

OVERHAUL

México: Reporte Q3-2026 de robo de transporte de carga

Contenido

Resumen Ejecutivo	3
Análisis Espacial del Robo de Carga	4
Análisis de las diez entidades con mayor número de robo de carga	6
Análisis temporal del robo de carga	7
Robo de carga por Tipo de Producto	8
Robo de carga por locación	9
Spotlight Q3-2026: Robo de Electrónicos	10
Caso de Éxito Q3 2026: Overhaul	12
Recuperación de Alimentos & Bebidas	12
Recomendaciones Generales	13



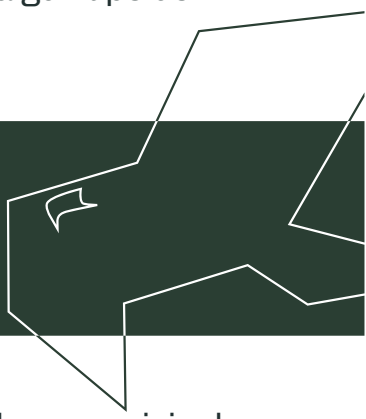
Resumen Ejecutivo

El reporte del tercer trimestre 2026 de robo de carga en México describe los patrones espaciales y temporales de este delito a nivel nacional para ayudar a los tomadores de decisiones a establecer estrategias de prevención que reduzcan el riesgo en sus operaciones.

Los modos de operación de los diferentes grupos delictivos que operan a lo largo del país pueden variar mediante la identificación de hot spots a nivel regional, estatal y por carretera, por lo que se recomienda la aplicación de Inteligencia Accionable para establecer estrategias focalizadas por sector o industria, para más información puedes contactarnos.

El robo de carga continúa como una de las principales problemáticas que afectan las cadenas logísticas en el país. De acuerdo con lo reportado por el Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP) 76% de los robos a transportistas presentaron algún tipo de violencia, indicando que al menos en ocho de cada diez robos de carga se materializó algún tipo de conducta violenta.

76% de los robos a transportistas presentaron algún tipo de violencia



Overhaul ha creado lazos de colaboración con autoridades federales, estatales y municipales, así como alianzas estratégicas con asociaciones como ANERPV, ASIS y cámaras nacionales de la industria. Además, ha establecido vínculos con concesionarias de las principales vías de comunicación en el país como Aleatica con presencia en el Estado de México y Puebla.

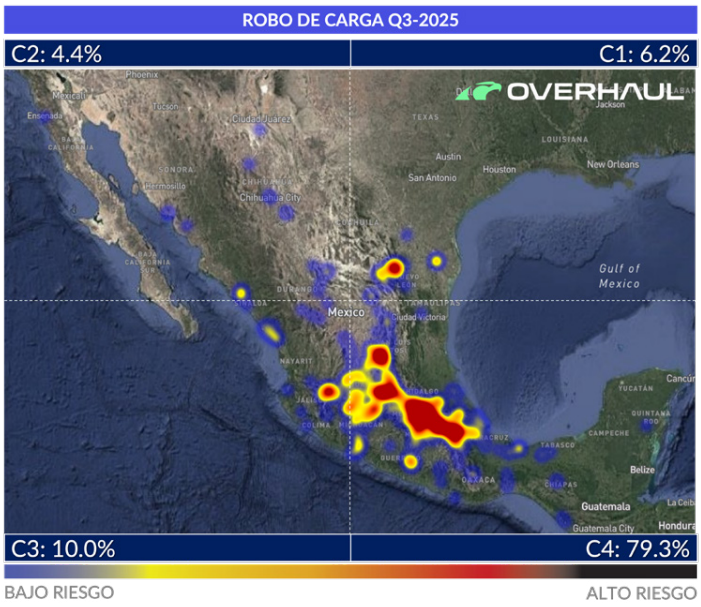
Al mismo tiempo, Overhaul forma parte de mesas estadísticas con autoridades federales donde participan el Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP), así como las cámaras y asociaciones más representativas a nivel nacional para dar seguimiento a la incidencia de robo de carga.

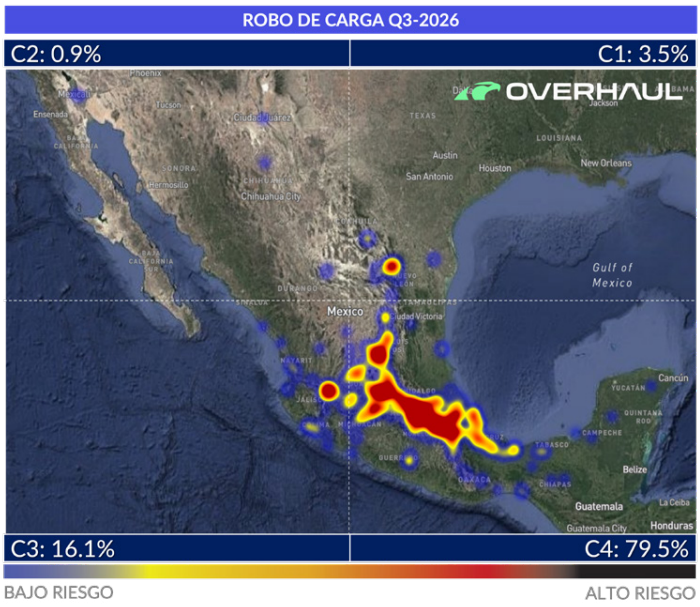
Overhaul comparte Inteligencia Accionable con estos socios de seguridad para establecer de forma conjunta estrategias de prevención y mitigación del robo de carga en el país. Estas alianzas estratégicas están diseñadas para mejorar la inteligencia y la seguridad en las carreteras, con el objetivo último de garantizar carreteras más seguras en todo México.

