



 OVERHAUL

---

# México: Reporte Anual 2025 de robo de transporte de carga



## Contenido

Resumen Ejecutivo .....	Página 3
Análisis Espacial del Robo de Carga .....	Página 4
Análisis de las diez entidades con mayor número de robo de carga .....	Página 5
Análisis temporal del robo de carga .....	Página 6
Robo de carga por Tipo de Producto .....	Página 7
Robo de carga por locación .....	Página 7
Spotlight 2025: Región Bajío .....	Página 8
Caso de Éxito Q4 2025: Overhaul .....	Página 9
Recuperación de Ropa & Zapatos .....	Página 9
Recomendaciones Generales .....	Página 9



## Resumen Ejecutivo

El reporte anual 2025 de robo de carga en México describe los patrones espaciales y temporales de este delito a nivel nacional para ayudar a los tomadores de decisiones a establecer estrategias de prevención que reduzcan el riesgo en sus operaciones.

Los modos de operación de los diferentes grupos delictivos que operan a lo largo del país pueden variar mediante la identificación de hot spots a nivel regional, estatal y por carretera, por lo que se recomienda la aplicación de Inteligencia Accionable para establecer estrategias focalizadas por sector o industria, para más información puedes contactarnos.

El robo de carga continúa como una de las principales problemáticas que afectan las cadenas logísticas en el país. De acuerdo con lo reportado por el Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP) 82% de los robos a transportistas presentaron algún tipo de violencia, indicando que al menos en ocho de cada diez robos de carga se materializó algún tipo de conducta violenta.

Overhaul ha creado lazos de colaboración con autoridades federales, estatales y municipales, así como alianzas estratégicas con asociaciones como ANERP, ASIS y cámaras nacionales de la industria. Además, ha establecido vínculos con concesionarias de las principales vías de comunicación en el país como Aleatica con presencia en el Estado de México y Puebla.

Al mismo tiempo, Overhaul forma parte de mesas estadísticas con autoridades federales donde participan el Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP), así como las cámaras y asociaciones más representativas a nivel nacional para dar seguimiento a la incidencia de robo de carga.

Overhaul comparte Inteligencia Accionable con estos socios de seguridad para establecer de forma conjunta estrategias de prevención y mitigación del robo de carga en el país. Estas alianzas estratégicas están diseñadas para mejorar la inteligencia y la seguridad en las carreteras, con el objetivo último de garantizar carreteras más seguras en todo México.

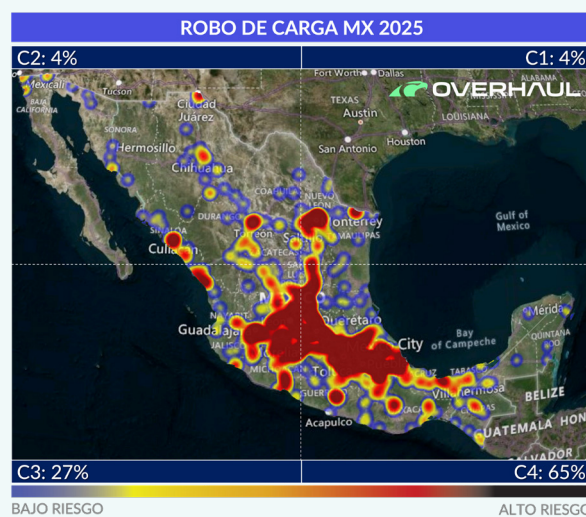
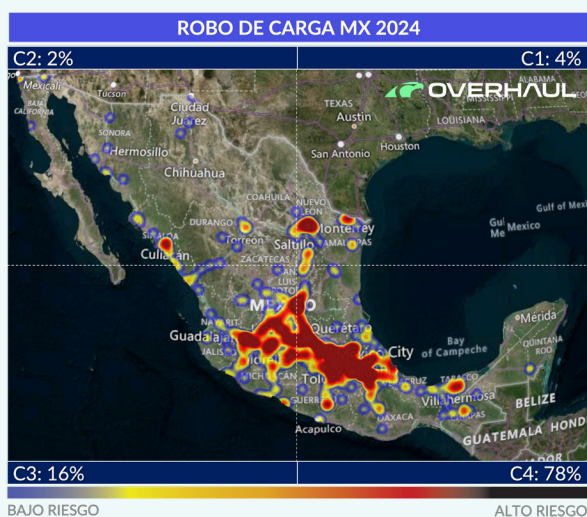




