

Maersk bajo su recargo de temporada el 14 de agosto. Hapag-Lloyd subio el suyo el 15. Cual aparece en su factura?

Avisos tarifarios Maersk · Hapag-Lloyd · Reuters · Agosto 2026

EL CONTEXTO

Los recargos maritimos se mueven en direcciones distintas — al mismo tiempo

Dos de las navieras mas grandes del mundo tomaron decisiones opuestas con un dia de diferencia. Maersk redujo su Peak Season Surcharge el 14 de agosto. Hapag-Lloyd aplico un nuevo recargo de Canal de Panama el 15. La mayoria de importadores pagan ambos sin verificar cual aplica a su embarque.

EL DATO

\$1,500

reduccion del PSS de Maersk
por contenedor de 40 pies
desde el 14 de agosto 2026

Maersk: US\$750 por 20ft y US\$1,500 por 40ft — Hapag-Lloyd: +US\$130 por TEU en
rutas Asia-Norteamerica via Canal de Panama

Maersk baja, Hapag-Lloyd sube — por razones distintas

Maersk

PSS reducido: US\$750/20ft y
US\$1,500/40ft desde el 14 ago — carga
Korea del Sur

Hapag

Nuevo recargo US\$130/TEU desde el 15
ago — rutas Asia-Norteamerica via
Panama

Rutas

El recargo de Hapag aplica a destinos
norteamericanos, no a toda importacion CA

Vigencia

Cada recargo tiene fecha, ruta y tipo de
equipo especificos — no son universales

Como auditar recargos maritimos antes de pagar

- 1 Revisar embarques desde Korea desde el 14 de agosto: el PSS reducido de Maersk debe aplicar
- 2 Verificar que el recargo de Panama de Hapag aplique solo si la ruta real transita el canal
- 3 Comparar costo total por contenedor entre navieras — no solo el ocean freight base

LA PREGUNTA

Tiene su empresa un proceso para confirmar que los recargos maritimos facturados coinciden con los avisos vigentes de cada naviera en la fecha y ruta real del embarque?

#CFO #CEO #ERAGroup #FleteMaritimo #Importaciones #CostosOperativos #Logistica #Centroamerica