OVERHAUL

México: Reporte Q2-2026 de robo de transporte de carga

Contenido

Resumen Ejecutivo	3
Análisis Espacial del Robo de Carga	4
Análisis de las diez entidades con mayor número de robo de carga	6
Análisis temporal del robo de carga	7
Robo de carga por Tipo de Producto	8
Robo de carga por locación	9
Spotlight Q2-2026: Robo de Agro	10
Caso de Éxito Q2 2026: Overhaul	12
Recuperación de Agro	12
Recomendaciones Generales	13

Resumen Ejecutivo

El reporte del segundo trimestre 2026 de robo de carga en México describe los patrones espaciales y temporales de este delito a nivel nacional para ayudar a los tomadores de decisiones a establecer estrategias de prevención que reduzcan el riesgo en sus operaciones.

Los modos de operación de los diferentes grupos delictivos que operan a lo largo del país pueden variar mediante la identificación de hot spots a nivel regional, estatal y por carretera, por lo que se recomienda la aplicación de Inteligencia Accionable para establecer estrategias focalizadas por sector o industria, para más información puedes contactarnos.

El robo de carga continúa como una de las principales problemáticas que afectan las cadenas logísticas en el país. De acuerdo con lo reportado por el Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP) 76% de los robos a transportistas presentaron algún tipo de violencia, indicando que al menos en ocho de cada diez robos de carga se materializó algún tipo de conducta violenta.

76% de los robos a transportistas presentaron algún tipo de violencia

Overhaul ha creado lazos de colaboración con autoridades federales, estatales y municipales, así como alianzas estratégicas con asociaciones como ANERPV, ASIS y cámaras nacionales de la industria. Además, ha establecido vínculos con concesionarias de las principales vías de comunicación en el país como Aleatica con presencia en el Estado de México y Puebla.

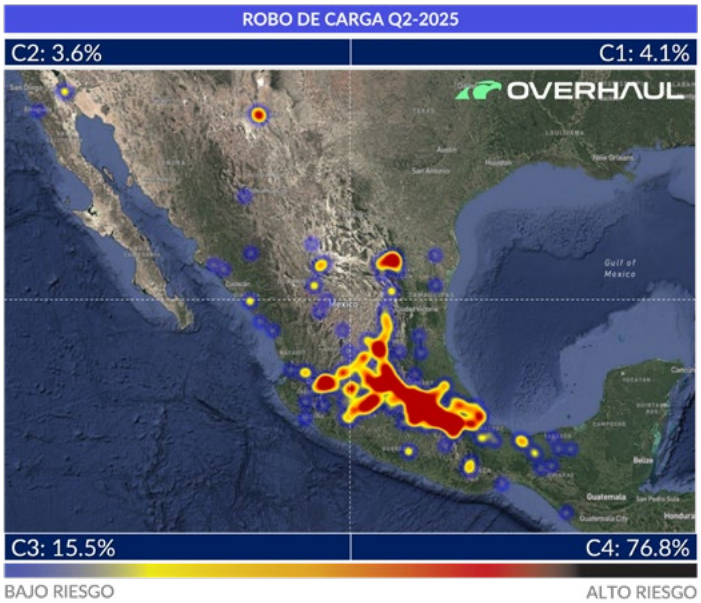
Al mismo tiempo, Overhaul forma parte de mesas estadísticas con autoridades federales donde participan el Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP), así como las cámaras y asociaciones más representativas a nivel nacional para dar seguimiento a la incidencia de robo de carga.

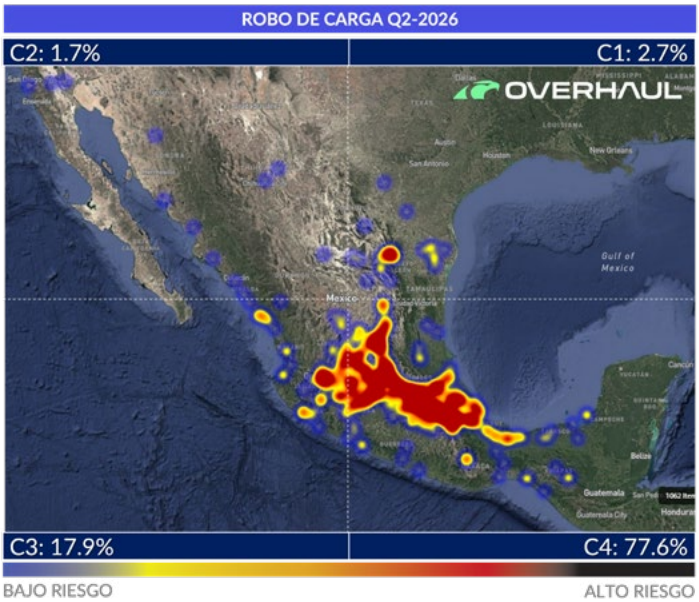
Overhaul comparte Inteligencia Accionable con estos socios de seguridad para establecer de forma conjunta estrategias de prevención y mitigación del robo de carga en el país. Estas alianzas estratégicas están diseñadas para mejorar la inteligencia y la seguridad en las carreteras, con el objetivo último de garantizar carreteras más seguras en todo México.