## Análisis Espacial del Robo de Carga

El análisis cuadrático del robo de carga a nivel nacional en 2025 reveló variaciones significativas respecto a 2024. El cuarto cuadrante, que integra las regiones centro y sureste, concentró el 65% de los incidentes registrados, lo que representa una disminución de 13% en comparación con el año anterior. En contraste, el tercer cuadrante –enfocado principalmente en la región del Bajío– concentró el 27% de la actividad delictiva, reflejando un incremento de 11%.

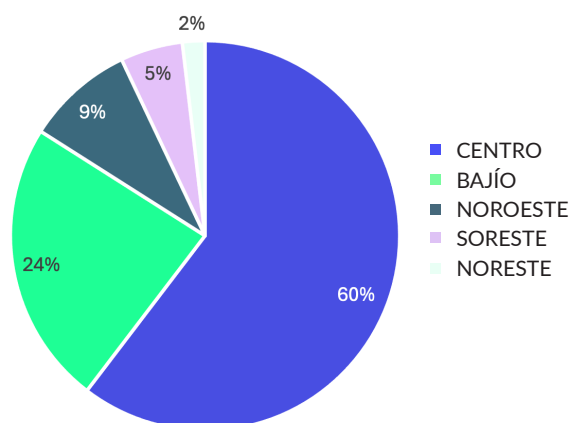
Por su parte, el segundo cuadrante también mostró un crecimiento de 2 p.p., pasando del 2% en 2024 al 4% en 2025, con Sinaloa y Coahuila como las entidades más afectadas. Finalmente, el primer cuadrante mantuvo la misma participación que en 2024, representando el 4% de los robos nacionales, con la mayor actividad focalizada en Monterrey y sus alrededores.



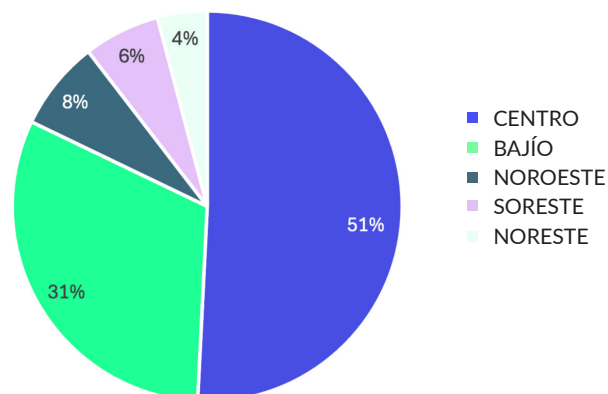
En 2025, la distribución de robo de carga presenta una mayor dispersión en la superficie nacional respecto al año anterior. Este aumento en el volumen y alcance se atribuye a la mayor concentración de eventos registrados en el tercer cuadrante.

En 2025, 82% del robo de carga a nivel nacional se concentró en las regiones Centro (51%) y Bajío (31%).

**Gráfico 1. Robo de Carga por Región 2024**



**Gráfico 2. Robo de Carga por Región 2025**



La región Bajío registró un crecimiento de 7% respecto a los niveles de 2024, en contraste con una caída de 9% en la región Centro.



