



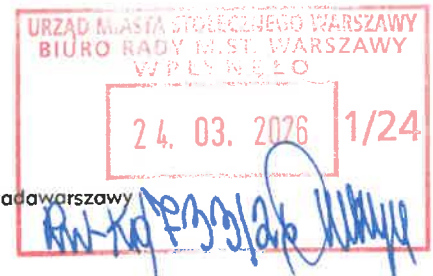
RADNA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Defilad 1, 00-901 Warszawa, tel. 22 443 05 80

adres do korespondencji: Al. Jerozolimskie 44, 00-024 Warszawa

martaszczepanska@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl, um.warszawa.pl/waw/rada-warszawy

1753



Warszawa, 24 marca 2026

Marta Szczepańska

Radna m.st. Warszawy

*WS Prezydent
m.st. Warszawy
22.03.2026r.*
Ewa Jankciar
Wiceprzewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

Szanowny Pan
Rafał Trzaskowski
Prezydent m.st. Warszawy

Za pośrednictwem
Szanownej Pani
Ewy Malinowskiej-Grupińskiej
Przewodniczącej Rady m.st. Warszawy

INTERPELACJA

W sprawie wywozu gabarytów i elektrośmieci na terenie m. st. Warszawa

Szanowny Panie Prezydencie,

Działając na rzecz poprawy estetyki oraz bezpieczeństwa sanitarnego m.st. Warszawy, składam interpelację w sprawie niewydolności systemu odbioru odpadów wielkogabarytowych, braku kontroli nad odpadami pobudowlanymi oraz barier w dostępie do Punktów Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych (PSZOK) dla osób niezmotywowanych. Obecny widok warszawskich osiedli i ulic jest zdominowany przez porzucone meble oraz zalegające w przestrzeni publicznej kontenery i worki na gruz (big-bagi). Sytuacja ta jest wynikiem braku realnej alternatywy dla mieszkańców oraz niedostatecznego nadzoru służb miejskich nad ładem przestrzennym.

Otrzymuję zgłoszenia od mieszkańców, którym odmówiono przyjęcia odpadów w PSZOK tylko dlatego, że nie poruszali się samochodem. System PSZOK w obecnej formule jest zaprojektowana pod ruch kołowy. Często nie ma tam wydzielonych chodników dla pieszych, co sprawia, że obsługa może mieć obiekcje ze względów BHP. Osoby starsze lub świadomie rezygnujące z auta są de facto karane brakiem możliwości legalnego oddania trudnych frakcji odpadów (np. zużytego sprzętu AGD). Czy miasto wyda wytyczne nakazujące obsługę wszystkich mieszkańców Warszawy w PSZOK, niezależnie od środka transportu.

Poważnym problemem rzutującym na estetykę i drożność ciągów komunikacyjnych jest brak nadzoru nad kontenerami na gruz oraz tzw. gruzbagami. Wiele z tych obiektów jest

ustawianych bez stosownych zezwoleń na chodnikach, trawnikach czy miejscach parkingowych. Zapelnione kontenery, które nie są odbierane przez wiele dni, stają się „dzikimi koszami”, do których inni podrzucają odpady bytowe.
Jakie działania podejmuje miasto w celu weryfikacji legalności ustawienia kontenerów oraz egzekwowania ich terminowego usuwania?

Brakuje jasnej informacji bezpośrednio w miejscu wyrzucania śmieci. Mieszkańcy często nie wiedzą, gdzie kończy się gabaryt, a zaczyna odpad PSZOK-owy.
Czy miasto przeprowadzi kontrolę stanu wiat i zainstaluje na nich trwałe infografiki edukacyjne, wskazujące precyzyjnie zasady pozbywania się odpadów w tym obecności MPSZOKów i PSZOK-ów na terenie danej dzielnicy?
Czy miasto planuje wprowadzenie odbioru gabarytów „na żądanie” (system zgłoszeniowy), by usunąć te „dzikie składowiska” z osiedli w ciągu 48 godzin?

Mieszkańcy Warszawy muszą mieć poczucie, że porzucanie gabarytów i odpadów poremontowych w miejscach niedozwolonych (poza wyznaczonymi terminami i miejscami) wiąże się z realnymi konsekwencjami. Obecnie panuje społeczne poczucie bezkarności, co promuje postawy antyspołeczne.
W jaki sposób m.st. Warszawa adresuje problem nielegalnego porzucania śmieci pod wiatami i na terenach zielonych?
Proszę o podanie statystyk: Ile kar finansowych (mandatów) zostało nałożonych przez Straż Miejską w latach 2023-2025 za zaśmiecanie przestrzeni publicznej odpadami gabarytowymi oraz pobudowlanymi?

System gospodarki odpadami musi być inkluzywny i skutecznie nadzorowany. Obecna beczynność w zakresie kontroli kontenerów i barier w PSZOK-ach promuje bałagan, co bezpośrednio uderza w wizerunek Warszawy i walkę z synantropizacją dzięki zwierzyny.

Z poważaniem
Marta Szczepańska
Radna m.st. Warszawy

Marta Ewa
Szczepańska

Elektronicznie podpisany
przez Marta Ewa
Szczepańska
Data: 2026.03.24 09:28:56
+01'00'