Análisis Espacial del Robo de Carga

El análisis cuadrático del robo de carga a nivel nacional en el tercer trimestre 2026 mostró que el cuarto cuadrante, que integra las regiones centro y sureste, concentró el 79.5% de los incidentes registrados, lo que representa un ligero incremento de 0.2 puntos porcentuales (p.p.) en comparación con el año anterior, consolidándose como el principal foco rojo del país. El tercer cuadrante —enfocado principalmente en la región del Bajío— presentó el cambio más significativo, al concentrar el 16.1% de la actividad delictiva, reflejando un incremento de 6.1 p.p. en comparación con el Q3-2025.

Por su parte, el primer cuadrante mostró una disminución de 2.7 p.p., pasando del 6.2% en el Q3-2025 al 3.5% en el Q3-2026, con la mayor actividad focalizada en Monterrey y sus alrededores. Finalmente, el segundo cuadrante presentó la mayor caída, con un decremento de 3.5 p.p., cambiando de 4.4% en el Q3-2025 a 0.9% en el Q3-2026, lo que confirma un desplazamiento de la actividad delictiva del norte del país hacia el Centro y el Bajío.



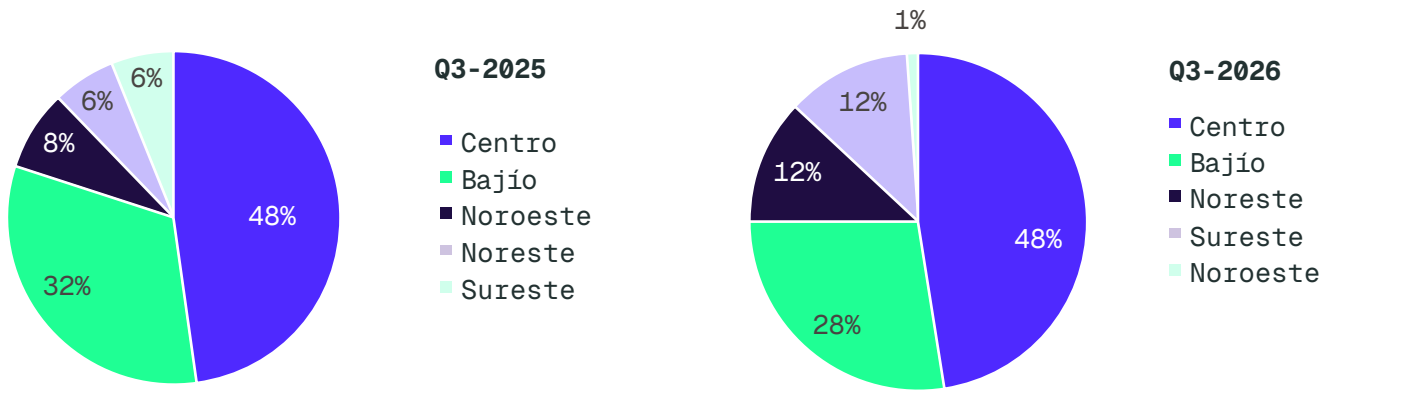


Durante el tercer trimestre 2026, 76% del robo de carga a nivel nacional se concentró en las regiones Centro (48%) y Bajío (28%).

Análisis Espacial del Robo de Carga

La región Centro se mantuvo estable respecto a los niveles del tercer trimestre 2025, mientras que la región Bajío registró una caída de 4 puntos porcentuales. En contraste, las regiones Noreste y Sureste prácticamente duplicaron su participación, con incrementos de 6 puntos porcentuales cada una (12.0% y 11.5%, respectivamente), mientras que la región Noroeste disminuyó 7 puntos porcentuales, hasta ubicarse en 1%.

