

El diesel acumula 9.3% de aumento en Guatemala en tres semanas. En El Salvador no subió un centavo.

Emisoras Unidas · La Prensa Honduras · ElSalvador.com · INE Nicaragua · Agosto 2026

EL PROBLEMA

Un recargo regional uniforme no tiene sustento cuando los datos son completamente distintos

Cuando un operador con flota en varios países aplica el mismo porcentaje de ajuste en toda la región, los datos de agosto dicen que eso no se sostiene. Hay países donde el diesel subió casi 10%. Hay otros donde no se movió.

EL DATO

9.3%

alza acumulada del diesel
en Guatemala desde
el 10 de agosto de 2026

Guatemala Q41.79 → Q45.69 — Honduras +9.1% desde el 3 de agosto — El
Salvador: sin variacion — Nicaragua: precios congelados por gobierno

Cuatro realidades distintas en la misma region

GT +9%

Diesel Q41.79 → Q45.69 en tres semanas:
el aumento es real y verificable

HN +9%

Tegucigalpa L129.45 → L141.28 desde el 3
de agosto: misma presion

SV 0%

Precios de referencia 18-31 agosto: sin
variacion. Diesel US\$4.59/galon

NI 0%

Gobierno congelo gasolina, diesel y GLP
para 23-29 agosto: aumentos no
justificados

Como auditar recargos en operaciones multinacionales

- 1 Exigir que el recargo se calcule por pais, con el indice y fecha base del contrato de cada operacion
- 2 Rechazar aumentos en El Salvador, Nicaragua y Panama: los datos no los respaldan
- 3 Validar que GT y HN usen ciudad, combustible y rezago contractual correctos — no el precio del dia

LA PREGUNTA

Su operador de transporte regional le aplica el mismo porcentaje de recargo en todos los países — o puede demostrar, país por país, que el índice contractual lo justifica?

#CFO #CEO #ERAGroup #Transporte #Logistica #Guatemala #Honduras #ElSalvador #Centroamerica