



A COMPANY OF UZMAN GLOBAL LOGISTICS

KATALOG

TRC HEAVY, PROJE KARGO TAŞIMACILIĞI İLE GABARI DIŞI VE AĞIR YÜK TAŞIMACILIĞI ALANLARINDA UZMANLAŞMIŞ, YENİLİKÇİ VE ÇÖZÜM ODAKLI BİR LOJİSTİK ŞİRKETİ.

HAKKIMIZDA



TRC Heavy, proje kargo taşımacılığı ile gabari dışı ve ağır yük taşımacılığı alanlarında uzmanlaşmış, yenilikçi ve çözüm odaklı bir lojistik şirkettir. Kurulduğumuz günden bu yana, standart taşımacılığın ötesine geçen yükler için güvenli, planlı ve sürdürülebilir çözümler sunmayı hedefliyoruz.

Endüstriyel tesis ekipmanları, enerji projeleri, inşaat ve altyapı yükleri başta olmak üzere; özel mühendislik, detaylı rota analizi ve hassas operasyon yönetimi gerektiren tüm taşımalar için uçtan uca hizmet sağlıyoruz. Her proje, **TRC Heavy** için kendine özgü bir mühendislik süreci olarak ele alınır ve en küçük detaya kadar planlanır.

Deneyimli operasyon ekibimiz, güçlü iş ortaklarımız ve modern ekipman altyapımız ile ulusal ve uluslararası taşımacılık projelerinde yüksek güvenlik standartlarını ve zamanında teslimatı esas alıyoruz. Yasal mevzuatlar, izin süreçleri ve saha koordinasyonu gibi tüm aşamaları profesyonelce yöneterek müşterilerimizin operasyonel yükünü en aza indiriyoruz.

TRC Heavy olarak; ağır yük taşımacılığında yalnızca taşıyan değil, süreci yöneten ve projeye değer katan bir çözüm ortağı olmayı amaçlıyoruz. Güven, şeffaflık ve mühendislik yaklaşımıyla her yükü sorumluluğumuz olarak görüyoruz.



www.trcheavy.com



VİZYONUMUZ

Karmaşık ve yüksek risk içeren taşımacılık projelerinde ilk tercih edilen çözüm ortağı olmak; mühendislik, operasyon ve lojistiği entegre eden yaklaşımımızla global ölçekte güçlü ve sürdürülebilir bir marka haline gelmek. Ağır yük taşımacılığında yalnızca bugünün değil, geleceğin ihtiyaçlarına da cevap veren bir yapı oluşturmak.

MİSYONUMUZ

Müşterilerimizin ihtiyaçlarına özel olarak tasarlanan, uçtan uca yönetilen ağır yük ve proje kargo taşımacılığı hizmetleriyle; güvenilir, şeffaf ve katma değerli çözümler üretmek. Her projeyi teknik bir sorumluluk ve uzun vadeli bir iş ortaklığı anlayışıyla ele alarak, maksimum güvenlik ve verimlilik sağlamak.

PROJE KARGO TAŞIMACILIĞI

Enerji, sanayi, inşaat ve altyapı projeleri başta olmak üzere; detaylı fizibilite çalışmaları ve rota analizleri ile başlayarak uzun periyotlarda tamamlanması gereken projelerde uçtan uca yönetimini organize ederek her projeyi kendine özgü dinamikleri olan bir mühendislik süreci olarak ele alıyor ve en güvenli, en verimli taşımacılık çözümlerini sunuyoruz.





Yük özellikleri, güzergah koşulları, yasal izinler ve saha gerekliliklerini titizlikle planlıyoruz. Karayolu, denizyolu ve multimodal taşımacılık seçeneklerini entegre ederek projeye en uygun operasyon modelini oluşturuyoruz.

TRC Heavy olarak, proje kargo taşımacılığı çatısı altında yalnızca taşıma hizmeti sunmuyor; riskleri öngören, süreci yöneten ve projenin başarısına katkı sağlayan güvenilir bir çözüm ortağı olarak hareket etmeyi hedefliyoruz.

AĞIR ve GABARİ DİŞİ YÜK TAŞIMACILIĞI

TRC Heavy, bünyesinde bulundurduğu öz mal araç ve ekipmanlar ile birlikte standart taşıma ölçülerinin ve ağırlık sınırlarının dışında kalan yükler için özel mühendislik, ileri planlama ve yüksek operasyonel uzmanlık ortaya koyarak her bir taşımanın güvenle yönetilmesine olanak sağlamaktadır.





Taşıma süreci boyunca; yük analizi, uygun ekipman seçimi, detaylı rota ve saha incelemeleri tamamlanmaktadır. Köprü, viyadük, yol eğimi, dönüş açıları ve altyapı kısıtları dikkate alınarak her bir operasyon en ince ayrıntısına kadar planlanmaktadır. Gerekli yasal izinler, eskort hizmetleri ve saha koordinasyonu **TRC Heavy** tarafından eksiksiz bir şekilde organize edilmektedir.

Lowbed ve özel taşıma ekipmanları ile ağır tonajlı ve büyük hacimli yüklerin yükleme, taşıma ve teslimat süreçleri iş sağlığı ve

güvenliği standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmektedir. Operasyon boyunca yük güvenliği ve zamanında teslimat öncelikli hedeflerimizdendir.