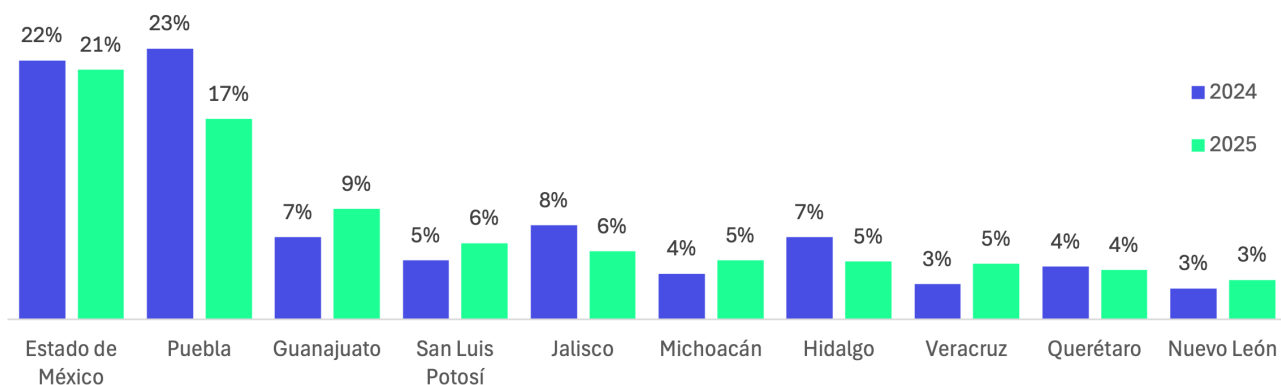
## Análisis de las diez entidades con mayor número de robo de carga

Durante 2025, el 82% de los robos de carga a nivel nacional se concentró en diez entidades, destacando que el 38% de la incidencia total ocurrió en el Estado de México (21%) y Puebla (17%).

Al comparar estas cifras con 2024, se observaron incrementos en Guanajuato y Veracruz, con un alza de 2% cada uno, mientras que San Luis Potosí y Michoacán crecieron 1% respectivamente.

En contraste, otras entidades mostraron una tendencia a la baja: Puebla registró la mayor disminución con 6%, seguida de Jalisco e Hidalgo con un descenso de 2% cada uno, y el Estado de México con una reducción de un punto porcentual.

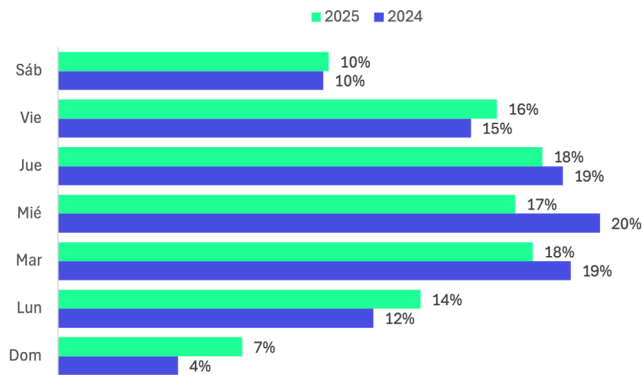
**Gráfico 3. TOP 10 Entidades de Robo de Carga 2025**



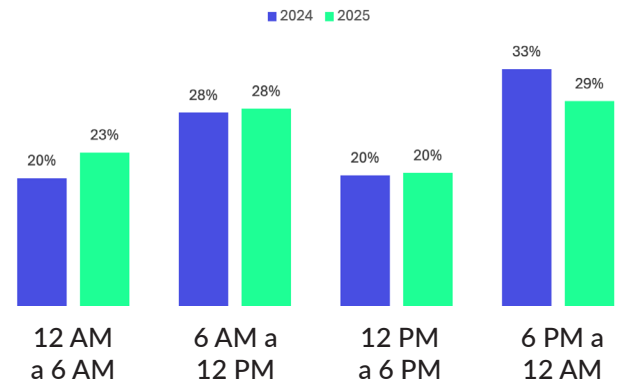
## Análisis temporal del robo de carga

En 2025, el 83% de los robos de carga ocurrieron en días laborables (de lunes a viernes). La actividad delictiva alcanzó su punto máximo entre el martes y el viernes, concentrando el 69% de todos los incidentes. Este patrón temporal se mantiene consistente con las tendencias diarias de robo observadas en 2024.

**Gráfico 4. Robo de Carga por Día de la Semana 2025**



**Gráfico 5. Robo de Carga por Horario 2025**



Durante 2025, el período de mayor riesgo para el transporte de carga continuó siendo el horario nocturno (18:00 a 24:00 h), concentrando el 33% de los incidentes, lo que representa una disminución de 4% respecto a 2024. El horario matutino (06:00 a 12:00 h), que ocupa el segundo lugar en incidencia, se mantuvo estable con el 28% de los robos.

