

**Un bloqueo no le cuesta
a su empresa solo
el combustible. Hay
cinco costos que nadie calcula.**

CIG · Prensa Libre · La Hora · El Heraldo · Agosto-septiembre 2026

La Camara de Industria estimo Q217.59 de perdida por dia por guatemalteco economicamente activo

Prensa Libre reporto 17 bloqueos activos en una sola ventana. En Honduras, dirigentes del transporte amenazaron con paros por el acumulado de diesel. CIG relaciono directamente los bloqueos con afectacion a cadena de suministro, cisternas inmovilizadas y perdida de niveles de servicio.

EL DATO

Q217

perdida estimada por día
de bloqueo por guatemalteco
económicamente activo

CIG, agosto-septiembre 2026 — 17 bloqueos activos en una sola ventana según
Prensa Libre — Cisternas inmovilizadas y cadena de suministro afectada

El combustible es el mas visible, no el mas caro

Horas

Tiempo productivo de conductores, operarios y personal logistico detenido sin generar valor

Entregas

Penalizaciones por entrega tarde, devolucion de mercaderia y perdida de pedidos

Inv.

Capital inmovilizado: inventario en ruta que no llega y stock de seguridad que se agota

Rutas

Costo de rutas alternativas: mayor kilometraje, peajes, fletes spot de emergencia

Como prepararse antes del proximo bloqueo — no durante

- 1 Calcular el costo por hora de ruta detenida: productividad + inventario + penalizaciones + alternativas
- 2 Identificar rutas criticas con un solo acceso y mapear alternativas viables con sus costos reales
- 3 Revisar contratos de transporte: quién absorbe el costo del bloqueo y desde que hora

LA PREGUNTA

Tiene su empresa calculado el costo real de una hora de ruta detenida — incluyendo productividad, inventario en transito, penalizaciones y costo de rutas alternativas?

#CFO #CEO #ERAGroup #Guatemala #Honduras #ContinuidadOperacional #LogisticaCentroamerica #GestionFinanciera