Análisis Espacial del Robo de Carga

El análisis cuadrático del robo de carga a nivel nacional en el segundo trimestre 2026 mostró que el cuarto cuadrante, que integra las regiones centro y sureste, concentró el 77.6% de los incidentes registrados, lo que representa un incremento de 0.8 puntos porcentuales (p.p.) en comparación con el año anterior. De igual forma, el tercer cuadrante —enfocado principalmente en la región del Bajío— concentró el 17.9% de la actividad delictiva, reflejando un incremento de 2.4 p.p. en comparación con el Q2-2025.

Por su parte, el primer cuadrante mostró una disminución de 1.4 p.p., pasando del 4.1% en el Q2-2025 al 2.7% en el Q2-2026, con la mayor actividad focalizada en Monterrey y sus alrededores. Finalmente, el segundo cuadrante también presentó un decremento de 1.9 p.p. cambiando de 3.6% en el Q2-2025 a 1.7% en Q2-2026, con Sinaloa y Coahuila como las entidades más afectadas.





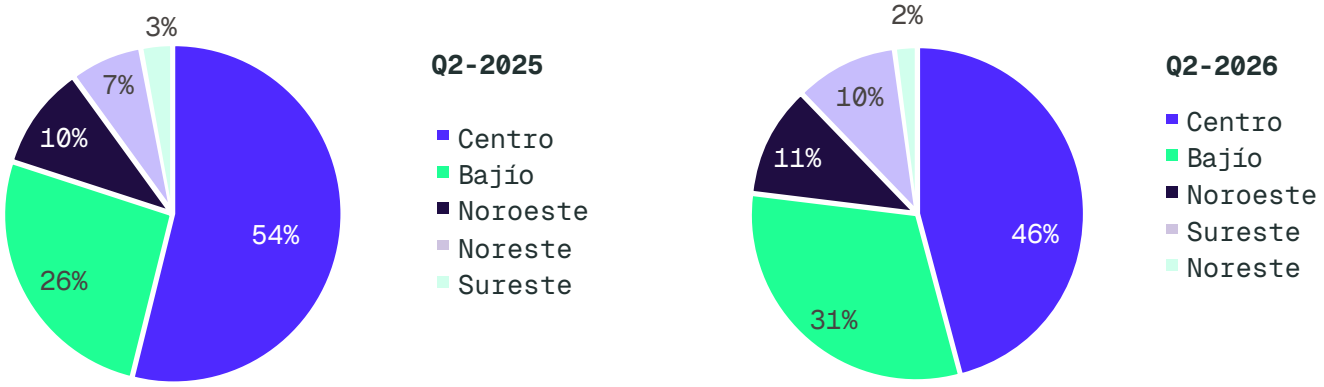
Durante el segundo trimestre 2026, 77% del robo de carga a nivel nacional se concentró en las regiones Centro (46%) y Bajío (31%).

Análisis Espacial del Robo de Carga

Autopista de Querétaro, México

La región Bajío registró un crecimiento de 5 puntos porcentuales respecto a los niveles del segundo trimestre 2025, en contraste con una caída de 8 puntos porcentuales en la región Centro.