Gráfico 1: Robo de Carga por Región





Puebla, Mexico

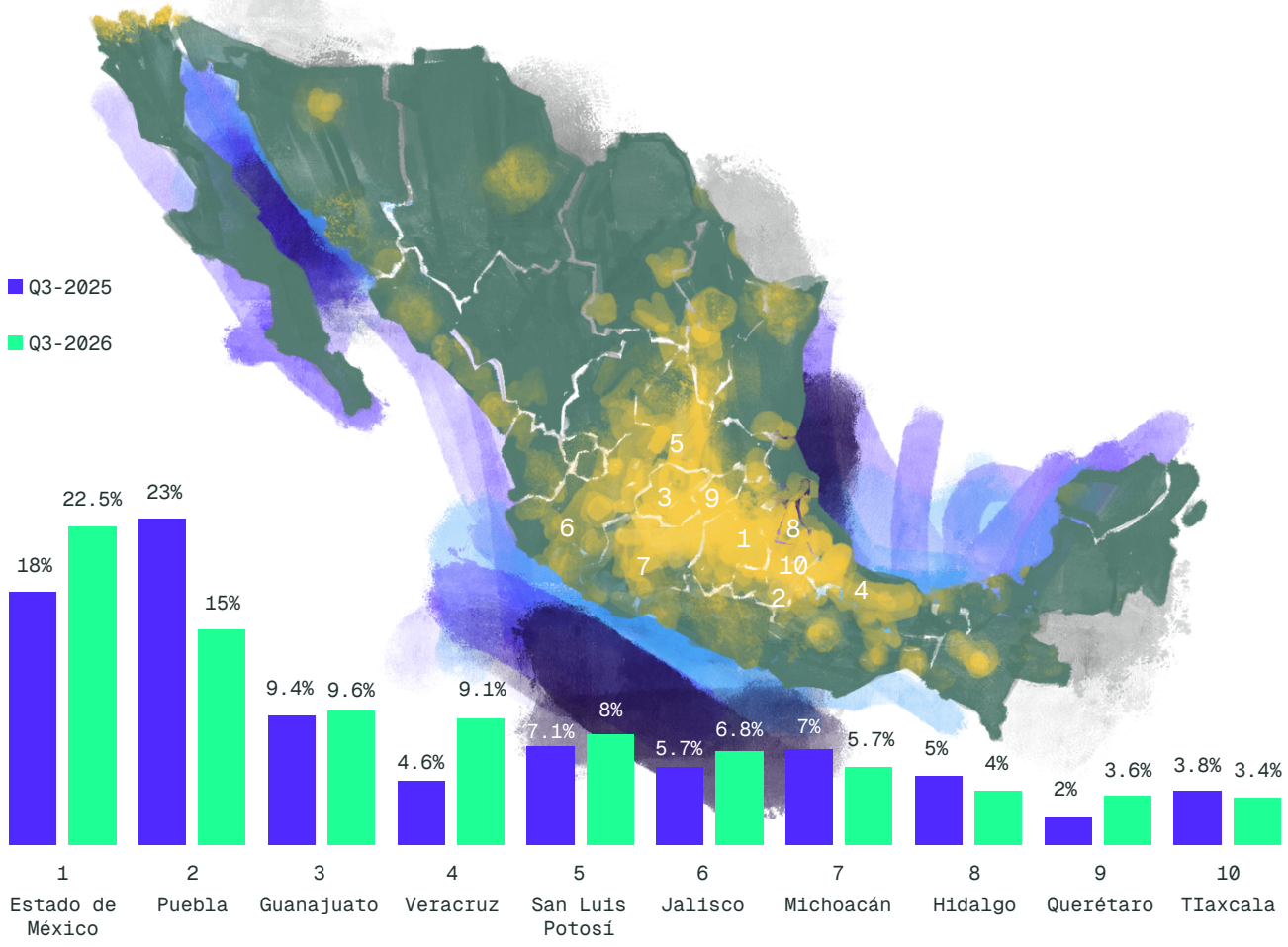
Análisis de las diez entidades con mayor número de robo de carga

Durante el Q3-2026, el 87.5% de los robos de carga a nivel nacional se concentró en diez entidades, destacando que el 47.0% de la incidencia total ocurrió en el Estado de México (22.5%), Puebla (15.0%) y Guanajuato (9.6%).

Al comparar estas cifras con el Q3-2025, los incrementos más significativos se observaron en el Estado de México, con un alza de 4.5 puntos porcentuales (p.p.), y en Veracruz, que prácticamente duplicó su participación con un aumento de 4.4 p.p.; les siguen Querétaro con 1.6 p.p., Jalisco con 1.1 p.p., San Luis Potosí con 0.9 p.p. y Guanajuato con 0.2 p.p.

En contraste, otras entidades mostraron una tendencia a la baja: Puebla registró la mayor disminución con 8.0 p.p., seguida de Michoacán con 1.3 p.p., Hidalgo con 1.0 p.p. y Tlaxcala con 0.4 p.p.

Gráfico 2: TOP 10 Entidades de Robo de Carga Q3-2026



Análisis temporal del robo de carga

En el Q3-2026, el 82% de los robos de carga ocurrieron en días laborables (de lunes a viernes), 5 puntos porcentuales (p.p.) menos que en el Q3-2025. La actividad delictiva se mantuvo concentrada entre el martes y el viernes, acumulando el 70% de todos los incidentes, con una distribución más homogénea entre estos días (entre 17% y 18% cada uno). El cambio más relevante se observó en el fin de semana: el sábado pasó de 7% a 11% (+4 p.p.), mientras que el martes, el día de mayor riesgo en el Q3-2025, disminuyó 3.5 p.p.

