

OVERHAUL

México: Reporte Q2-2025 de robo de transporte de carga

Contenido

México: Reporte Q2-2025 de robo de transporte de carga ..... Página 3

- Resumen Ejecutivo ..... Página 3
- Análisis Espacial del Robo de Carga ..... Página 4
- Los diez estados con mayor número de robos de carga ..... Página 4
- Análisis temporal del robo de carga ..... Página 5
- Robo de carga por Tipo de Producto ..... Página 6
- Robo de carga por locación ..... Página 6

Spotlight Q2-2025: Robo de Metales ..... Página 7

- Caso de Éxito Q2-2025: Recuperación de Alimentos y Bebidas ..... Página 7
- Recomendaciones Generales ..... Página 8

Resumen Ejecutivo

El reporte del segundo trimestre 2025 de robo de carga en México describe los patrones espaciales y temporales de este delito a nivel nacional para ayudar a los tomadores de decisiones a establecer estrategias de prevención que reduzcan el riesgo en sus operaciones.

Los modos de operación de los diferentes grupos delictivos que operan a lo largo del país pueden variar mediante la identificación de hot spots a nivel regional, estatal y por carretera, por lo que se recomienda la aplicación de Inteligencia Accionable para establecer estrategias focalizadas por sector o industria. Para más información, contáctenos.

El robo de carga continúa como una de las principales problemáticas que afectan las cadenas logísticas en el país. De acuerdo con lo reportado por el Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP) en el segundo trimestre 2025, 82% de los robos a transportistas presentaron algún tipo de violencia, indicando que al menos en ocho de cada diez robos de carga se materializó algún tipo de conducta violenta.

Overhaul ha creado lazos de colaboración con autoridades federales, estatales y municipales, así como alianzas estratégicas con asociaciones como ANERPV, ASIS y cámaras nacionales de la industria. Además, ha establecido vínculos con concesionarias de las principales vías de comunicación en el país como Aleatica con presencia en el Estado de México y Puebla.

Overhaul comparte Inteligencia Accionable con estos socios de seguridad para establecer de forma conjunta estrategias de prevención y mitigación del robo de carga en el país. Estas alianzas estratégicas están diseñadas para mejorar la inteligencia y la seguridad en las carreteras, con el objetivo último de garantizar carreteras más seguras en todo México.



Análisis Espacial del Robo de Carga

El cuarto cuadrante, que incluye las regiones centro y sureste, concentró 76.8% de los robos de carga registrados durante el segundo trimestre 2025.

En un análisis comparativo por cuadrantes con relación al segundo trimestre de 2024 se identificó un desplazamiento espacial de la actividad delictiva. El tercer cuadrante, que abarca principalmente la región Bajío, experimentó una disminución de 1.3 puntos porcentuales (del 16.8% al 15.5%), mientras que el primer, segundo y cuarto cuadrante registraron incrementos de 0.7, 0.2, y 0.4 puntos porcentuales, respectivamente.

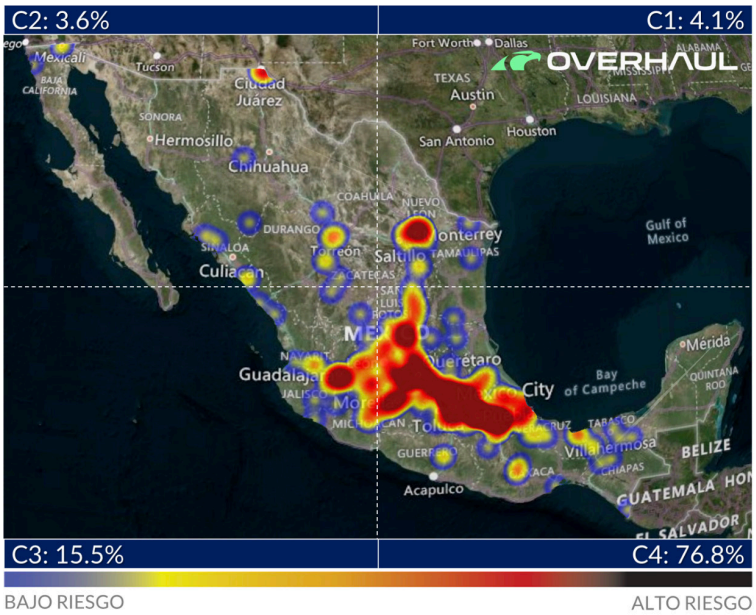
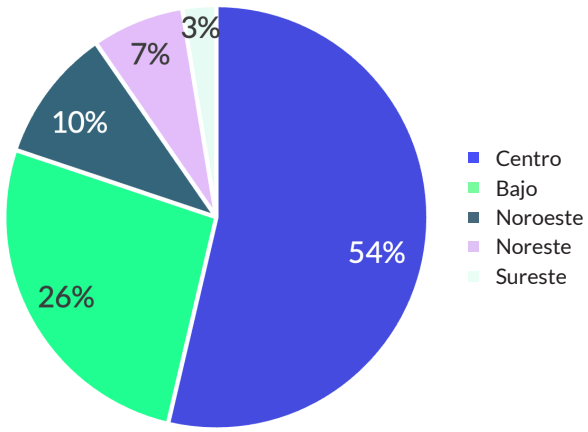