De igual manera, los delitos por la tarde (12:00 a 18:00 h) no mostraron cambios frente a 2024, sumando el 20% de los casos. Por el contrario, los robos durante la madrugada (00:00 a 06:00 h) aumentaron 3%, alcanzando el 23% de la incidencia delictiva.

El mayor nivel de actividad delictiva durante 2025 se concentró en dos franjas horarias: entre las 05:00 y las 10:00 h, que representó el 28% de todos los robos, y entre las 18:00 y las 23:00 h, con un 31%.





## Robo de carga por Tipo de Producto

Durante 2025, las cinco categorías de productos más robadas fueron **Alimentos y Bebidas** (31%), **Construcción e Industrial** (8%), **Autos y Partes** (8%), **Misceláneos** (8%) y **Combustible** (7%).

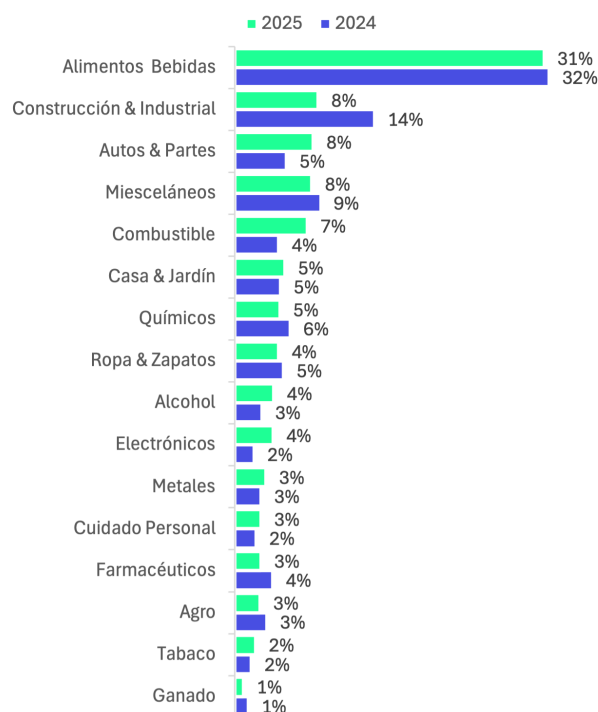
Al comparar la distribución de los robos frente a 2024, los incrementos más significativos se detectaron en los sectores de **Autopartes**, **Combustible** y **Electrónicos**.

El robo de **Auto y Partes** aumentó 3%, siendo las llantas, refacciones, camionetas pickup y SUVs los principales objetivos de la delincuencia.

La categoría de **Combustible** también creció 3%, con la gasolina y el diésel entre los productos más sustraídos.

Por último, el sector de **Electrónicos** experimentó un alza de 2%, destacando el robo de televisores, teléfonos celulares y consolas de videojuegos.

### Gráfico 6. Robo de Carga por Tipo de Producto 2025



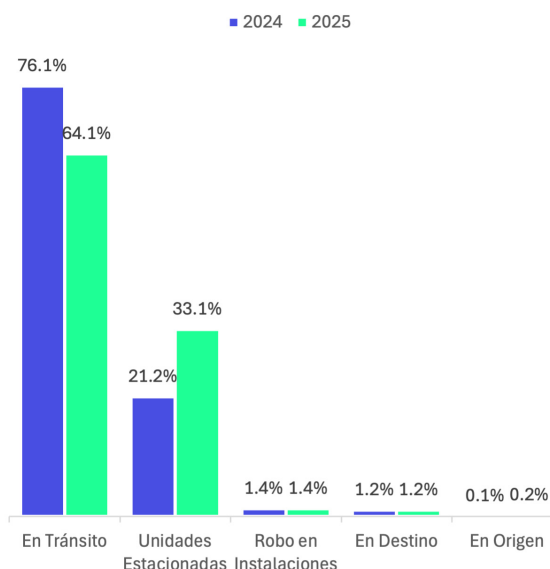
## Robo de carga por locación

El principal *modus operandi* en México durante 2025 fue la intercepción de unidades de carga en tránsito, representando el 64.1% de los casos, lo que significa una disminución de 12% respecto a 2024.

