

OVERHAUL

México: Reporte Q1-2026 de robo de transporte de carga

Contenido

Resumen Ejecutivo	3
Análisis Espacial del Robo de Carga	4
Análisis de las diez entidades con mayor número de robo de carga	6
Análisis temporal del robo de carga	7
Robo de carga por Tipo de Producto	8
Robo de carga por locación	9
Spotlight Q1-2026: Robo Auto & Partes	10
Caso de Éxito Q1 2026: Overhaul Recuperación de Alimentos & Bebidas	11
Recomendaciones Generales	12



Resumen Ejecutivo

El reporte del primer trimestre 2026 de robo de carga en México describe los patrones espaciales y temporales de este delito a nivel nacional para ayudar a los tomadores de decisiones a establecer estrategias de prevención que reduzcan el riesgo en sus operaciones.

Los modos de operación de los diferentes grupos delictivos que operan a lo largo del país pueden variar mediante la identificación de hot spots a nivel regional, estatal y por carretera, por lo que se recomienda la aplicación de Inteligencia Accionable para establecer estrategias focalizadas por sector o industria, para más información puedes contactarnos.

El robo de carga continúa como una de las principales problemáticas que afectan las cadenas logísticas en el país. De acuerdo con lo reportado por el Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP) 79% de los robos a transportistas presentaron algún tipo de violencia, indicando que al menos en ocho de cada diez robos de carga se materializó algún tipo de conducta violenta.

79% de los robos a transportistas presentaron algún tipo de violencia



Overhaul ha creado lazos de colaboración con autoridades federales, estatales y municipales, así como alianzas estratégicas con asociaciones como ANERPV, ASIS y cámaras nacionales de la industria. Además, ha establecido vínculos con concesionarias de las principales vías de comunicación en el país como Aleatica con presencia en el Estado de México y Puebla.

Al mismo tiempo, Overhaul forma parte de mesas estadísticas con autoridades federales donde participan el Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP), así como las cámaras y asociaciones más representativas a nivel nacional para dar seguimiento a la incidencia de robo de carga.

Overhaul comparte Inteligencia Accionable con estos socios de seguridad para establecer de forma conjunta estrategias de prevención y mitigación del robo de carga en el país. Estas alianzas estratégicas están diseñadas para mejorar la inteligencia y la seguridad en las carreteras, con el objetivo último de garantizar carreteras más seguras en todo México.

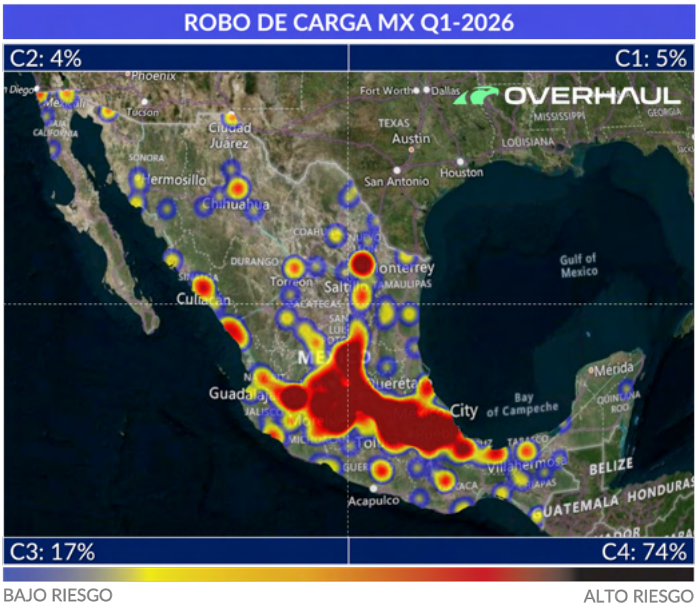
Análisis Espacial del Robo de Carga

El análisis cuadrático del robo de carga a nivel nacional en el primer trimestre 2026 reveló un desplazamiento espacial de la región Centro hacia el Bajío. El cuarto cuadrante, que integra las regiones centro y sureste, concentró el 74% de los incidentes registrados, lo que representa una disminución de 4 puntos porcentuales (p.p.) en comparación con el año anterior. En contraste, el tercer cuadrante — enfocado principalmente en la región del Bajío— concentró el 17% de la actividad delictiva, reflejando un incremento de 3 p.p.