Gráfico 1. Robo de Carga por Región Q2 - 2025



80% del robo de carga a nivel nacional se concentró en las regiones Centro (54%) y Bajío (26%), en las que se encuentran las entidades que presentaron mayor robo de carga durante Q2-2025.

Los diez estados con mayor número de robos de carga

En el Q2-2025, 87.6% de los robos de carga registrados a nivel nacional se concentraron en diez entidades. 43.5% de la incidencia ocurrió en Puebla (23.5%) y el Estado de México (20.0%), los cuales históricamente se posicionan en el primer y segundo lugar.

Los Estados de Puebla, Guanajuato, Michoacán, Veracruz y San Luis Potosí mostraron incrementos con relación al Q2-2024. Puebla aumento cuatro puntos porcentuales, Michoacán y Veracruz en dos puntos porcentuales cada uno, y Guanajuato y San Luis Potosí en un punto porcentual cada uno.

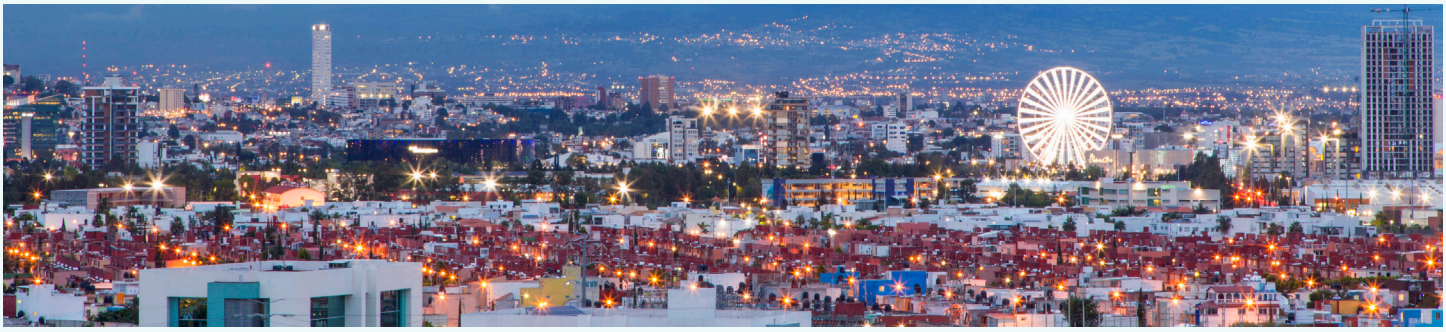
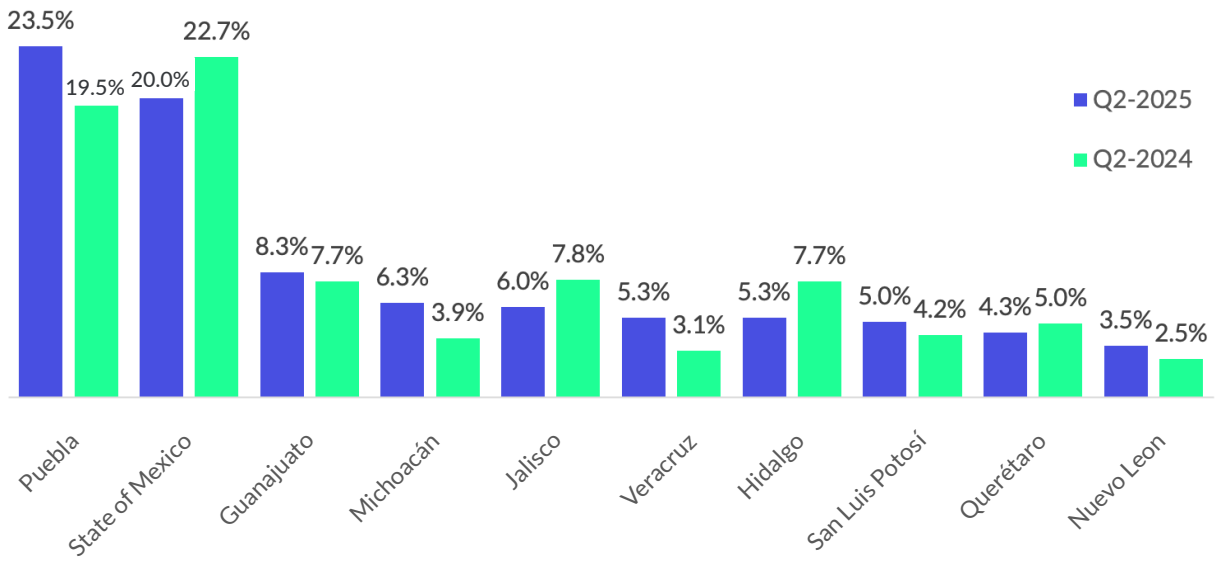