Durante el Q3-2026, la distribución por horario mostró un desplazamiento significativo hacia la madrugada (00:00 a 06:00 h), que se posicionó como el período de mayor riesgo para el transporte de carga al concentrar el 31% de los incidentes, lo que representa un aumento de 9 puntos porcentuales (p.p.) respecto al Q3-2025. El horario nocturno (18:00 a 24:00 h) se mantuvo estable con 30%, por lo que el 61% de los robos ocurrió entre las 18:00 y las 06:00 h.

61% of incidents occured between 18:00 and 06:00 making it the highest risk period for cargo transport

Por otro lado, el horario matutino (06:00 a 12:00 h) presentó un descenso de 4 p.p., ubicándose en 24%, mientras que los delitos ocurridos por la tarde (12:00 a 18:00 h) registraron la mayor disminución, con 5 p.p., para ubicarse en 15% frente al mismo período del año anterior.

Gráfico 3: Robo de Carga por Día de la Semana Q3-2026

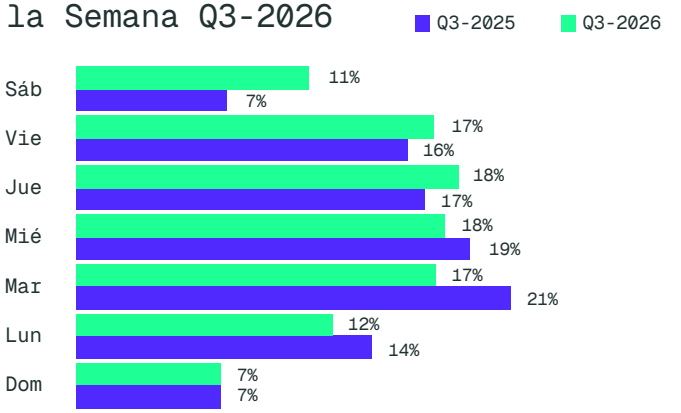
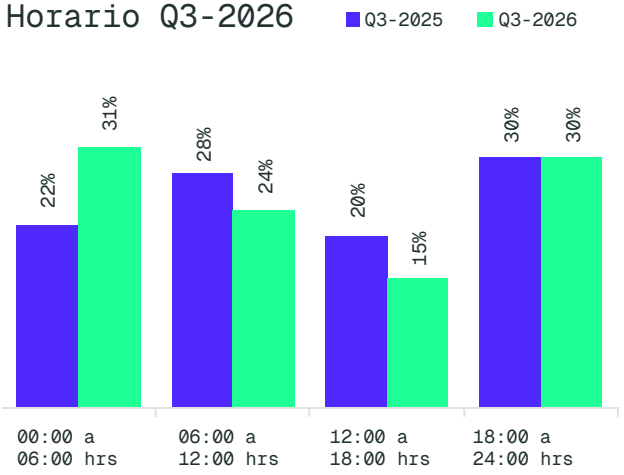


Gráfico 4: Robo de Carga por Horario Q3-2026



Robo de carga por Tipo de Producto

Durante el Q3-2026, las principales categorías de productos robadas fueron **Alimentos y Bebidas** (32.6%), **Misceláneos** (8.7%), **Construcción e Industrial** (6.4%) y, empatadas en cuarto lugar, **Alcohol**, **Electrónicos y Casa & Jardín** (6.1% cada una).

Al comparar la distribución de los robos frente al Q3-2025, los incrementos más significativos se detectaron en los sectores de **Alimentos y Bebidas, Casa & Jardín, Electrónicos, Ropa & Calzado** y **Alcohol.**

El robo de **Alimentos y Bebidas** creció 7.3 puntos porcentuales, consolidándose como la categoría más afectada al representar uno de cada tres robos a nivel nacional.

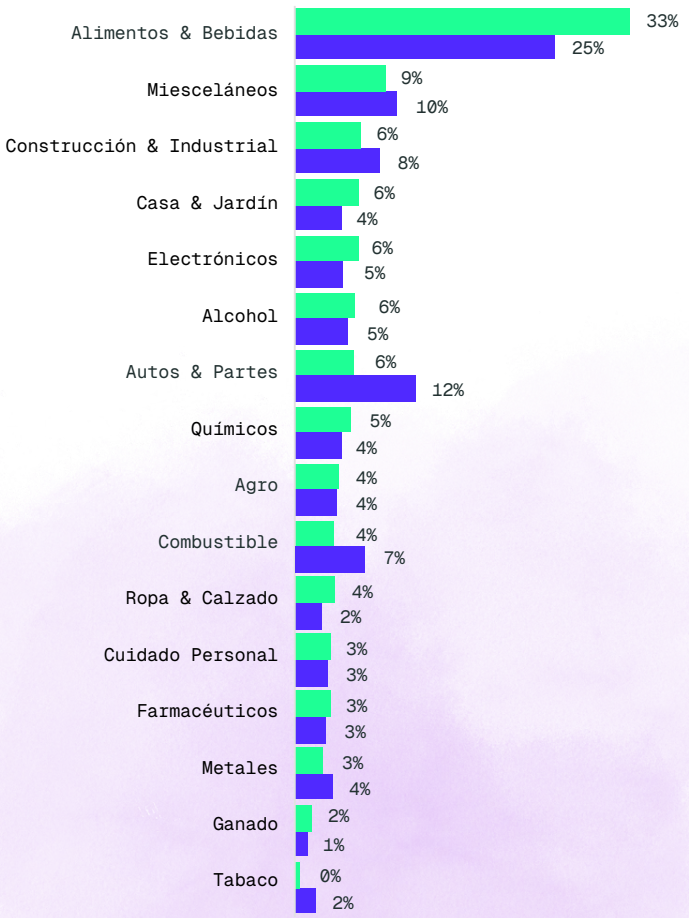
El robo de **Casa & Jardín** incrementó 1.7 puntos porcentuales, alcanzando el 6.1% de la incidencia total.

