

Opérateur du Parc de Stockage de Carburant et de Glycol – Terminal YHU

Supérieur hiérarchique : Chef de Permanence – Installations de Stockage

Lieu : Saint-Hubert, Aéroport Métropolitain de Montréal (MET)

Type de poste : Temps plein, sur site.

À propos de nous

YHU Terminal est un partenariat entre Porter Aviation Holdings et Macquarie Asset Management visant à développer et exploiter un nouveau terminal passagers à la fine pointe à MET – Aéroport Métropolitain de Montréal, à Saint-Hubert. L'exploitant privé du terminal offrira des installations modernes qui accueilleront éventuellement jusqu'à quatre millions de passagers par an.

L'Opérateur du parc de stockage de carburant et de glycol est responsable de l'exploitation sécuritaire, efficace et conforme de tous les systèmes de stockage et de transfert de carburant aviation et de glycol à l'aéroport. Cela inclut l'acceptation du carburant Jet A-1 et des fluides de dégivrage (type I et IV), le contrôle de la qualité, l'inspection des équipements, la gestion des inventaires, et l'intervention d'urgence. Le titulaire du poste assure l'intégrité de la chaîne d'approvisionnement en carburant et en glycol, en appui aux opérations de dégivrage des aéronefs, tout en respectant les exigences réglementaires canadiennes telles que la CSA B836-22 et le Règlement sur les urgences environnementales (DORS/2019-51).

Responsabilités principales

Acceptation & Contrôle de qualité du carburant et du glycol

- Accepter et transférer le carburant Jet A-1 et les fluides de dégivrage dans les réservoirs de stockage en conformité avec les protocoles d'aviation et les normes environnementales.
- Effectuer les prélèvements et tests de qualité pour vérifier la conformité : test Clear & Bright, densité API, détection d'eau, viscosité, pH, etc.
- Consigner les pressions différentielles, niveaux des réservoirs, et résultats d'analyse pour les systèmes de carburant et de glycol.

Inspections, Entretien & Documentation

- Réaliser des inspections régulières des réservoirs, pompes, vannes, filtres, boyaux, et dispositifs de sécurité.
 - Effectuer la maintenance de base et assister les techniciens pour l'entretien préventif et correctif.
-

- Tenir des registres détaillés sur l'état des équipements, les mouvements de produits et les incidents liés au carburant et au glycol.

Exploitation & Conformité sécurité de l'installation

- Exploiter les systèmes de transfert pour le carburant et le glycol, y compris bras de chargement, traçage thermique, systèmes de recirculation et dispositifs de confinement.
- Maintenir la propreté, la sécurité, et la conformité de l'installation, notamment en ce qui concerne la prévention des déversements et la protection incendie.
- Intervenir en cas de déversements, débordements ou défaillances selon le Plan d'intervention d'urgence.

Gestion des inventaires

- Surveiller les niveaux de carburant et de glycol à l'aide de systèmes de jaugeage automatisés ou de lectures manuelles.
- Compléter les journaux quotidiens, rapports de transferts et feuilles de suivi des écarts.

Formation & Réponse d'urgence

- Participer à tous les programmes de formation obligatoires : SIMDUT, TMD, intervention en cas de déversement, suppression d'incendie.
- Agir comme premier intervenant lors d'incidents d'urgence tels qu'exposition chimique ou défaillance de système.
- Appuyer la formation des nouveaux opérateurs sur les procédures liées au carburant et au glycol.

Tâches générales

- Exécuter toute autre tâche assignée par le Chef de quart ou son représentant, notamment les essais de préparation opérationnelle et les transitions saisonnières.

Qualifications & Compétences

Éducation & Certifications

- Diplôme d'études secondaires ou équivalent requis.



- Certifications SIMDUT, TMD et intervention en cas de déversement (ou disposition à les obtenir).
- Connaissance des normes CSA B836-22, CAN/CGSB 3.23/3.24 et du maniement du glycol est un atout.

Expérience

- Minimum 2 ans d'expérience dans un parc de stockage, une installation de glycol, ou un environnement industriel de manutention de fluides.
- Expérience dans un environnement aéroportuaire est un atout.

Compétences & Atouts

- Sens prononcé de la sécurité, de la conformité et du détail.
- Capacité à soulever des charges de 25 kg+, à travailler en hauteur et en toutes conditions climatiques.
- Bonne communication, esprit d'équipe et aptitude à résoudre des problèmes.
- Disponibilité pour des horaires rotatifs, fins de semaine et appels d'urgence.

Permis de conduire

- Permis de conduire valide (Classe 5 exigée; classe 1 ou 3 est un atout).

Conditions de travail

- Travail extérieur en toutes conditions climatiques (froid, neige, chaleur, etc.).
- Exposition fréquente aux vapeurs de produits chimiques, au bruit, et aux équipements mécaniques.
- Port d'équipement de protection individuelle (EPI) obligatoire en tout temps.
- Horaires de travail en rotation incluant fins de semaine et jours fériés.