Por su parte, el primer cuadrante también mostró un crecimiento de 1 p.p., pasando del 4% en el Q1-2025 al 5% en el Q1-2026, con la mayor actividad focalizada en Monterrey y sus alrededores. Finalmente, el segundo cuadrante mantuvo la misma participación que en el Q1-2025, representando el 4% de los robos nacionales, con Sinaloa y Coahuila como las entidades más afectadas.

En el primer trimestre 2026, la distribución de robo de carga presenta una mayor dispersión en la superficie nacional respecto al año anterior. Este aumento en el volumen y alcance se atribuye a la mayor concentración de eventos registrados en el tercer cuadrante.





Durante el primer trimestre 2026, 75% del robo de carga a nivel nacional se concentró en las regiones Centro (45%) y Bajío (30%).

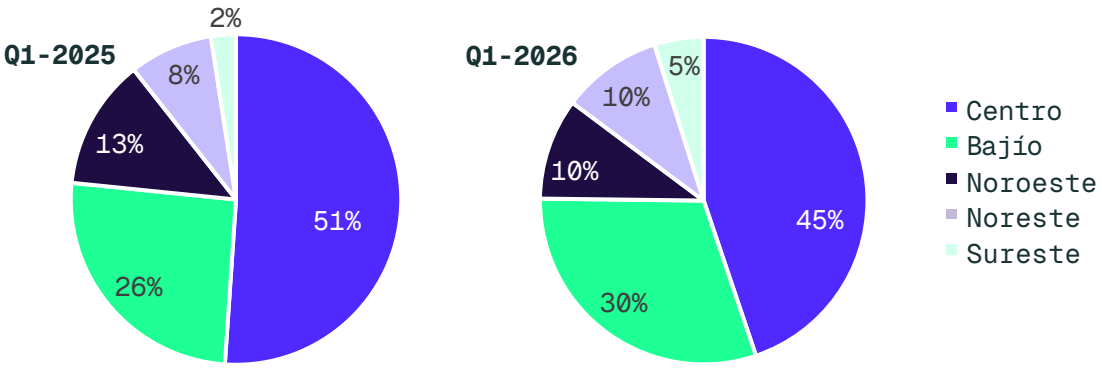
Análisis Espacial del Robo de Carga



Mercado de Abastos, Mexico City

La región Bajío registró un crecimiento de 4 puntos porcentuales respecto a los niveles del primer trimestre 2025, en contraste con una caída de 6 puntos porcentuales en la región Centro.