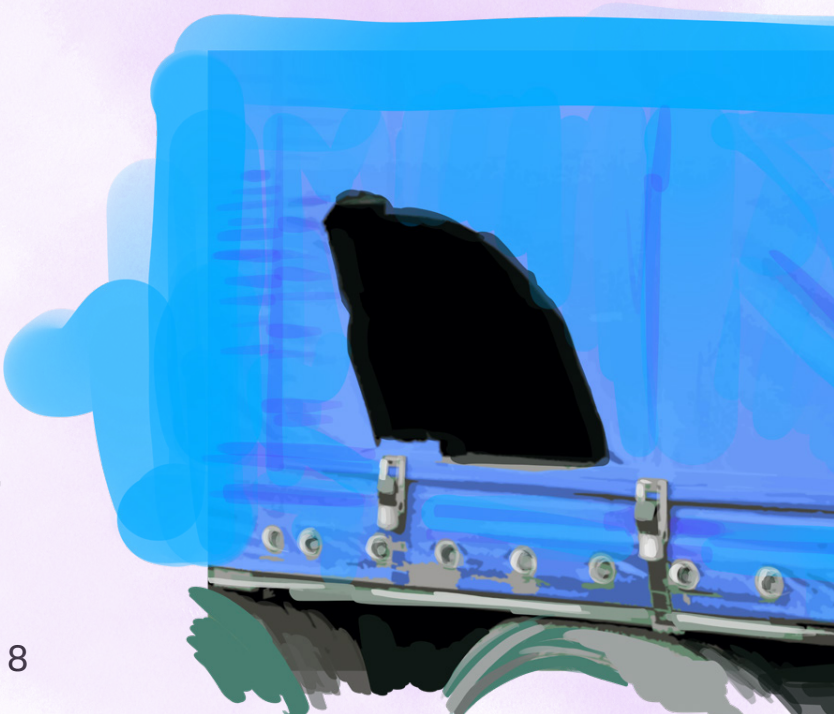
El robo de **Electrónicos** aumentó 1.4 puntos porcentuales (p.p.), siendo los equipos de audio y video, televisores y pantallas, computadoras y componentes electrónicos los principales objetivos de la delincuencia.

La categoría de **Ropa & Calzado** creció 1.4 p.p. y **Alcohol** 1.0 p.p. respecto al mismo período del año anterior.

En contraste, las disminuciones más significativas se registraron en **Auto & Partes** (-6.0 p.p.), **Combustible** (-3.0 p.p.), **Construcción & Industrial** (-1.8 p.p.) y **Tabaco** (-1.6 p.p.).

Gráfico 5: Robo de Carga por Tipo de Producto Q3-2026





Robo de carga por locación

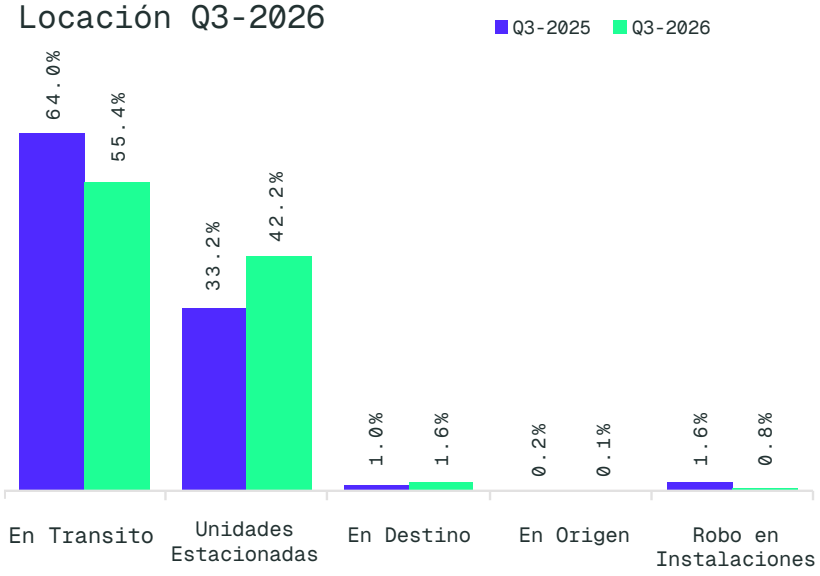
El principal modus operandi en México durante el tercer trimestre 2026 fue la intercepción de unidades de carga en tránsito, representando el 55.4% de los casos, lo que significa una disminución de 8.6 puntos porcentuales (p.p.) respecto al tercer trimestre 2025.