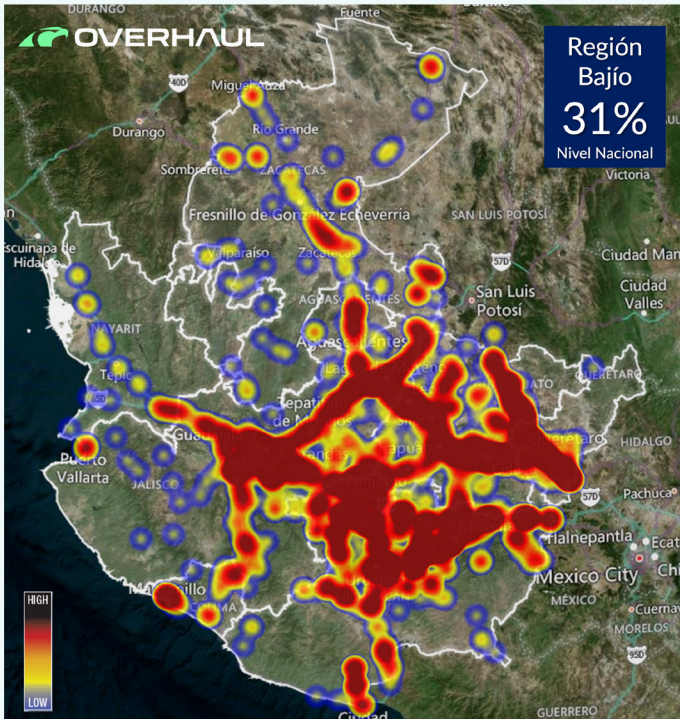
El robo de unidades estacionadas se posicionó como la segunda modalidad más común con el 33.1% de la incidencia; la mayoría de estos eventos ocurrieron en zonas de alto riesgo como “cachimbas” o “huachicoleras”. Esta modalidad ha mostrado una tendencia al alza desde el segundo semestre de 2024, registrando un incremento de 11.9% en este periodo. Para más información sobre un análisis detallado sobre los sitios donde se está presentando esta tendencia, pueden consultar a Overhaul.

Por otro lado, los robos en instalaciones se mantuvieron estables en un 1.4%, al igual que los robos en destino —ocurridos durante la espera para ingresar a los muelles de recepción— que se mantuvieron en 1.2%. Finalmente, los robos en origen (definidos como aquellos ocurridos en un radio de 100 metros del punto de salida) aumentaron 0.1%, representando el 0.2% del total de eventos en 2025.