Gráfico 1: Robo de Carga por Región



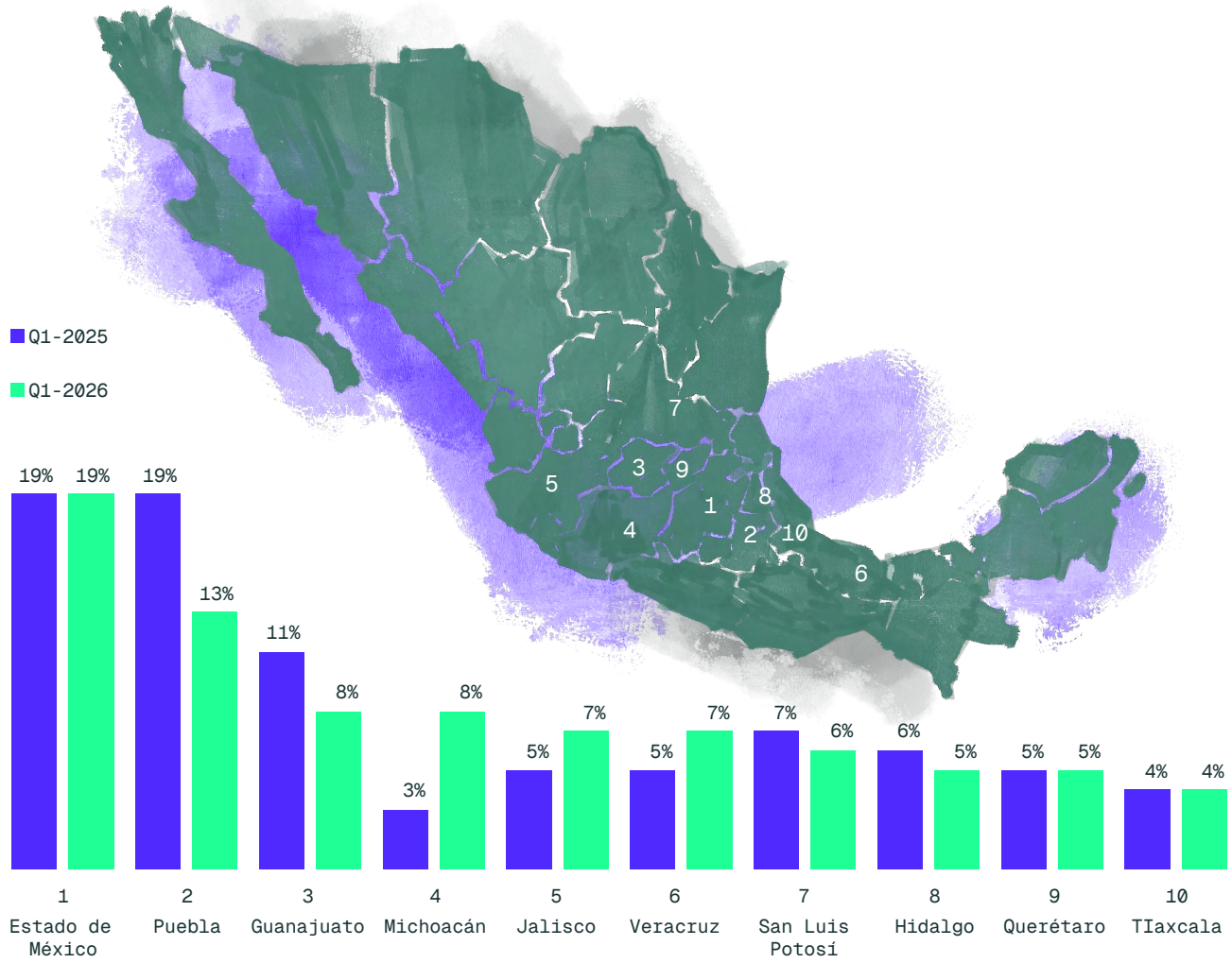
Análisis de las diez entidades con mayor número de robo de carga

Durante el Q1-2026, el 82% de los robos de carga a nivel nacional se concentró en diez entidades, destacando que el 32% de la incidencia total ocurrió en el Estado de México (19%) y Puebla (13%).

Al comparar estas cifras con el Q1-2025, se observaron incrementos en Michoacán, con un alza de cinco puntos porcentuales (p.p.) pasando de 3% a 8%, mientras que Jalisco y Veracruz crecieron dos puntos porcentuales cada uno.

En contraste, otras entidades mostraron una tendencia a la baja: Puebla registró la mayor disminución con 6 p.p., seguida de Guanajuato con un descenso de 3 p.p. y los Estados de San Luis Potosí e Hidalgo con una reducción de un punto porcentual cada uno.

