

**Su proveedor internacional
no es caro. Quizas
lo caro esta pasando
despues de que sale de fabrica.**

CIG · Prensa Libre · Congreso de Guatemala · Agosto 2026

EL PROBLEMA

El 75% del comercio exterior guatemalteco se mueve por via maritima — y los puertos operan al limite

Empresarios advirtieron en agosto que los puertos operan al limite de capacidad. CIG senalo que modernizacion portuaria equivale a menores costos logísticos. El Congreso aprobo una nueva ley portuaria con 123 votos. Pero la modernizacion tardara anos — y el costo del puerto ya esta en cada importacion.

EL DATO

75%

del comercio exterior
guatemalteco se mueve
por vía marítima

CIG, agosto 2026 — Puertos operando al límite de capacidad — Restricciones del
Canal de Panamá agravan la congestión portuaria regional

Costo total puesto en planta vs precio de compra

Espera

Días de espera portuaria: demurrage, detention y almacenaje no presupuestados

Inland

Transporte del puerto a planta: kilometraje, peajes y costo de flota refrigerada

Tramites

Agente aduanal, certificados, inspecciones y cumplimiento documentario

Invent.

Días adicionales de inventario en tránsito = capital inmovilizado no visible en la factura

Como calcular el costo total real de cada importacion

- 1 Construir una hoja de costo total puesto en planta: FOB + flete + puerto + inland + tramites + inventario
- 2 Identificar que importaciones tienen el mayor costo portuario oculto como porcentaje del valor de la mercaderia
- 3 Comparar proveedores usando costo total — no precio FOB — para revelar quien es realmente mas competitivo

LA PREGUNTA

Su area de Compras mide el precio de compra o el costo total puesto en planta — incluyendo espera portuaria, inland, tramites e inventario en transito?

#CFO #CEO #ERAGroup #Guatemala #Importaciones #CostoTotal #GestionFinanciera #Compras #Logistica