



Superficie :
515 acres



Piste principale :
7 801 pieds



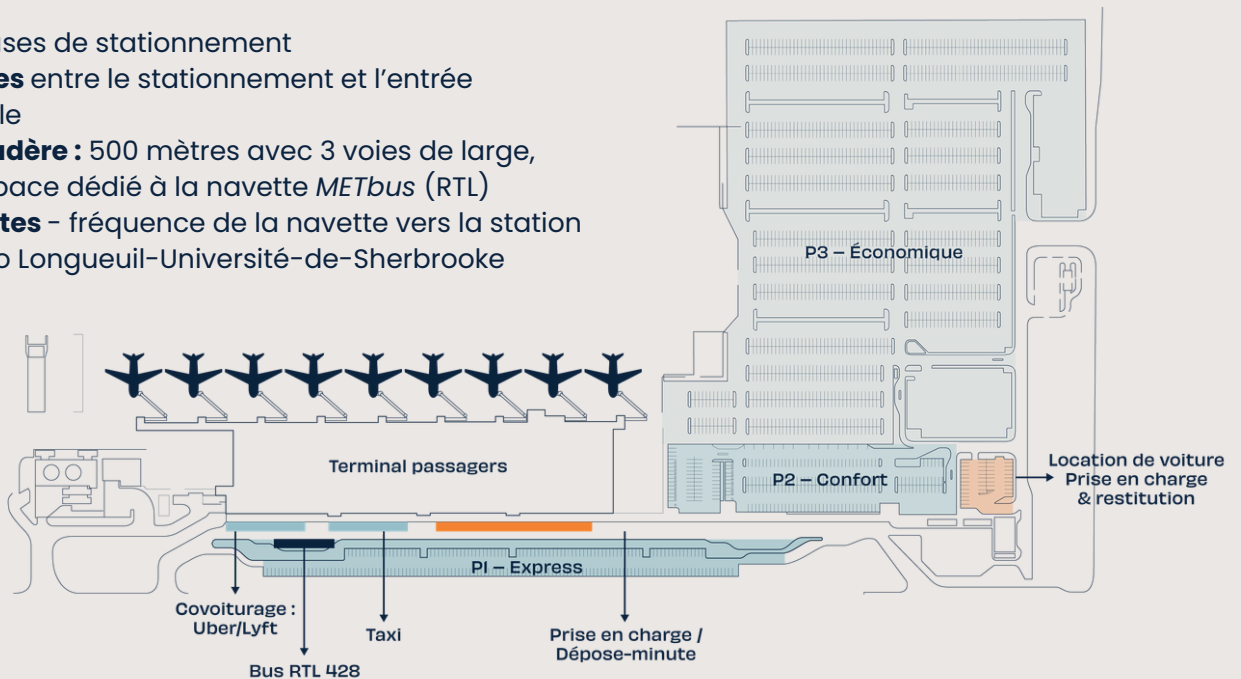
Autre piste :
3 922 pieds

Seuls les avions monocouloirs sont autorisés (moins de 220 passagers).
Ce sont les aéronefs les plus silencieux sur le marché et qui consomment le moins de carburant.



Stationnement et accès

- **2 600** cases de stationnement
- **25 mètres** entre le stationnement et l'entrée principale
- **Débarcadère** : 500 mètres avec 3 voies de large, et un espace dédié à la navette *METbus* (RTL)
- **35 minutes** - fréquence de la navette vers la station de métro Longueuil-Université-de-Sherbrooke



Vols – aujourd'hui vs après l'ouverture



Nombre de vols
quotidiens actuels : approx. 175



Nombre estimé
de nouveaux vols
commerciaux par jour
à l'ouverture: 30 - 40



Capacité annuelle :
4 millions de passagers



Sécurité et contrôle

3 lignes de contrôle de sécurité des passagers



Ressources humaines

- Nombre d'employés à l'ouverture : 200
- Nombre d'emplois directs à terme : 500

Environnement et performance énergétique

- Bâtiment 100 % électrique
- 95 % des véhicules sont électriques
- **Récupération** : le glycol (liquide de dégivrage) est récupéré et recyclé
- **Certification environnementale** : MET – Aéroport métropolitain de Montréal détient la seule certification carbone pour les aéroports : Airport Carbon Accreditation (ACA)

Bâtiment - Dimensions et aménagement



Superficie totale de l'aérogare : 21 000 mètres²



10 kiosques libre-service et 2 autres avec dépôt de bagages



28 comptoirs d'enregistrement



2 carrousels à bagages à l'arrivée



Salon d'attente : 900 places

Restauration

- Un restaurant Bâton Rouge
- Un Café Dépôt
- Boutique d'articles de voyage et de dépannage



Terminal YHU
yhuterminal.com
d in @ f v

André Fortin
Massy Forget Langlois relations publiques
514-928-3828
afortin@mflrp.ca



MET – Aéroport
Métropolitain de Montréal /
MET – Montreal
Metropolitain Airport
metmtl.com
in @

Maxime Landry
514-928-1570
maxime.landry@metmtl.com