Gráfico 2. TOP 10 Entidades de Robo de Carga Q1-2026



Análisis temporal del robo de carga

En el Q1-2026, el 83% de los robos de carga ocurrieron en días laborables (de lunes a viernes). La actividad delictiva alcanzó su punto máximo entre el martes y el viernes, concentrando el 70% de todos los incidentes. Este patrón temporal se mantiene consistente con las tendencias diarias de robo observadas en el Q1-2025.

Durante el Q1-2026, el período de mayor riesgo para el transporte de carga continuó siendo el horario nocturno (18:00 a 24:00 h), concentrando el 28% de los incidentes, lo que representa una disminución de 3 punto porcentual (p.p.) respecto al Q1-2025. El horario matutino (06:00 a 12:00 h), que ocupa el segundo lugar en incidencia con el 26% de los robos, lo que implica un descenso de 2 p.p. comparado con el Q1-2025.

61% durante Q1-2026 se concentró entre las 19:00 y las 07:00 h

Por otro lado, los robos durante la madrugada (00:00 a 06:00 h) aumentaron 2 p.p., también alcanzando el 26% de la incidencia delictiva. Los delitos por la tarde (12:00 a 18:00 h) mostraron cambios frente al Q1-2025, sumando el 20% de los casos incrementando 4 p.p. contra Q1-2025.

El mayor nivel de actividad delictiva durante Q1-2026 se concentró entre las 19:00 y las 07:00 h con un 61%.

Gráfico 3. Robo de Carga por Día de la Semana Q1-2026

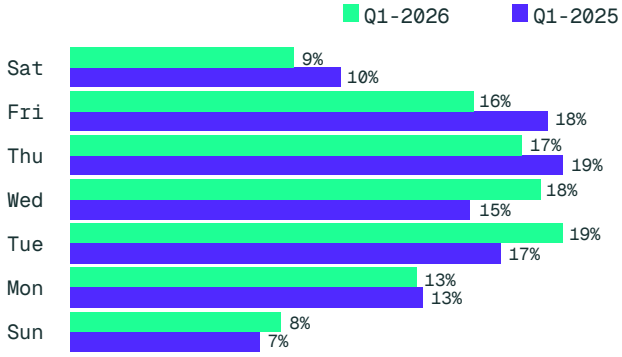
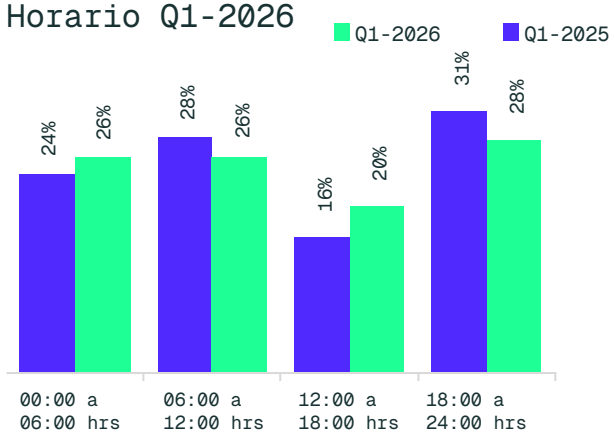


Gráfico 4. Robo de Carga por Horario Q1-2026



Robo de carga por Tipo de Producto

Durante el Q1-2026, las cinco categorías de productos más robadas fueron **Alimentos y Bebidas** (26%), **Autos y Partes** (12%), **Combustible** (10%), **Misceláneos** (9%) y **Construcción e Industrial** (8%).