Gráfico 1: Robo de Carga por Región



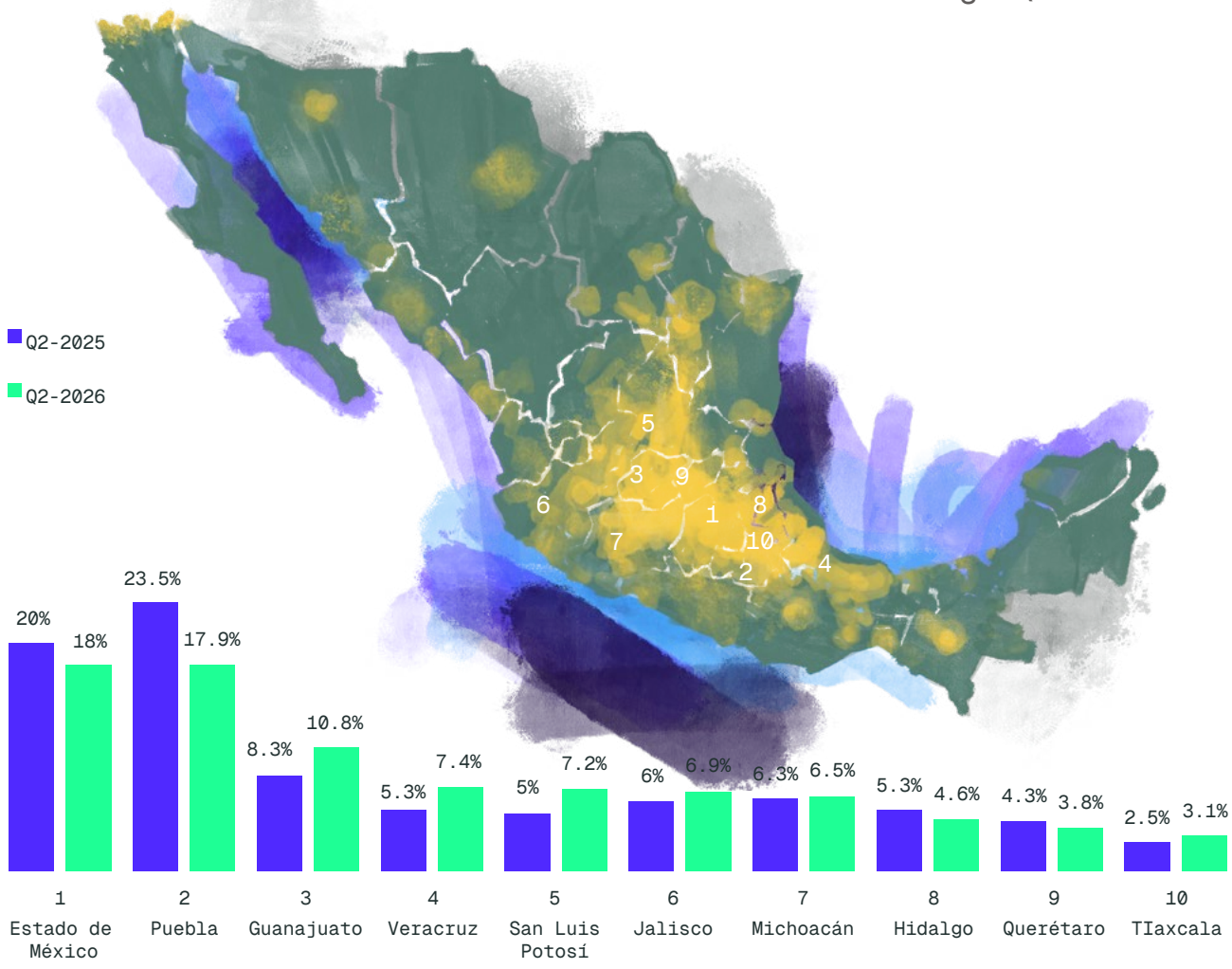
Análisis de las diez entidades con mayor número de robo de carga

Durante el Q2-2026, el 86.3% de los robos de carga a nivel nacional se concentró en diez entidades, destacando que el 46.7% de la incidencia total ocurrió en el Estado de México (18.0%), Puebla (17.9%) y Guanajuato (10.8%).

Al comparar estas cifras con el Q2-2025, se observaron incrementos en Guanajuato, con un alza de 2.4 puntos porcentuales (p.p.), Veracruz aumentó 2.1 p.p., San Luis Potosí en 2.2 p.p., Jalisco en 0.9 p.p., Michoacán en 0.2 p.p. y Tlaxcala en 0.6 p.p.

En contraste, otras entidades mostraron una tendencia a la baja: Puebla registró la mayor disminución con 5.5 p.p., seguida del Estado de México con 2 p.p., Hidalgo con 0.8 p.p. y Querétaro con 0.6 p.p.