Gráfico 2. TOP 10 Entidades de Robo de Carga Q2 - 2025



Análisis temporal del robo de carga

En el segundo trimestre 2025, 84% de los robos de carga se presentaron entre lunes y viernes. El pico de la actividad delictiva se registró de martes a viernes con 73%.

El horario con mayor riesgo para el transporte de carga durante el Q2-2025 se dio en horario nocturno entre las 6:00 PM y las 6:00 AM, con 55% de los incidentes. Otro horario con alta actividad delictiva fue la mañana entre las 6:00 AM y las 12:00 PM, con 25% de los delitos. 27% de los robos de carga ocurrieron entre las 3:00 AM y las 7:00 AM.

Gráfico 3. Robo de Carga por Día de la Semana Q2 - 2025

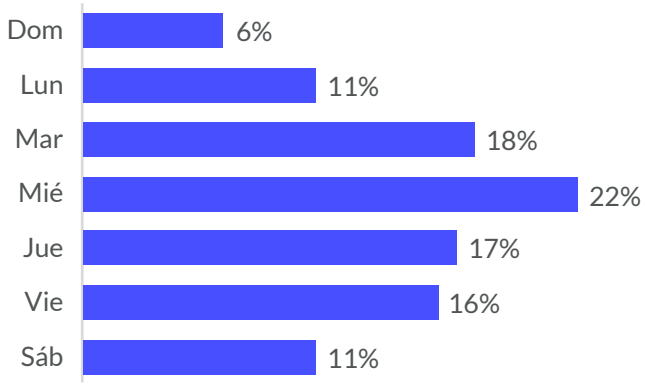
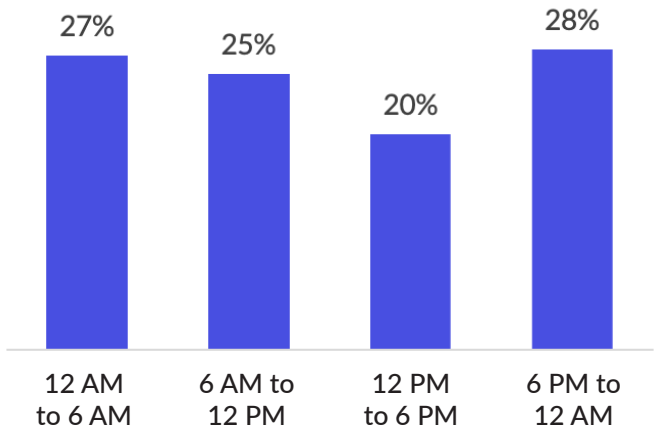


Gráfico 4. Robo de Carga por Horario Q2 - 2025



Robo de Carga por Tipo de Producto

Los tres tipos de producto más robados en el segundo trimestre 2025 fueron ***Alimentos y Bebidas*** (33%), ***Construcción e Industrial,*** (10%) y ***Misceláneos*** (7%).