Al comparar la distribución de los robos frente al Q1-2025, los incrementos más significativos se detectaron en los sectores de **Autopartes, Combustible, Misceláneos** y **Químicos.**

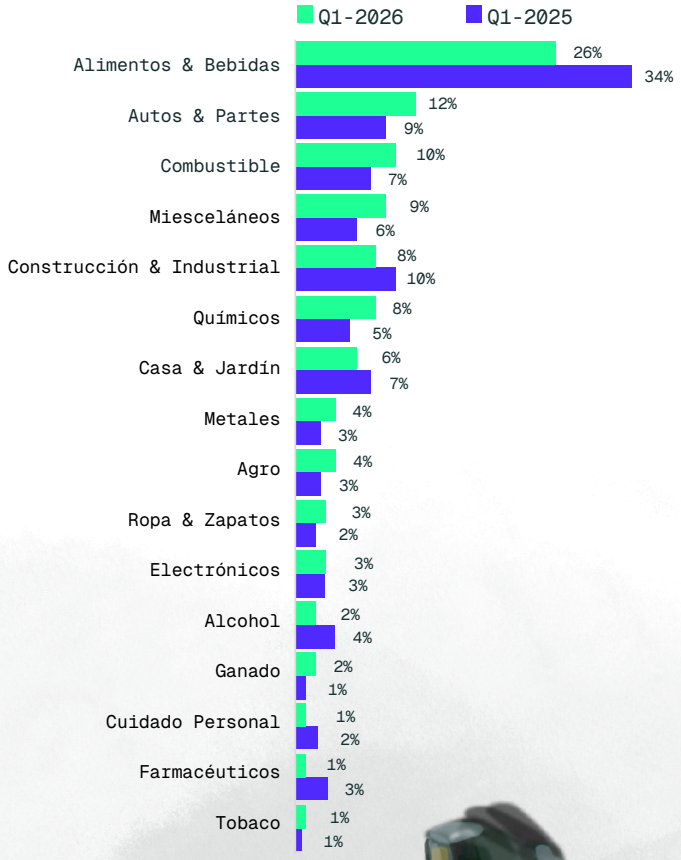
El robo de **Auto y Partes** aumentó tres puntos porcentuales (p.p.), siendo las llantas, refacciones, camionetas pickup y SUVs los principales objetivos de la delincuencia.

La categoría de **Combustible** también creció tres p.p., con la gasolina y el diésel entre los productos más sustraídos.

De igual forma, los **Misceláneos** incrementó en tres puntos porcentuales con las Cargas Mixtas y Paquetería como los que presentan mayor riesgo.

El robo de **Químicos** también aumentó tres puntos porcentuales, siendo el principal objetivo de los delincuentes el robo de polietileno, plásticos y detergentes.

Gráfico 5. Robo de Carga por Tipo de Producto Q1-2026





Robo de carga por locación

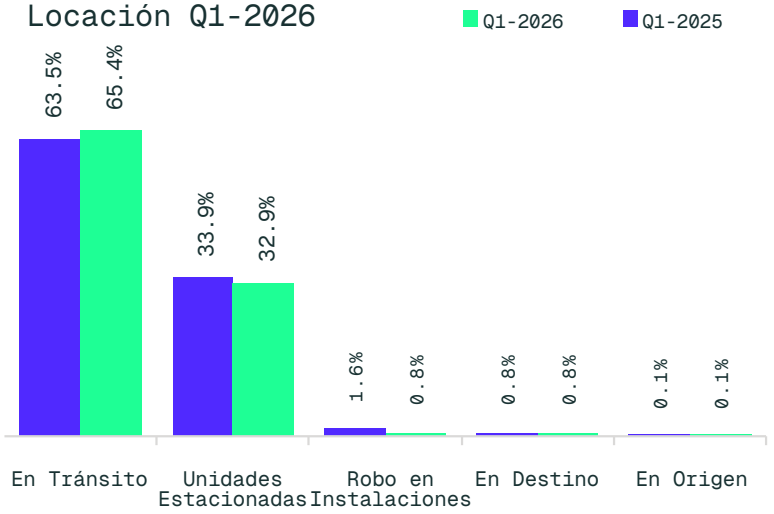
El principal modus operandi en México durante el primer trimestre 2026 fue la intercepción de unidades de carga en tránsito, representando el 65.4% de los casos, lo que significa un incremento de 2 puntos porcentuales (p.p.) respecto al primer trimestre 2025.