Gráfico 2. TOP 10 Entidades de Robo de Carga Q2-2026



Análisis temporal del robo de carga

En el Q2-2026, el 85% de los robos de carga ocurrieron en días laborables (de lunes a viernes). La actividad delictiva alcanzó su punto máximo entre el martes y el viernes, concentrando el 73% de todos los incidentes. Este patrón temporal se mantiene consistente con las tendencias diarias de robo observadas en el Q2-2025.

Durante el Q2-2026, la distribución por horario se mantuvo constante, acumulando un 23% respectivamente en la madrugada (00:00 a 06:00 h), en la mañana (06:00 a 12:00 h) y en la tarde (12:00 a 18:00 h). El período de mayor riesgo para el transporte de carga continuó siendo el horario nocturno (18:00 a 24:00 h), concentrando el 31% de los incidentes, lo que representa un aumento de 3 puntos porcentuales (p.p.) respecto al Q2-2025.

31% El período de mayor riesgo para el transporte de carga continuó siendo el horario nocturno (18:00 a 24:00 h), concentrando el 31% de los incidentes

Los delitos ocurridos por la tarde (12:00 a 18:00 h) también mostraron un incremento de 3 p.p. frente al mismo período del año anterior. Por otro lado, el horario matutino (06:00 a 12:00 h) presentó un descenso de 2 p.p. en comparación con el Q2-2025, al igual que los robos durante la madrugada (00:00 a 06:00 h), que disminuyeron 4 p.p. El mayor nivel de actividad delictiva durante Q2-2026 se concentró en dos franjas de tiempo: entre las 03:00 y las 07:00 h con un 25%, y entre las 18:00 y las 22:00 h con 27%.

Gráfico 3. Robo de Carga por Día de la Semana Q2-2026

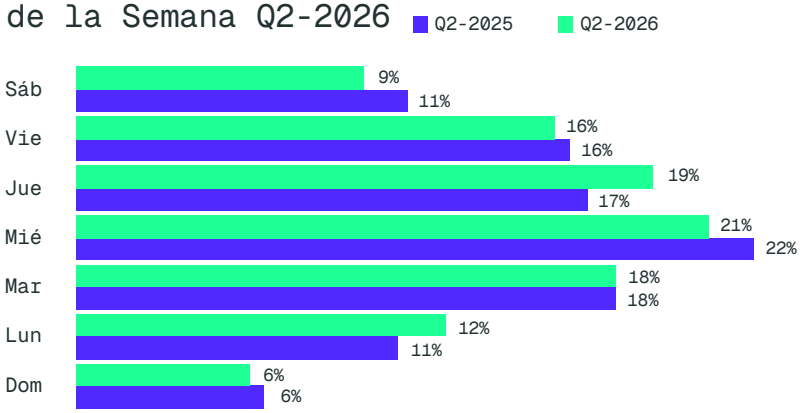
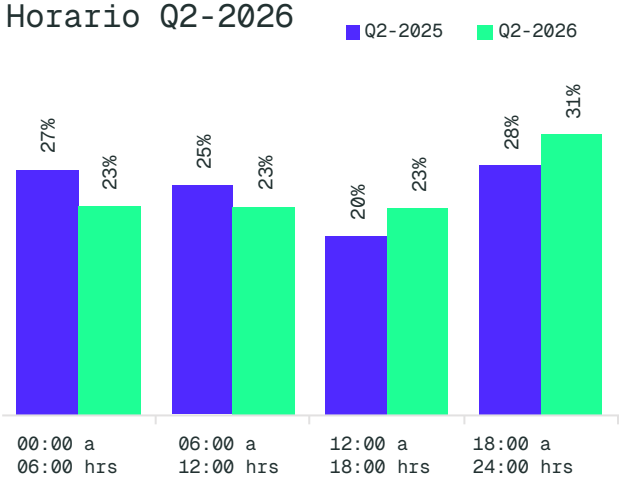


Gráfico 4. Robo de Carga por Horario Q2-2026



Robo de carga por Tipo de Producto

Durante el Q2-2026, las cinco categorías de productos más robadas fueron **Alimentos y Bebidas** (30%), **Misceláneos** (11%), **Auto & Partes** (9%), **Construcción e Industrial** (9%) y **Combustible** (7%).

