

El Canal de Panama bajo a 32 transitos diarios. Posibles restricciones adicionales en Q1 2027.

Reuters · Canal de Panama · Administradora Ilya Espino de Marotta · 7 septiembre 2026

El problema no es el surcharge. Son cinco costos que casi ningun modelo financiero esta capturando

La nueva administradora advirtio el 7 de septiembre posibles reducciones adicionales en Q1 2027 si las lluvias no recuperan los embalses. La solucion estructural (Rio Indio) tardaria 5-6 anos. Algunos buques ya pagaron mas de US\$1 millon por espacio en subasta.

EL DATO

32

transitos diarios autorizados
en el Canal de Panama
desde el 15 de septiembre 2026

Reuters 7 sept 2026 — Posibles reducciones adicionales ene-feb-mar 2027 —
Proyecto hidrico Rio Indio: 5-6 anos para resolverse

Los que mas impactan a empresas con inventario critico

Espera

Mayor tiempo para obtener espacio de transito — retrasa toda la cadena

Desvio

Ruta alternativa por Suez o puertos extra alarga ciclo y costo de inventario

Calado

Menos carga por buque por restriccion — mas viajes, mas costo unitario

Invent.

Dias adicionales de inventario en transito = capital inmovilizado no presupuestado

Que hacer ahora antes de cerrar decisiones de Q4 y Q1 2027

- 1 Mapear todos los embarques que cruzaran el Canal entre septiembre y marzo con sus fechas criticas
- 2 Construir modelo de costo total por ruta: flete + calado + inventario + storage + demurrage
- 3 Auditar cualquier recargo de Canal contra ruta, fecha y buque especifico que lo activa

LA PREGUNTA

Que porcentaje de las importaciones de su empresa cruza el Canal entre septiembre y marzo — y tiene calculado el costo total de un día adicional de tránsito en esas rutas?

#CFO #CEO #ERAGroup #CanalDePanama #LogisticaQ4 #FleteMaritimo #CostosOperativos #Centroamerica