El robo de unidades estacionadas se posicionó como la segunda modalidad más común con el 32.9% de la incidencia; lo que resulta en una disminución de 1 punto porcentual con relación al primer trimestre 2025.

La mayoría de estos eventos ocurrieron en zonas de alto riesgo como “cachimbas” o “huachicoleras”. Esta modalidad ha mostrado una tendencia al alza desde el segundo semestre de 2024. Para más información sobre un análisis detallado sobre los sitios donde se esta presentando esta tendencia, pueden consultar a Overhaul.

Por otro lado, los robos en instalaciones descendieron a 0.8%, mostrando el mismo porcentaje que los robos en destino (0.8%) —ocurridos durante la espera para ingresar a los muelles de recepción—. Finalmente, los robos en origen (definidos como aquellos ocurridos en un radio de 100 metros del punto de salida) mantuvieron la misma proporción, representando el 0.1% del total de eventos en el primer trimestre 2026.

Gráfico 6. Robo de Carga por Tipo de Locación Q1-2026



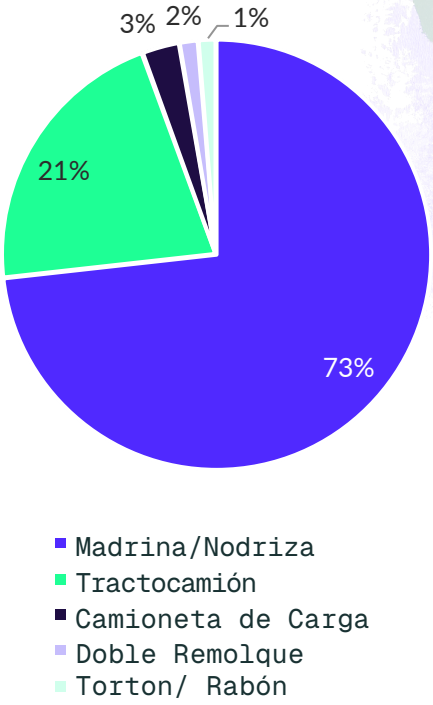


Spotlight Q1-2026: Robo Auto & Partes

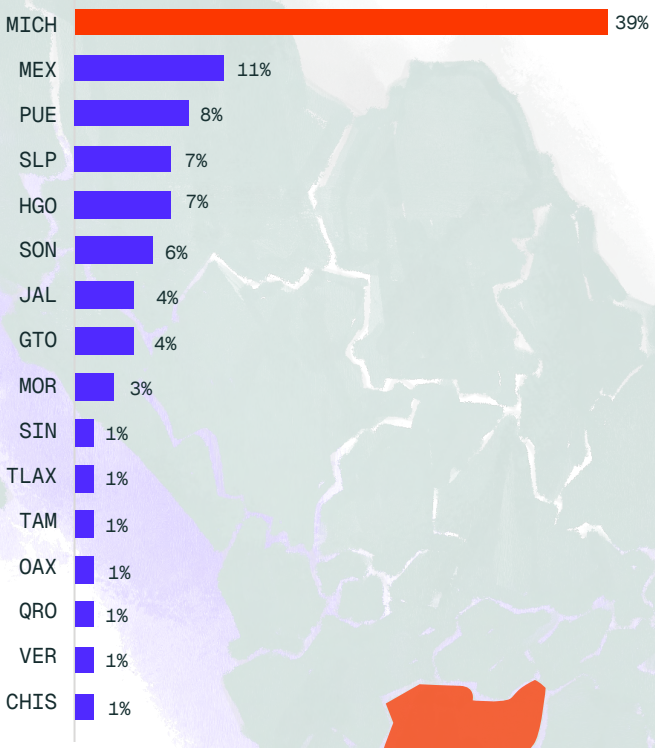
En el primer trimestre 2026, el sector automotriz representó el 12% de los robos de carga a nivel nacional, lo que representa un incremento de 4 puntos porcentuales en comparación con el primer trimestre 2025. El 80% del robo automotriz se concentró en dos regiones: 49% en el Bajío y 31% en el Centro.