Al comparar la distribución de los robos frente al Q2-2025, los incrementos más significativos se detectaron en los sectores de **Agro, Misceláneos, Autopartes, Combustible**, y **Metales.**

El robo de **Agro** creció en cuatro puntos porcentuales siendo los Fertilizantes y Pesticidas los productos más deseados por la delincuencia.

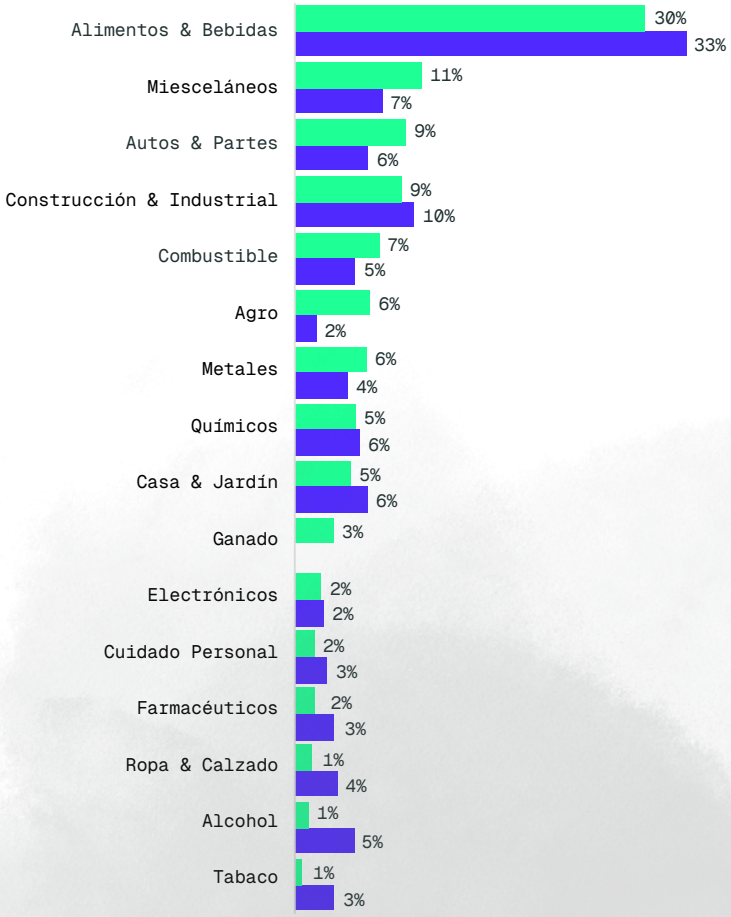
El robo de **Misceláneos** incrementó en cuatro puntos porcentuales con las Cargas Mixtas y Paquetería como los que presentan mayor riesgo.

El robo de **Auto & Partes** aumentó tres puntos porcentuales (p.p.), siendo las llantas, refacciones, camionetas pickup y SUVs los principales objetivos de la delincuencia.

La categoría de **Combustible** creció en dos p.p., con la gasolina y el diésel entre los productos más sustraídos.

La categoría de **Metales** aumentó en dos puntos porcentuales, siendo de los productos más robados acero, aluminio y cobre.

Gráfico 5. Robo de Carga por Tipo de Producto Q2-2026



Robo de carga por locación

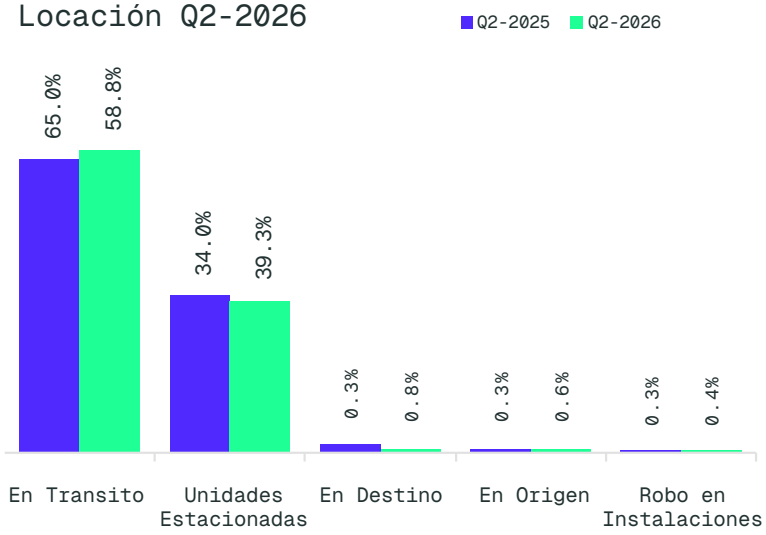
El principal *modus operandi* en México durante el segundo trimestre 2026 fue la intercepción de unidades de carga en tránsito, representando el 58.8% de los casos, lo que significa una disminución de 6.2 puntos porcentuales (p.p.) respecto al segundo trimestre 2025.