### Gráfico 7. Robo de Carga por Tipo de Locación 2025



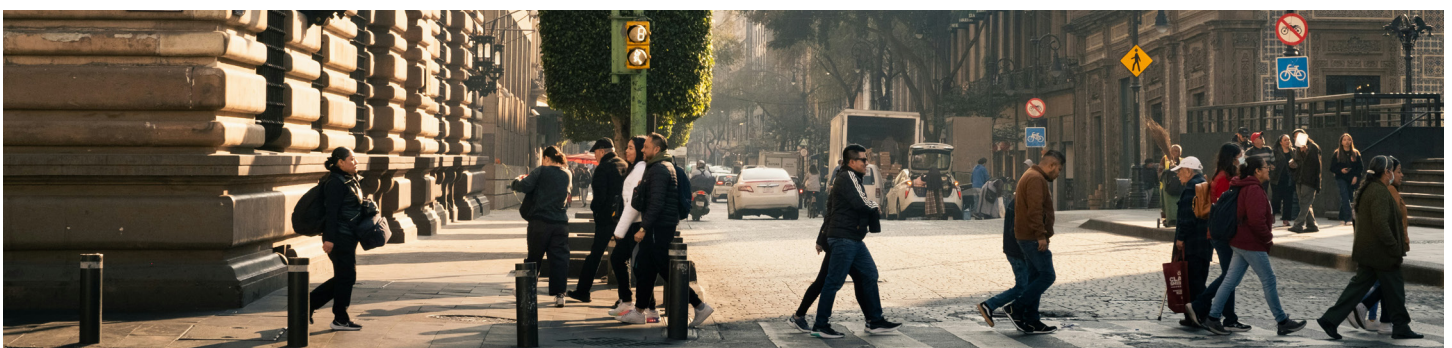
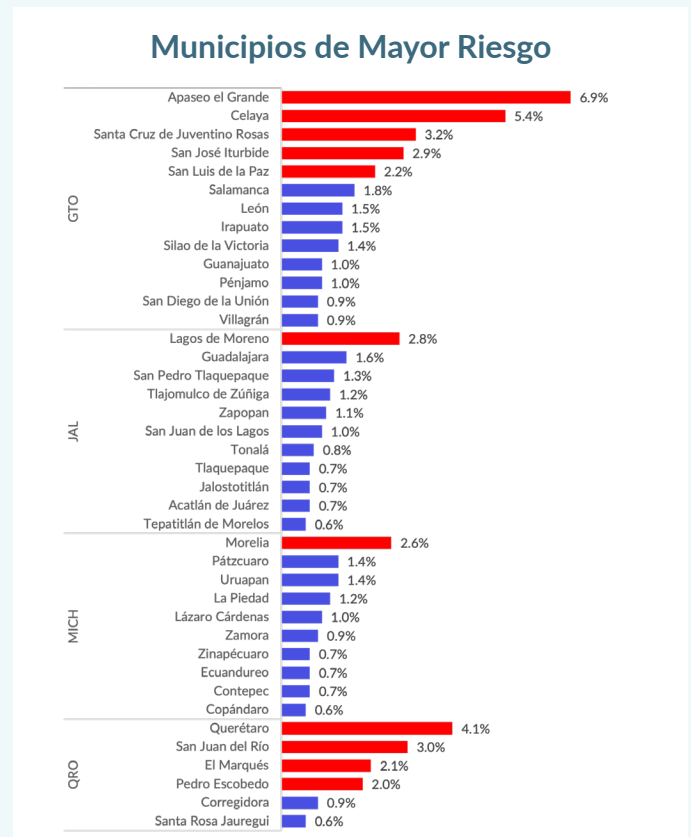
# Spotlight 2025: Región Bajío



En 2025, la región del Bajío concentró el 31% de los robos de carga a nivel nacional, lo que representa un incremento de 7% en comparación con 2024. El 94% de la incidencia en esta región se focalizó en cuatro Estados: Guanajuato (36%), Jalisco (22%), Michoacán (19%) y Querétaro (16%). Asimismo, el 38% de los eventos ocurrió en cuatro vías principales: la autopista Querétaro-León (MEX-45D) con el 16%, la Querétaro-San Luis Potosí (MEX-57D) con el 10%, la Guadalajara-Lagos de Moreno (MEX-80D) con el 6% y la Atlacomulco-Zapotlanejo (MEX-15D) con el 6%.

En la región del Bajío, la incidencia de robo de carga se concentra principalmente en los municipios de Guanajuato: Apaseo el Grande (6.9%), Celaya (5.4%), Juventino Rosas (3.2%), San José Iturbide (2.9%) y San Luis de la Paz (2.2%). Asimismo, destacan Querétaro (4.1%), San Juan del Río (3.0%), El Marqués (2.1%) y Pedro Escobedo (2.0%) en el Estado de Querétaro; así como Lagos de Moreno (2.8%) en Jalisco y Morelia (2.6%) en Michoacán.

El principal modus operandi en la región es la interceptación de unidades en tránsito (64%), seguido por el robo tras detenciones en ruta (34%). Respecto al patrón temporal, el 73% de los incidentes se registraron entre martes y viernes, manteniendo una actividad constante durante el día y la noche.