El robo de unidades estacionadas se posicionó como la segunda modalidad más común con el 42.2% de la incidencia; lo que resulta en un incremento de 9 puntos porcentuales con relación al tercer trimestre 2025.

La mayoría de estos eventos ocurrieron en zonas de alto riesgo como “cachimbas” o “huachicoleras”. Esta modalidad mantiene una tendencia al alza desde el segundo semestre de 2024, reduciendo a 13 p.p. la brecha con el robo en tránsito. Para más información sobre un análisis detallado sobre los sitios donde se está presentando esta tendencia, pueden consultar a Overhaul.

Por otro lado, los robos en destino —ocurridos durante la espera para ingresar a los muelles de recepción— se incrementaron en 0.6 p.p. Los robos en instalaciones disminuyeron 0.8 p.p., mientras que los robos en origen, definidos como aquellos registrados en un radio de 100 metros del punto de salida, disminuyeron 0.1 p.p. en comparación con el tercer trimestre de 2025.

Gráfico 6: Robo de Carga por Tipo de Locación Q3-2026



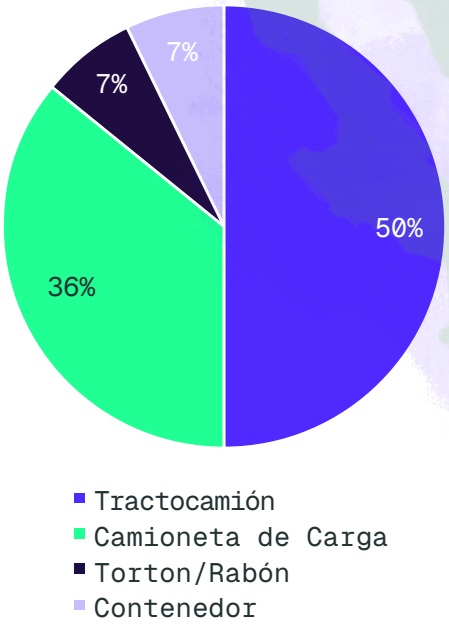


Spotlight Q3-2026: Robo de Electrónicos

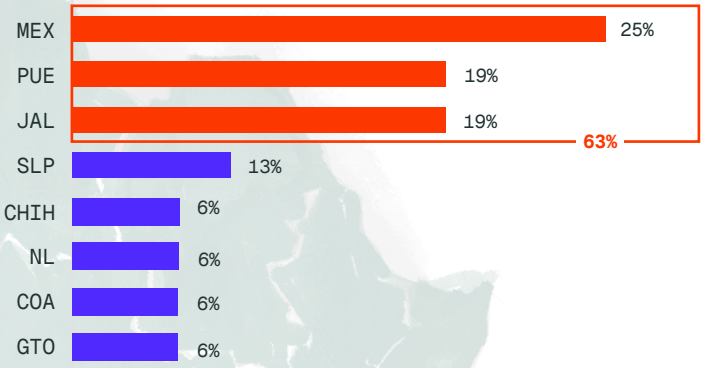
Durante el Q3-2026, el robo de Electrónicos representó el 6.1% de los robos a nivel nacional, lo que significa un incremento de 1.4 puntos porcentuales con relación al Q3-2025, ubicando a esta categoría entre los productos más robados del país. Los productos más afectados fueron equipos de audio y video, televisores y pantallas, computadoras y componentes electrónicos. En el tercer trimestre de 2026, el 94% del robo de Electrónicos se concentró en tres regiones: 44% en el Centro, 25% en el Bajío y 25% en el Noreste.

El 63% de la incidencia de este sector se focalizó en tres Estados: Estado de México (25%), Puebla (19%) y Jalisco (19%), seguidos de San Luis Potosí (13%). A nivel municipal destacan Nextlalpan (Estado de México) y San Pedro Tlaquepaque (Jalisco), con 13% cada uno. Asimismo, el 73% de los eventos ocurrió en cinco vías principales: la autopista México-Saltillo (MEX-57D) con el 23%, la autopista Querétaro-Zacatecas (MEX-45D) con 18%, la carretera Chamapa-Guadalajara (MEX-44) con 16%, la autopista México-Veracruz (MEX-150D) con 9% y la autopista Guadalajara-San Luis Potosí (MEX-80D) con el 7%.