El 86% de la incidencia en esta región se focalizó en ocho Estados: Michoacán (39%), Estado de México (11%), Puebla (8%), Hidalgo (7%), San Luis Potosí (7%), Sonora (6%), Guanajuato (4%) y Jalisco (4%). Asimismo, el 43% de los eventos ocurrió en seis vías principales: la autopista Atlacomulco-Zapotlanejo (MEX-15D) con el 25%, México-Matehuala (MEX-57/D) con el 8%, México-Veracruz (MEX-150D) con el 4%, la Pátzcuaro-Copándaro (MEX-37D) con el 3% y la México-Tulancingo (MEX-132/D) con el 3%.

TIPO DE UNIDAD



ENTIDAD FEDERATIVA



Spotlight Q1-2026: Robo Auto & Partes

La incidencia de robo automotriz se concentra principalmente en los municipios de Michoacán: Copándaro (17%), Tarímbaro (7%), Pátzcuaro (3%), Contepec (3%), Panindícuaro (3%) y Ecuandureo (3%). Asimismo, destaca la zona industrial de San Luis Potosí.

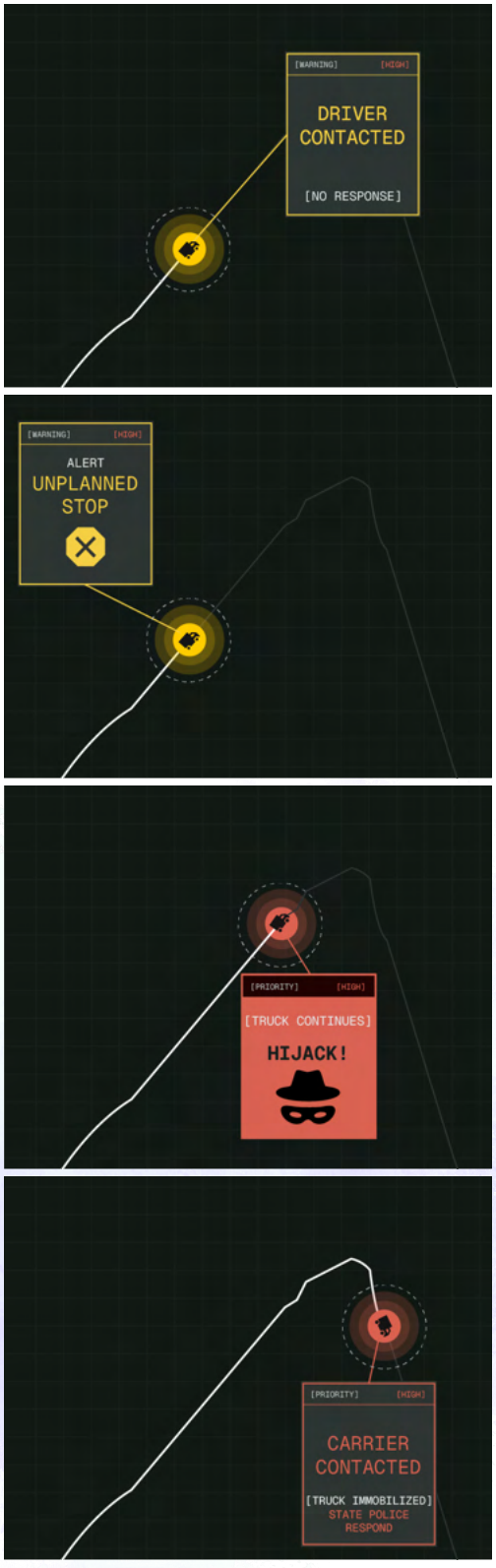
El principal modus operandi en la región es la interceptación de unidades en tránsito (80%). El principal objetivo de los delincuentes son las Madrinas / Nodriza en 73% y Tractocamiones en 21%. Respecto al patrón temporal, el 50% de los incidentes se registraron entre jueves y viernes. El horario de mayor riesgo es en las noches entre las 20:00 y 07:00 h con 58% de los eventos. Otro horario con concentración delictiva en entre las 11:00 y 14:00 h con 39%.



