

El diesel subio 5.3% en Guatemala y 6.7% en Honduras en dos semanas.
Su proveedor de transporte ya lo sabe. Su contrato tambien?

EL PROBLEMA

Los aumentos llegan rapido a la factura. Las bajas, casi nunca.

El 15 de agosto en Guatemala el diesel paso de Q41.79 a Q43.99, un alza de 5.3% en un dia. En Honduras, en dos semanas paso de L129.45 a L138.14, un 6.7%. Lo que pocas empresas verifican: si el recargo en su factura usa la formula que el contrato estipula.

EL DATO

6.7%

alza acumulada del diesel
en Honduras en dos semanas
del 1 al 17 de agosto 2026

Guatemala: +5.3% el 15 de agosto (Q41.79 a Q43.99) — Antes hubo una baja de Q2
el 10 de agosto que no aparece en todos los recargos

Antes de pagar el recargo de combustible

Indice

Que use el precio, ciudad y tipo de combustible que el contrato estipula

Duplic.

Que no haya duplicidad entre la tarifa base y el fuel surcharge

Simetria

Que si el combustible baja, la tarifa tambien baje automaticamente

Prod.

Que separe el efecto del combustible de la productividad operacional

Hipotesis ERA: como recuperar el control del costo logistico

- 1 Leer el contrato con la factura al lado: indice, ciudad, combustible y periodo pactado
- 2 Introducir promedio movil y umbral minimo en la clausula de ajuste en la proxima renovacion
- 3 Separar productividad — ocupacion, km vacios, rutas — del efecto inflacionario puro

LA PREGUNTA

Sabe su empresa si el recargo de combustible que paga hoy usa la formula que el contrato estipula — o simplemente el aumento que el transportista decidio trasladar?

#CFO #CEO #ERAGroup #Guatemala #Honduras #Transporte #CostosOperativos #Centroamerica