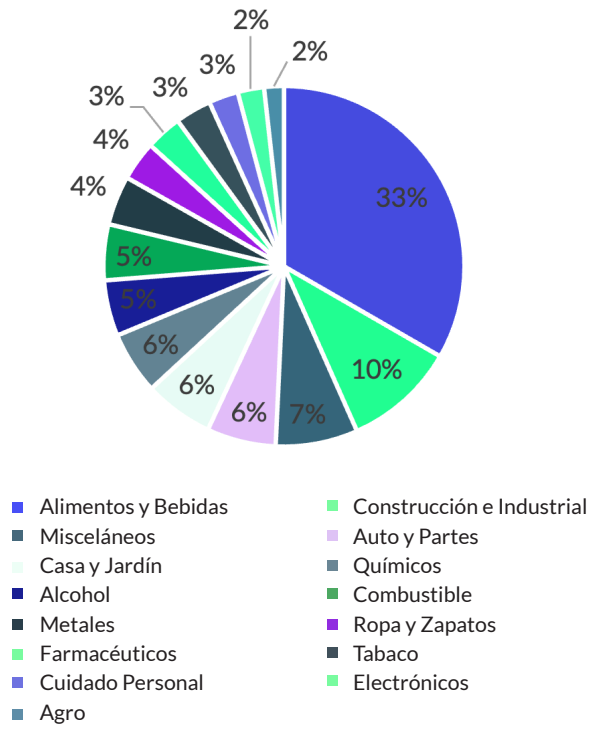
Al comparar los cambios porcentuales en la distribución de los robos por tipo de producto con relación al segundo trimestre 2024 se detectó que los incrementos más significativos correspondieron a las categorías de ***Alimentos y Bebidas, Metales, y Cuidado Personal.***

La categoría de ***Metales*** aumentó tres puntos porcentuales, siendo de los productos más robados acero, aluminio y cobre.

El robo de ***Alimentos y Bebidas*** creció dos puntos porcentuales, siendo el principal objetivo de los delincuentes los abarrotes. El robo de aguacates también se ha registrado con mayor frecuencia.

La categoría de ***Cuidado Personal*** experimentó un incremento de dos puntos porcentuales, siendo los productos para el cuidado facial y de la piel los más robados.

Gráfico 5. Robo de Carga por Tipo de Producto Q2-2025

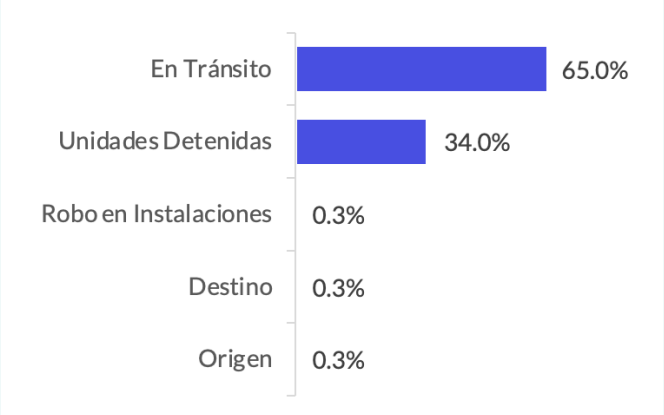


Robo de Carga por Tipo de Locación

El principal modo de operación utilizado por los delincuentes en México es la intercepción de las unidades de carga al estar en tránsito en 65% de los casos.

El robo de Unidades detenidas se ubica como el segundo modo de operación más común con 34% de la incidencia, presentándose la mayoría de estos eventos en zonas de alto riesgo para el robo de carga como cachimbas o huachicoleras. Este modo de operación ha presentado una tendencia al alza a partir del segundo semestre de 2024.