El robo de unidades estacionadas se posicionó como la segunda modalidad más común con el 39.3% de la incidencia; lo que resulta en un incremento de 5.3 puntos porcentual con relación al segundo trimestre 2025.

La mayoría de estos eventos ocurrieron en zonas de alto riesgo como “cachimbas” o “huachicoleras”. Esta modalidad ha mostrado una tendencia al alza desde el segundo semestre de 2024. Para más información sobre un análisis detallado sobre los sitios donde se está presentando esta tendencia, pueden consultar a Overhaul.

Por otro lado, los robos en destino —ocurridos durante la espera para ingresar a los muelles de recepción— se incrementaron en 0.5 p.p. Los robos en origen, definidos como aquellos registrados en un radio de 100 metros del punto de salida, aumentaron 0.3 p.p., mientras que los robos en instalaciones subieron 0.1 p.p. en comparación con el segundo trimestre de 2025.

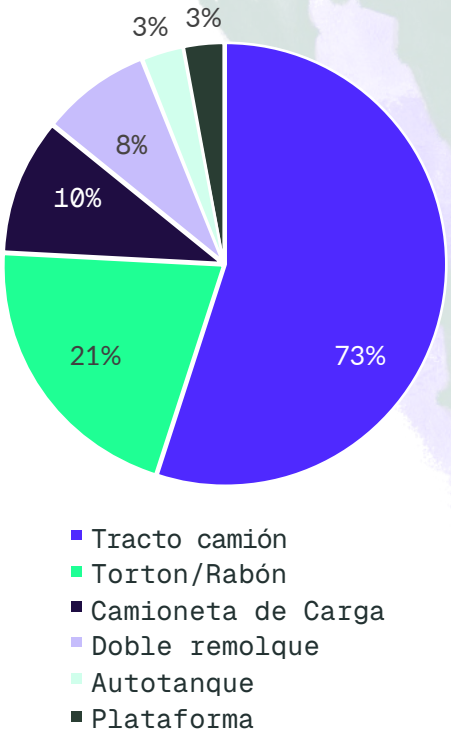
Gráfico 6. Robo de Carga por Tipo de Locación Q2-2026

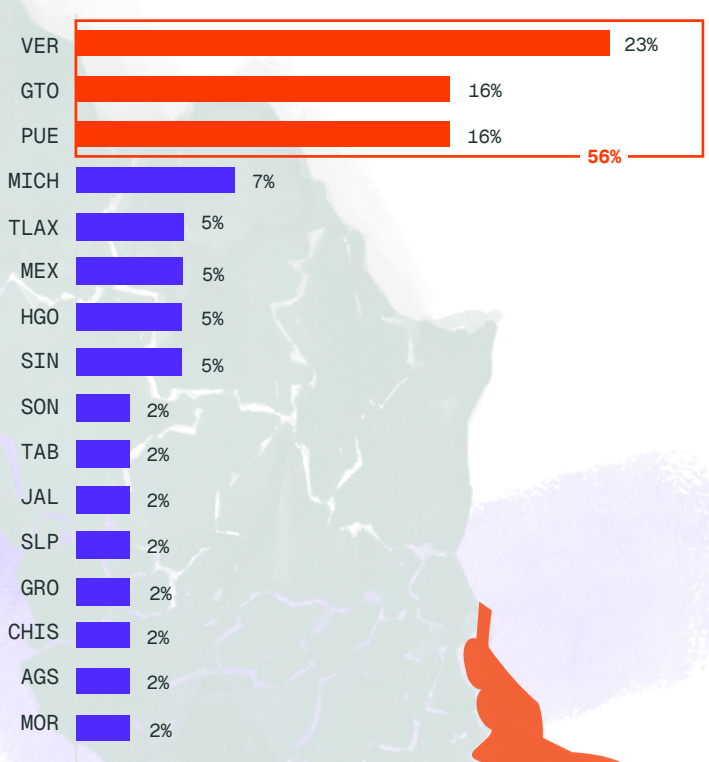


Spotlight Q2-2026: Robo de Agro

En la temporada de Mayo a Septiembre, el robo de Agro tiende a aumentar debido a la mayor demanda de este sector. Durante el Q2-2026 se observó que el nivel de riesgo de esta industria aumentó 4 puntos porcentuales con relación al Q2-2025, acumulando el 6% de los robos a nivel nacional. En el segundo trimestre de 2026, el 92% del robo de Agro se concentró en tres regiones: 38% en el Centro, 33% Sureste y 21% en el Bajío.