Caso de Éxito Q1 2026: Overhaul

Recuperación de Alimentos & Bebidas

En febrero de 2026, alrededor de las 07:30 h, el MSOC detectó una unidad de carga detenida en el Circuito Exterior Mexiquense (CEM), a la altura de la caseta de cobro Tultepec. Al no obtener respuesta del operador tras el protocolo de validación, el MSOC activó el protocolo de emergencia, solicitando a la línea de transporte el paro de motor y coordinando el apoyo con la Policía Estatal, Aleatica (Concesionaria del CEM), la ANERPV y la Secretaría de Seguridad del Estado de México. Gracias a la gestión ágil y al intercambio constante de evidencias, se logró la atención inmediata del incidente, frustrando el intento de robo y logrando la detención de un presunto responsable, quien fue trasladado a la Fiscalía.



Recomendaciones Generales

Algunas recomendaciones generales para las unidades de carga que transitan en el país es utilizar una combinación de medidas de seguridad físicas y electrónicas, así como transitar con luz de día. Las medidas de seguridad y monitoreo electrónicas permiten reducir el riesgo a la carga, por ello Overhaul recomienda que estas medidas estén presentes en todas las unidades de carga que transiten por México.

Overhaul cuenta con una plataforma de monitoreo de riesgo que permite integrar a los diversos actores en la cadena de suministro para asegurar que todas las partes involucradas estén en constante comunicación permitiendo alertamientos oportunos de situaciones de riesgo.

Las medidas de **seguridad y monitoreo electrónicas** permiten reducir el riesgo a la carga

Overhaul se compromete a ayudar a nuestros clientes a mitigar los riesgos asociados con la violencia de robo de carga en México. A través de tecnología avanzada y análisis de datos, proporcionamos control y seguridad desde el origen hasta el destino.

Una de las formas clave en que Overhaul ayuda a los clientes a asegurar sus productos en México es a través de sus capacidades avanzadas de seguimiento y monitoreo, que proporcionan visibilidad en tiempo real de la ubicación y el estado de la carga. La plataforma de Overhaul también proporciona alertas y notificaciones en caso de cualquier actividad inusual o desvíos de rutas. De este modo, las empresas pueden tomar medidas inmediatas para hacer frente a posibles amenazas a la seguridad.

Otra forma en que ayudamos a los clientes a proteger sus productos en México es a través de nuestras capacidades de análisis avanzado. Al aprovechar los datos de diversas fuentes, como el seguimiento por GPS, los datos meteorológicos y los datos históricos de delincuencia, nuestra plataforma proporciona información sobre las posibles amenazas a la seguridad y permite a las empresas identificarlas y abordarlas de forma proactiva. Esto puede incluir la identificación de zonas y rutas de alto riesgo, así como recomendaciones de medidas de seguridad adicionales.

Por último, la plataforma Overhaul ofrece una serie de herramientas y recursos para ayudar a las empresas a gestionar la seguridad de su cadena de suministro con mayor eficacia. Esto incluye el acceso a una serie de expertos y consultores en seguridad, así como recursos de formación y educación para ayudar a las empresas a desarrollar y aplicar protocolos de seguridad eficaces. Además, nuestra plataforma ofrece una serie de herramientas de información y análisis que permiten a nuestros clientes seguir y medir la eficacia de su seguridad.


OVERHAUL
www.over-haul.com