970		7370/1020 – 7400/1030
2.3	Charge sur l'essieu sans charge, avant/arrière	[kg]	1700/2750 – 1720/2770		1700/2750 – 1800/3130
ROUES ET CHÂSSIS					
3.1	Pneus: B=Bandages, PPS=Pneus pleins souples, PN=Pneus gonflés, J=Jumelés		PPS-PN / PPSJ-PNJ		PPS-PN / PPSJ-PNJ
3.2	Dimensions roues avant		28x9-15 / 7.00-15 (SEG) – 28x8-15 (PNG)		250x15 / 7.00-15 (SEG) – 28x8-15 (PNG)
3.3	Dimensions roues arrière		6.50-10		6.50-10
3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)		2x-4x/ 2		2x-4x/ 2
3.6	Voie, avant	b ₁₀ [mm]	1010 / 1240		1060 / 1290
3.7	Voie, arrière	b ₁₁ [mm]	965		965
DIMENSIONS					
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β [°]	6° / 11°		6° / 11°
4.2	Hauteur du mât, replié	h ₁ [mm]	2230		2345
4.3	Levée libre	h ₂ [mm]	80		80
4.4	Levée	h ₃ [mm]	3170		3170
4.5	Hauteur du mât, déployé	h ₄ [mm]	3805		3805
4.7	Hauteur protège conducteur	h ₆ [mm]	2170		2180
4.8	Hauteur siège	h ₇ [mm]	1120		1130
4.12	Hauteur d'attelage	h ₁₀ [mm]	335		335
4.19	Longueur hors tout	l ₁ [mm]	3807	(a)	3872 (a)
4.20	Longueur au talon des fourches	l ₂ [mm]	2807	(a)	2872 (a)
4.21	Largeur hors tout	b ₁ [mm]	1240 / 1670 (7.00-15) – 1665 (28x8-15)		1290 / 1720 (7.00-15) – 1715 (28x8-15)
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l [mm]	45x120x1000		50x150x1000
4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe / type A, B		III A		III A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b ₃ [mm]	1100		1100
4.31	Garde au sol sous mât	m ₁ [mm]	130		145
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m ₂ [mm]	205		210
4.33	Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	Ast [mm]	4168	(a)	4241 (a)
4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast [mm]	4368	(a)	4441 (a)
4.35	Rayon de braquage	Wa [mm]	2452		2520
4.36	Rayon mineur de braquage	b ₁₃ [mm]	720		745
PERFORMANCES					
5.1	Vitesse de translation, avec / sans charge	[km/h]	18,5/19,0 – 18,5/19,0		19,0/19,5 – 19,0/19,5
5.2	Vitesse de levée, avec / sans charge	[m/s]	0,51/0,55 – 0,50/0,53		0,43/0,45 – 0,42/0,45
5.3	Vitesse de descente, avec / sans charge	[m/s]	0,50/0,50		0,50/0,45
5.5	Force de traction, avec / sans charge	[N]	18000/10300 – 19500/10500		17000/10500 – 18500/10600
5.7	Franchissement de pentes maximal, avec / sans charge	[%]	26/20 – 28/20		20/18 – 21/19
5.9	Temps d'accélération avec / sans charge	[s]	-		-
5.10	Frein de service: mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique		hydraulique		hydraulique
MOTEUR THERMIQUE					
7.1	Constructeur du moteur / type		Toyota 4Y-ECS (V) / Toyota 1ZS (V)		Toyota 4Y-ECS (V) / Toyota 1ZS (V)
7.2	Puissance moteur (ISO 1585)	[kW]	42 – 41		42 – 41
7.3	Régime nominal	[min-1]	2570 – 2200		2570 – 2200
7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	[cm³]	4/2237 – 3/1795		4/2237 – 3/1795
7.5	Consommation de carburant selon le cycle EN 16 796	[kg/h-l/h]	3,1 – 3,2		3,4 – 3,5
DIVERS					
8.1	Type de contrôle		hydrodynamique		hydrodynamique
8.2	Pression hydraulique pour accessoires	[bar]	147 – 147		147 – 147
8.3	Débit hydraulique pour accessoires	[l/min]	65/74 – 65/80		65/74 – 65/80
8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste (EN 12 053)	[dB (A)]	77 – 77		77 – 77
8.5	Crochet d'attelage / Type DIN		-		-

a) Avec TDL intégré: +32 mm

CESAB M330 – M335

Dimensions



Les données indiquées dans la présente fiche technique sont déterminées sur la base de nos conditions de test standard. Les performances peuvent varier en fonction des caractéristiques techniques et de l'état du chariot, ainsi que de l'état de la zone dans laquelle il est utilisé. La disponibilité et les caractéristiques techniques sont déterminées sur une base régionale et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire CTSAB agréé.

Spécifications des mâts

Duplex LLN (3,0t)				
h_3	Levée	2970	3170	4170
h_1	Hauteur mât, replié	2130	2230	2780
h_2	Levée libre	80	80	80
h_4	Hauteur mât, déployé	3605	3805	4825
α/β	Inclinaison avant/arrière	6°/ 11°		

Duplex LT (3,0t)			
h_3	Levée	2970	3170 4170
h_1	Hauteur mât, replié	2130	2230 2780
h_2	Levée libre	1450	1550 2100
h_4	Hauteur mât, déployé	3650	3850 4850
α/β	Inclinaison avant/arrière	6°/ 11°	

Triplex LLT (3,0t)				
h_3	Levée	4470	4670	4970
h_1	Hauteur mât, replié	2160	2230	2330
h_2	Levée libre	1480	1550	1650
h_4	Hauteur mât, déployé	5150	5350	5650
α/β	Inclinaison avant/arrière	6°/ 6°		

Duplex LLN (3,5t)				
h_3	Levée	2970	3170	4170
h_1	Hauteur mât, replié	2145	2345	2895
h_2	Levée libre	80	80	80
h_4	Hauteur mât, déployé	3600	3900	4900
α/β	Inclinaison avant/arrière	6°/ 11°		

Duplex LLT (3,5t)				
h_3	Levée	2970	3170	4170
h_1	Hauteur mât, replié	2145	2345	2845
h_2	Levée libre	1450	1665	2165
h_4	Hauteur mât, déployé	3650	3850	4850
α/β	Inclinaison avant/arrière	6° / 11°		

Triplex LLT (3,5t)				
h_3	Levée	4470	4670	4970
h_1	Hauteur mât, replié	2275	2345	2445
h_2	Levée libre	1595	1665	1765
h_4	Hauteur mât, déployé	5150	5350	5650
α/β	Inclinaison avant/arrière	6° / 6°		



Votre concessionnaire CESAB agréé



Les images peuvent montrer des options et accessoires non compris dans l'exécution standard de la machine.

Les données indiquées dans la présente fiche technique sont déterminées sur la base de nos conditions de test standard. Les performances peuvent varier en fonction des caractéristiques techniques et de l'état du chariot, ainsi que de l'état de la zone dans laquelle il est utilisé.

La disponibilité et les caractéristiques techniques sont déterminées sur une base régionale et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire CESAB agréé. SPEC_M300TC_EuroV_FR_2020 / Ucan V03 – Copyright CESAB Material Handling Europe.