

Titre du poste: Mécanicien d'équipement de soutien au sol

Mécanicien d'équipement de soutien au sol (GSE)

(Équipement lourd – Moteur diesel)

Sommaire du poste:

Le mécanicien d'équipement de soutien au sol (GSE) est responsable de l'entretien préventif, du diagnostic, de la réparation, de l'ajustement, de la calibration, de la remise à neuf, de l'entretien et des essais d'équipements lourds mobiles et stationnaires. Cela comprend l'entretien, la réparation et le dépannage de divers véhicules et équipements alimentés au diesel, à l'essence, à l'électricité et par systèmes hydrauliques.

Ce rôle vise à assurer la performance optimale et la fiabilité de tous les équipements de soutien au sol (GSE), incluant notamment les camions-citernes d'avitaillement, les camions de dégivrage, les tracteurs de déneigement, les tracteurs de repoussage (pushback), les remorqueurs à bagages électriques, les convoyeurs à bagages (belt loaders), les tracteurs de remorquage d'aéronefs, les groupes électrogènes au sol (GPU), les unités de démarrage pneumatique (ASU), les génératrices électriques, ainsi que d'autres équipements essentiels tels que les plateformes élévatrices à ciseaux, les chariots élévateurs, les camionnettes, les véhicules utilitaires, et les chariots d'eau potable et de vidange sanitaire.

Le mécanicien GSE travaille au sein de l'équipe de maintenance et relève du gestionnaire de la maintenance.

Responsabilités principales :

Entretien et réparation des équipements :

- Effectuer les inspections quotidiennes ainsi que l'entretien préventif et correctif sur tous les équipements de service au sol, véhicules alimentés au diesel, à l'essence ou à l'électricité, systèmes hydrauliques et divers équipements des installations.
- Diagnostiquer et réparer les défaillances des moteurs, systèmes hydrauliques, pneumatiques, électriques et transmissions.
- Suivre rigoureusement les procédures des manuels d'entretien pour les inspections, diagnostics, réparations et remplacements de composantes, afin d'assurer la conformité aux normes des fabricants.

- Effectuer la réfection des moteurs, des systèmes de freinage et des pompes hydrauliques.
- Lire et interpréter les manuels techniques, schémas et bulletins de service afin de faciliter le dépannage.
- Effectuer des travaux de soudure, de fabrication et de remplacement de pièces au besoin.
- Veiller à ce que les activités d'entretien respectent les exigences opérationnelles afin de minimiser les temps d'arrêt.

Dépannage et inspections:

- Effectuer des inspections régulières pour détecter l'usure, les défaillances potentielles ou les besoins de mise à niveau.
- Utiliser des outils de diagnostic pour évaluer la performance des moteurs, la pression hydraulique et les circuits électriques.
- Effectuer des tests de charge sur les batteries, alternateurs et démarreurs.
- Identifier et corriger les fuites de fluides, les pertes de pression et les défaillances mécaniques.
- Participer aux essais après réparation afin de confirmer le bon fonctionnement des équipements.

Systèmes hydrauliques :

- Entretenir et maintenir les systèmes hydrauliques de levage et de propulsion.
- Ajuster les valves, cylindres et pompes hydrauliques.
- Effectuer des diagnostics des systèmes d'alimentation en carburant, incluant les pompes d'injection, turbocompresseurs et filtres à carburant.
- Remettre à neuf les moteurs hydrauliques et résoudre les problèmes liés à la pression.
- Effectuer des analyses de fluides et assurer une lubrification adéquate des systèmes mécaniques.

Documentation et rapports:

- Tenir des registres précis de toutes les activités d'entretien, réparations, calibrations et remplacements de pièces dans le système de gestion des actifs (EAM).

- Compléter les rapports de service, bons de travail et demandes de pièces.
- Recommander des mesures correctives pour réduire les temps d'arrêt et améliorer la fiabilité.
- Participer à l'identification des actifs et aux activités de mise en service avant et après installation des équipements GSE, incluant les installations aéroportuaires et la ferme de réservoirs.

Formation et partage des connaissances :

- Former et partager les connaissances techniques avec les autres membres de l'équipe.
- Participer aux formations internes sur les nouveaux équipements, outils de diagnostic et meilleures pratiques de l'industrie.

Santé, sécurité et conformité :

- Respecter toutes les réglementations locales, provinciales et fédérales en matière de sécurité.
- Appliquer les procédures de cadenassage (LOTO) et d'analyse des risques (JHA).
- Assurer la conformité aux règlements en matière de transport, d'aviation et d'environnement (carburants, fluides hydrauliques, émissions).
- Participer aux inspections et audits de sécurité.
- Répondre aux pannes d'urgence et coordonner les actions correctives rapides.
- Une culture forte axée sur la sécurité est non négociable.

Amélioration continue et collaboration:

- Collaborer étroitement avec les opérations et l'équipe de maintenance afin d'optimiser les processus.
- Participer à la gestion des inventaires de pièces et consommables.
- Contribuer aux initiatives d'amélioration continue.

- Effectuer toute autre tâche assignée par le gestionnaire de la maintenance.

Qualifications:

- Carte de compagnon CPA (Compétence de Professionnelle d'Automobile) en mécanique de véhicules lourds / camions diesel requise.
- Certification Sceau rouge équivalente sera considérée.
- Minimum de 5 à 7 ans d'expérience vérifiable comme technicien en équipement lourd, mécanicien de camions et transport, ou métier équivalent.
- Bilinguisme (français et anglais, un atout).
- Permis de conduire valide (classe 5).
- Solide expertise technique:
 - Expérience avec les équipements de soutien au sol.
 - Diagnostic et réparation de moteurs diesel (Kubota, Cummins, Kohler, CAT, Detroit Diesel ou équivalent).
 - Systèmes hydrauliques (pompes, valves, actionneurs, cylindres).
 - Systèmes électriques et électroniques des véhicules modernes et GSE.
 - Systèmes de freinage, suspension et transmission.
- Formation croisée essentielle — volonté d'apprendre et de partager l'expertise sur l'ensemble de la flotte (électrique, diesel et essence).
- Capacité d'obtenir et de maintenir les habilitations de sécurité requises.
- Capacité de soulever jusqu'à 50 lb fréquemment.
- Capacité à travailler sous pression dans un environnement rapide (soirées, fins de semaine, urgences).

Atouts :

- Compétences en soudure et fabrication.
- Certification CPA en sécurité des véhicules électriques.
- Permis de conduire classe 1 ou 3.
- Certification avancée en injection diesel et mise au point moteur.
- Expérience en entretien préventif des moteurs à essence et systèmes électriques.
- Cotes de sécurité valides.

Conditions de travail:

Le mécanicien GSE travaille à la fois en atelier et à l'extérieur, parfois dans des conditions météorologiques difficiles. Des quarts de soir et des fins de semaine en rotation sont requis afin d'assurer l'efficacité opérationnelle. Le poste exige de rester debout, grimper, ramper, soulever des charges et travailler occasionnellement en hauteur. Une disponibilité pour les urgences est requise afin de soutenir les opérations aéroportuaires 24/7, incluant les jours fériés, pannes électriques et autres situations critiques.

Poste à temps plein, en présentiel uniquement (aucune option hybride ou télétravail).

En tant que membre d'une petite équipe de maintenance, le mécanicien doit participer activement à toutes les tâches d'entretien et soutenir l'équipe au besoin.