## Caso de Éxito Q4 2025: Overhaul Recuperación de Ropa & Zapatos

En octubre de 2025, MSOC activó un protocolo de emergencia tras ser alertado a las 05:30 am por la patrulla escolta sobre la interceptación de dos unidades de carga en la autopista Querétaro-León (MEX-45D), a la altura de Celaya, Guanajuato. El incidente ocurrió cuando dos camionetas con masculinos uniformados y con entrenamiento táctico interceptaron el convoy, lo que derivó en el desvío de las unidades hacia el poblado de Juventino Rosas, Guanajuato. En una acción coordinada con la línea transportista, MSOC solicitó de inmediato la aplicación del bloqueo de motor y la validación del cierre de las chapas satelitales para detener el avance de los vehículos. Gracias a esta intervención tecnológica y a la estrecha colaboración con la Guardia Nacional, se logró el caso de éxito.

### Recomendaciones Generales

Algunas recomendaciones generales para las unidades de carga que transitan en el país es utilizar una combinación de medidas de seguridad físicas y electrónicas, así como transitar con luz de día. Las medidas de seguridad y monitoreo electrónicas permiten reducir el riesgo a la carga, por ello Overhaul recomienda que estas medidas estén presentes en todas las unidades de carga que transiten por México.

Overhaul cuenta con una plataforma de monitoreo de riesgo que permite integrar a los diversos actores en la cadena de suministro para asegurar que todas las partes involucradas estén en constante comunicación permitiendo alertamientos oportunos de situaciones de riesgo.

Overhaul se compromete a ayudar a nuestros clientes a mitigar los riesgos asociados con la violencia de robo de carga en México. A través de tecnología avanzada y análisis de datos, proporcionamos control y seguridad desde el origen hasta el destino.

Una de las formas clave en que Overhaul ayuda a los clientes a asegurar sus productos en México es a través de sus capacidades avanzadas de seguimiento y monitoreo, que proporcionan visibilidad en tiempo real de la ubicación y el estado de la carga. La plataforma de Overhaul también proporciona alertas y notificaciones en caso de cualquier actividad inusual o desvíos de rutas. De este modo, las empresas pueden tomar medidas inmediatas para hacer frente a posibles amenazas a la seguridad.

Otra forma en que ayudamos a los clientes a proteger sus productos en México es a través de nuestras capacidades de análisis avanzado. Al aprovechar los datos de diversas fuentes, como el seguimiento por GPS, los datos meteorológicos y los datos históricos de delincuencia, nuestra plataforma proporciona información sobre las posibles amenazas a la seguridad y permite a las empresas identificarlas y abordarlas de forma proactiva. Esto puede incluir la identificación de zonas y rutas de alto riesgo, así como recomendaciones de medidas de seguridad adicionales.

Por último, la plataforma Overhaul ofrece una serie de herramientas y recursos para ayudar a las empresas a gestionar la seguridad de su cadena de suministro con mayor eficacia. Esto incluye el acceso a una serie de expertos y consultores en seguridad, así como recursos de formación y educación para ayudar a las empresas a desarrollar y aplicar protocolos de seguridad eficaces. Además, nuestra plataforma ofrece una serie de herramientas de información y análisis que permiten a nuestros clientes seguir y medir la eficacia de su seguridad.

---

#### TITULARIDAD DE DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL Y LIMITACIÓN DE USO

El presente informe, incluidos todos los datos, estadísticas, análisis, gráficos y contenido escrito son propiedad exclusiva de Overhaul Group Inc., y/o sus empresas subsidiarias, filiales y/o empresas del mismo grupo corporativo en México y/o en el extranjero. La información contenida en este documento se proporciona únicamente con fines informativos para el destinatario previsto.

El contenido de este informe no puede ser, total o parcialmente, copiado, editado, modificado, reproducido, reformateado, redistribuido, publicado o utilizado para cualquier fin sin el consentimiento previo por escrito de Overhaul Group Inc., y/o sus empresas subsidiarias, filiales y/o empresas del mismo grupo corporativo. Cualquier uso no autorizado de este contenido está estrictamente prohibido, en términos de la legislación en materia de propiedad intelectual vigente en los países en los que se dan a conocer estos reportes.

Si desea hacer referencia o compartir este informe, comuníquese con Overhaul Group Inc., y/o sus empresas subsidiarias, filiales para obtener autorización previa y por escrito.