TIPO DE UNIDAD

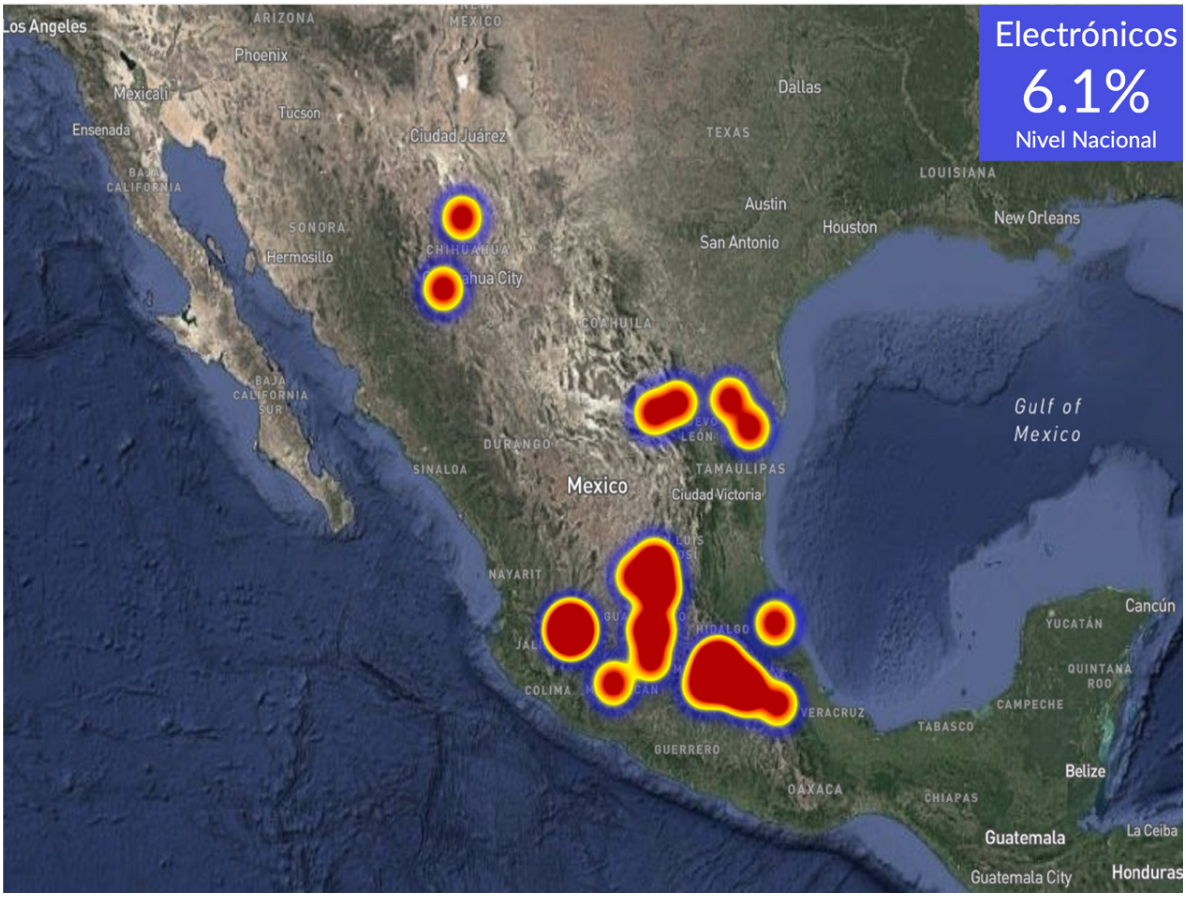


ENTIDAD FEDERATIVA



Spotlight Q3-2026: Robo de Electrónicos

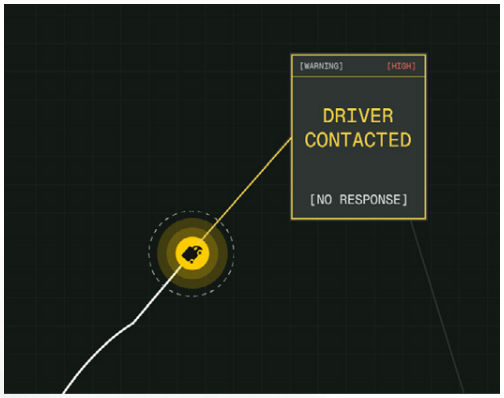
El principal modus operandi para el robo de Electrónicos es la interceptación de unidades en tránsito (85%), seguido del robo a unidades estacionadas (15%). El principal objetivo de los delincuentes son Tractocamiones en 50% y Camionetas de Carga en 36%. Respecto al patrón temporal, los días de mayor riesgo para este sector fueron miércoles con 38% y viernes con 25%. A diferencia del patrón nacional, el robo de Electrónicos se concentra en horario diurno: el horario de mayor riesgo es por la tarde, entre las 12:00 y 18:00 h, con 42% de los eventos, seguido de la mañana, entre las 06:00 y 12:00 h, con 31%.