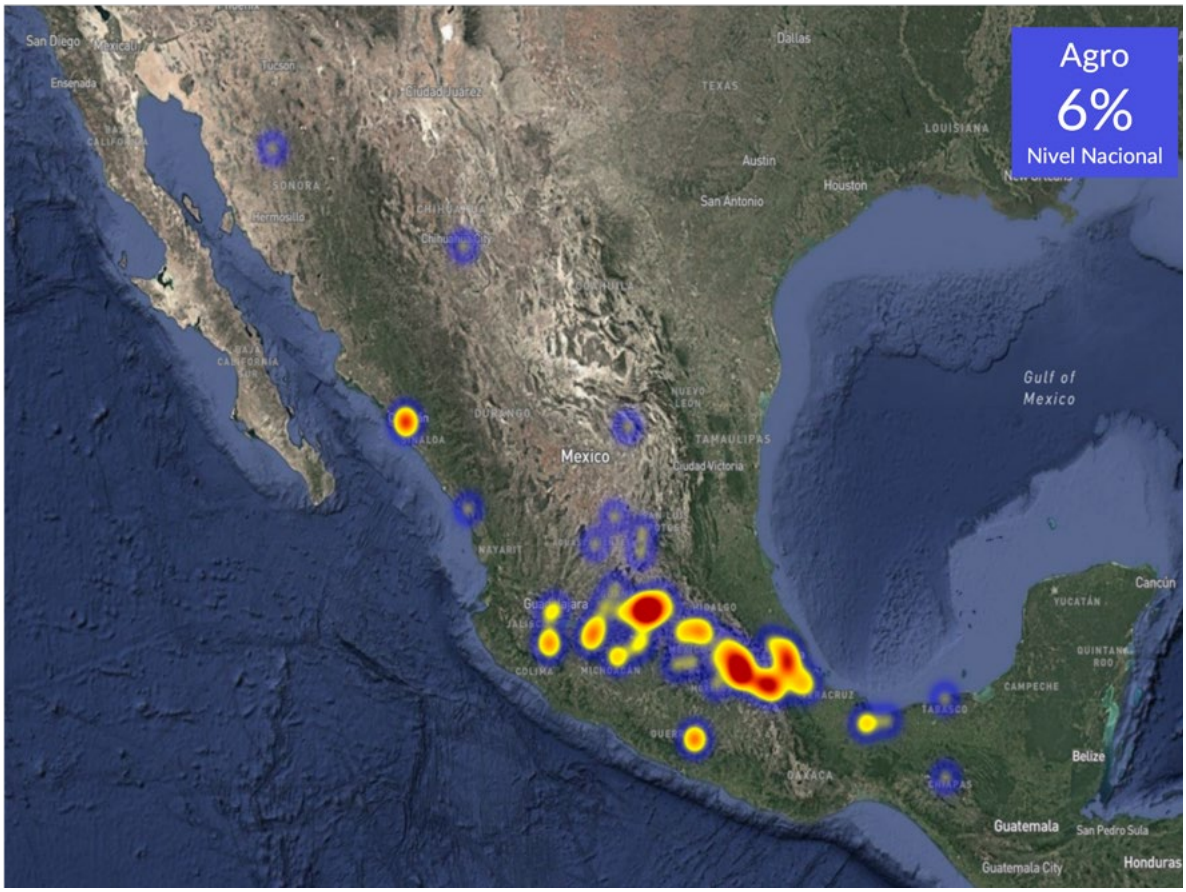
El 75% de la incidencia de este sector se focalizó en cinco Estados: Veracruz (25%), Puebla (25%), Michoacán (8%), Hidalgo (8%) y Guanajuato (8%). Asimismo, el 48% de los eventos ocurrió en cinco vías principales: la autopista México-Veracruz (MEX-150D) con el 16%, la autopista Querétaro-León (MEX-45D) con 8%, la autopista Amozoc-Perote (MEX-140D) con 8%, la autopista La Tinaja-Minatitlán (MEX-145D) con 8% y la autopista Atlacomulco-Zapotlanejo (MEX-15D) con el 8%.