Gráfico 6. Robo de Carga por Tipo de Locación Q2-2025



Spotlight Q2-2025: Robo de Metales

En el segundo trimestre 2025, el sector de Metales concentró 4% de la incidencia de robo de carga a nivel nacional. Durante este período, este sector mostró un incremento de tres puntos porcentuales con relación al Q2-2024. 60% de los delitos enfocados al robo de Metales se presentaron en los Estados de Puebla (27%), Guanajuato (20%), San Luis Potosí (13%). La carretera que manifestó mayor riesgo para este sector es la México-Saltillo (MEX-57D) con 22%.

Los patrones temporales señalaron que 80% de los robos de Metales ocurrieron entre miércoles y viernes y 40% de la incidencia a este sector se presentó entre las 03:00 y las 06:00 hrs. En cuanto al modo de operación, 53% de los delitos pasaron cuando las unidades de carga estaban en movimiento y 47% al realizar alguna detención. Los productos más robados fueron acero, aluminio y cobre.



Caso de Éxito Q2-2025: Recuperación de Alimentos & Bebidas

En junio de 2025, el MSOC detectó una discrepancia crítica en la ubicación de una unidad de carga que transportaba Alimentos y Bebidas. El tractor reportaba en una Estación de Servicio en la carretera Matehuala-Monterrey (MEX-57), a la altura de La Boquilla, SLP, mientras que la caja lo hacía en la carretera San Luis Potosí-Matehuala (MEX-57), en Santa Cruz, SLP. Esta diferencia de 80.9 kilómetros activó de inmediato el protocolo de emergencia del MSOC.

El MSOC coordinó un cerco de seguridad con las autoridades, lo que permitió a la Guardia Nacional interceptar el tractor y asegurar al operador amordazado dentro de éste en la Estación de Servicio en La Boquilla, SLP. La caja con mercancía fue recuperada en El Huizache, SLP.

Gracias a la rápida detección del MSOC y la pronta respuesta de la Guardia Nacional, se logró la detención de dos de los delincuentes implicados en el incidente.

Recomendaciones Generales

Algunas recomendaciones generales para las unidades de carga que transitan en el país es utilizar una combinación de medidas de seguridad físicas y electrónicas, así como transitar con luz de día. Las medidas de seguridad y monitoreo electrónicas permiten reducir el riesgo a la carga, por ello Overhaul recomienda que estas medidas estén presentes en todas las unidades de carga que transiten por México.

Overhaul cuenta con una plataforma de monitoreo de riesgo que permite integrar a los diversos actores en la cadena de suministro para asegurar que todas las partes involucradas estén en constante comunicación permitiendo alertamientos oportunos de situaciones de riesgo.

Overhaul se compromete a ayudar a nuestros clientes a mitigar los riesgos asociados con la violencia de robo de carga en México. A través de tecnología avanzada y análisis de datos, proporcionamos control y seguridad desde el origen hasta el destino.

Una de las formas clave en que Overhaul ayuda a los clientes a asegurar sus productos en México es a través de sus capacidades avanzadas de seguimiento y monitoreo, que proporcionan visibilidad en tiempo real de la ubicación y el estado de la carga. La plataforma de Overhaul también proporciona alertas y notificaciones en caso de cualquier actividad inusual o desvíos de rutas. De este modo, las empresas pueden tomar medidas inmediatas para hacer frente a posibles amenazas a la seguridad.

Otra forma en que ayudamos a los clientes a proteger sus productos en México es a través de nuestras capacidades de análisis avanzado. Al aprovechar los datos de diversas fuentes, como el seguimiento por GPS, los datos meteorológicos y los datos históricos de delincuencia, nuestra plataforma proporciona información sobre las posibles amenazas a la seguridad y permite a las empresas identificarlas y abordarlas de forma proactiva. Esto puede incluir la identificación de zonas y rutas de alto riesgo, así como recomendaciones de medidas de seguridad adicionales.

Por último, la plataforma Overhaul ofrece una serie de herramientas y recursos para ayudar a las empresas a gestionar la seguridad de su cadena de suministro con mayor eficacia. Esto incluye el acceso a una serie de expertos y consultores en seguridad, así como recursos de formación y educación para ayudar a las empresas a desarrollar y aplicar protocolos de seguridad eficaces. Además, nuestra plataforma ofrece una serie de herramientas de información y análisis que permiten a nuestros clientes seguir y medir la eficacia de su seguridad.