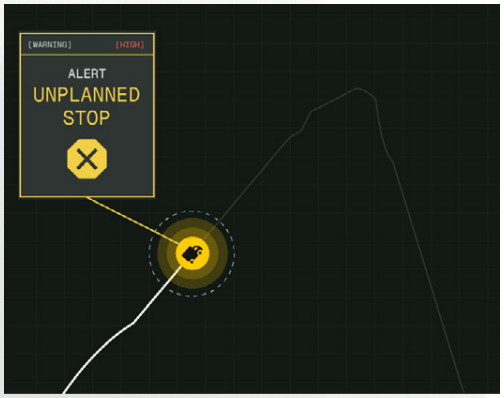


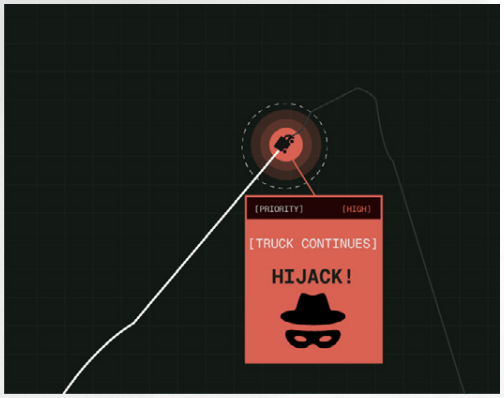
Caso de Éxito Q3 2026: Overhaul

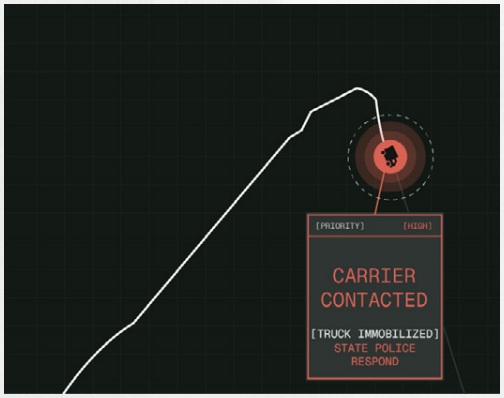
Recuperación de Alimentos & Bebidas

En julio de 2026, dos unidades que transportaban Alimentos y Bebidas desde San José Iturbide, Guanajuato, con destino a Nuevo Laredo, Tamaulipas, fueron interceptadas sobre la autopista Matehuala–Saltillo (MEX-57D), a la altura de Los Pocitos, Matehuala, San Luis Potosí, poco después de reanudar su ruta desde un punto de detención autorizado. A las 01:55 h, el MSOC recibió la notificación del robo en proceso e identificó de inmediato la unidad y la caja sustraídas; tres minutos después, a las 01:58 h, activó el Protocolo de Emergencia e inició la coordinación con las autoridades. A pesar de que la señal GPS de la caja presentó interrupciones consistentes con el uso de un inhibidor, el MSOC mantuvo el seguimiento de los registros telemáticos y la comunicación con la Guardia Nacional, que a las 06:49 h confirmó la localización de la caja en la autopista Matehuala–San Luis Potosí (MEX-57D), en La Purísima, Soledad de Graciano Sánchez, a 174 km del punto de intercepción. A las 07:03 h, el MSOC validó con la Guardia Nacional que la caja mantenía los sellos intactos, logrando la recuperación de la carga en menos de cinco horas desde la notificación del evento.











Recomendaciones Generales

Algunas recomendaciones generales para las unidades de carga que transitan en el país es utilizar una combinación de medidas de seguridad físicas y electrónicas, así como transitar con luz de día. Las medidas de seguridad y monitoreo electrónicas permiten reducir el riesgo a la carga, por ello Overhaul recomienda que estas medidas estén presentes en todas las unidades de carga que transiten por México.

Overhaul cuenta con una plataforma de monitoreo de riesgo que permite integrar a los diversos actores en la cadena de suministro para asegurar que todas las partes involucradas estén en constante comunicación permitiendo alertamientos oportunos de situaciones de riesgo.

Las medidas de **seguridad y monitoreo electrónicas** permiten reducir el riesgo a la carga

Una de las formas clave en que Overhaul ayuda a los clientes a asegurar sus productos en México es a través de sus capacidades avanzadas de seguimiento y monitoreo, que proporcionan visibilidad en tiempo real de la ubicación y el estado de la carga. La plataforma de Overhaul también proporciona alertas y notificaciones en caso de cualquier actividad inusual o desvíos de rutas. De este modo, las empresas pueden tomar medidas inmediatas para hacer frente a posibles amenazas a la seguridad.

Otra forma en que ayudamos a los clientes a proteger sus productos en México es a través de nuestras capacidades de análisis avanzado. Al aprovechar los datos de diversas fuentes, como el seguimiento por GPS, los datos meteorológicos y los datos históricos de delincuencia, nuestra plataforma proporciona información sobre las posibles amenazas a la seguridad y permite a las empresas identificarlas y abordarlas de forma proactiva. Esto puede incluir la identificación de zonas y rutas de alto riesgo, así como recomendaciones de medidas de seguridad adicionales.

Por último, la plataforma Overhaul ofrece una serie de herramientas y recursos para ayudar a las empresas a gestionar la seguridad de su cadena de suministro con mayor eficacia. Esto incluye el acceso a una serie de expertos y consultores en seguridad, así como recursos de formación y educación para ayudar a las empresas a desarrollar y aplicar protocolos de seguridad eficaces. Además, nuestra plataforma ofrece una serie de herramientas de información y análisis que permiten a nuestros clientes seguir y medir la eficacia de su seguridad.


OVERHAUL
www.over-haul.com