Spotlight Q2-2026: Robo de Agro

El principal *modus operandi* para el robo de Agro es la interceptación de unidades en tránsito (78%). El principal objetivo de los delincuentes son Tractocamiones en 48% y Torton/Rabón en 26%. Respecto al patrón temporal, los días de mayor riesgo para este sector fueron martes con 24%, jueves con 24% y viernes con 28%. El horario de mayor riesgo es en las primeras horas del día entre las 04:00 y 08:00 h con 33% de los eventos y en las tardes en entre las 15:00 y 17:00 h con 34%.



Caso de Éxito Q2 2026: Overhaul

Recuperación de Agro

En mayo de 2026, el MSOC identificó un incidente a las 16:30 hrs. al recibir una alerta de detención en la Autopista Querétaro-México a la altura de El Cazadero, Estado de México. En ese momento, mantuvo comunicación constante con el operador, quien reportó un intento de asalto por parte de varios sujetos armados a la altura de una gasolinera. Ante la situación, el MSOC activó el Protocolo de Emergencia y coordinó con la línea de transporte el bloqueo de motor y el folio de pre-denuncia, además de solicitar el respaldo de la ANERPV. Paralelamente, se gestionó la respuesta de las autoridades con la Guardia Nacional de San Agustín Jilotepec, la cual confirmó el arribo de una patrulla 15 minutos después del reporte del intento de robo, constatando que la mercancía estaba intacta y brindando acompañamiento a la unidad hasta el punto de resguardo. De forma simultánea, el MSOC mantuvo la línea abierta con el operador hasta asegurar su llegada a una zona segura.

Recomendaciones Generales

Algunas recomendaciones generales para las unidades de carga que transitan en el país es utilizar una combinación de medidas de seguridad físicas y electrónicas, así como transitar con luz de día. Las medidas de seguridad y monitoreo electrónicas permiten reducir el riesgo a la carga, por ello Overhaul recomienda que estas medidas estén presentes en todas las unidades de carga que transiten por México.

Overhaul cuenta con una plataforma de monitoreo de riesgo que permite integrar a los diversos actores en la cadena de suministro para asegurar que todas las partes involucradas estén en constante comunicación permitiendo alertamientos oportunos de situaciones de riesgo.

Las medidas de **seguridad y monitoreo electrónicas** permiten reducir el riesgo a la carga

Overhaul se compromete a ayudar a nuestros clientes a mitigar los riesgos asociados con la violencia de robo de carga en México. A través de tecnología avanzada y análisis de datos, proporcionamos control y seguridad desde el origen hasta el destino.

Una de las formas clave en que Overhaul ayuda a los clientes a asegurar sus productos en México es a través de sus capacidades avanzadas de seguimiento y monitoreo, que proporcionan visibilidad en tiempo real de la ubicación y el estado de la carga. La plataforma de Overhaul también proporciona alertas y notificaciones en caso de cualquier actividad inusual o desvíos de rutas. De este modo, las empresas pueden tomar medidas inmediatas para hacer frente a posibles amenazas a la seguridad.

Otra forma en que ayudamos a los clientes a proteger sus productos en México es a través de nuestras capacidades de análisis avanzado. Al aprovechar los datos de diversas fuentes, como el seguimiento por GPS, los datos meteorológicos y los datos históricos de delincuencia, nuestra plataforma proporciona información sobre las posibles amenazas a la seguridad y permite a las empresas identificarlas y abordarlas de forma proactiva. Esto puede incluir la identificación de zonas y rutas de alto riesgo, así como recomendaciones de medidas de seguridad adicionales.

Por último, la plataforma Overhaul ofrece una serie de herramientas y recursos para ayudar a las empresas a gestionar la seguridad de su cadena de suministro con mayor eficacia. Esto incluye el acceso a una serie de expertos y consultores en seguridad, así como recursos de formación y educación para ayudar a las empresas a desarrollar y aplicar protocolos de seguridad eficaces. Además, nuestra plataforma ofrece una serie de herramientas de información y análisis que permiten a nuestros clientes seguir y medir la eficacia de su seguridad.

www.over-haul.com