TRC Heavy, ağır ve gabari dışı yük taşımacılığında yalnızca taşıma hizmeti sunan bir firma değil; riskleri yöneten, süreci kontrol eden ve projeye değer katan güvenilir bir çözüm ortağı olma misyonuna sahiptir.

TRC Heavy olarak; proje kargo, ağır ve gabari dışı taşımacılık operasyonlarının başarısının doğru mühendislik analizleri ve detaylı planlama ile mümkün olduğuna inanmaktayız. Taşımacılığı yalnızca bir lojistik faaliyeti olarak değil, bütüncül bir mühendislik süreci olarak ele almakta ve projeye çözümler geliştirmekteyiz.

Taşıma güzergahlarının güvenli ve sorunsuz şekilde kullanılabilmesi için **Route Survey (Güzergah Analiz)** çalışmaları gerçekleştirmekteyiz. Yol genişlikleri, köprü ve viyadük kapasiteleri, dönüş noktaları, eğimler ve altyapı kısıtlarını detaylı olarak analiz ederek en uygun rotaları belirlemekteyiz.

Route Survey (Güzergah Analiz)

01

02

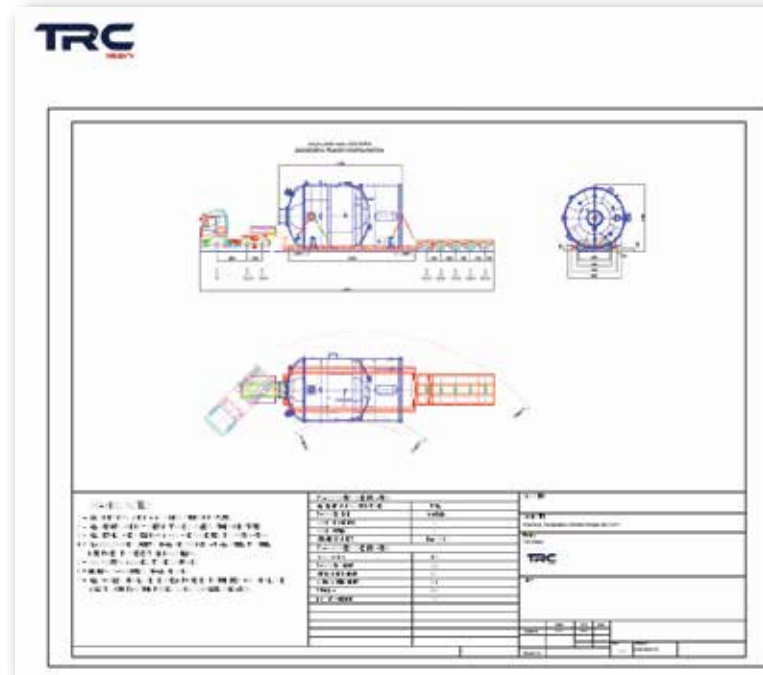


Operasyonun tüm aşamalarını kapsayan **Method of Statement** dokümanları hazırlanarak; yükleme, taşıma, boşaltma ve saha uygulamalarının nasıl gerçekleştirileceğini net ve sistematik biçimde tanımlamaktayız. Bu çalışmalar, iş sağlığı ve güvenliği standartlarına tam uyum sağlayacak şekilde tamamlanmaktadır.

Özellikle dar alanlarda ve kritik manevralarda güvenli geçişin sağlanabilmesi için Turning Radius analizleri yapmaktayız. Kullanılacak araç ve ekipmanlara uygun dönüş senaryoları simüle edilerek olası riskleri önceden tespit etmekteyiz.

Method of Statement

01



MÜHENDİSLİK ÇÖZÜMLERİ

Lashing Calculations

Yüklerin taşıma sırasında güvenliğinin optimal düzeyde sağlanması amacıyla **Lashing Calculations** çalışmaları gerçekleştirmekteyiz. Yük ağırlığı, merkez noktası, taşıma yönü ve dinamik kuvvetler dikkate alınarak bağlama sistemlerini hesaplayarak ve uluslararası standartlara uygun çözümler geliştirmekteyiz.

TRC Heavy, sunduğu mühendislik çözümleriyle yalnızca taşıma operasyonlarını değil, projelerin bütününe güvenli, verimli ve kontrollü şekilde yönetmeyi hedefler.

Lashing Calculations

01

02

TRC

LASHING NOTES

- It is planned to use 8 chains for the transportation of the relevant item.
- The angle of the chains to be tied down on the front will be 50°, and the angle of the chains to be tied down to the rear will be 45°.
- Minimum working load limit (WLL) of each lashing chain is 8.33 tons according to the EN 1507-2. (Lashing coefficients provided in the further pages).
- Cargo payload is 48.9 tons.
- Coefficient of friction is considered as 0.6.
- Coefficient of the gravity is 9.81 N/kg.

LASHING CALCULATIONS

FORMULAS:

Tie-Down Force: $WLL \times \sin(\text{tieding degree}) \times \text{tieding point}$
Horizontal Force: $WLL \times \cos(\text{tieding degree}) \times \text{tieding point}$
Friction Force: $\text{Coefficient of Friction} \times \text{Cargo Weight} \times \text{Tie-Down Force}$

The-Down Force (Front): $8.33 \times \sin(50^\circ) \times 8 = 5.16 \times 0.87 = 4 \times 6.95 \text{ tons}$
The-Down Force (Rear): $8.33 \times \sin(45^\circ) \times 8 = 5.16 \times 0.87 = 4 \times 5.54 \text{ tons}$
Horizontal Force (Front): $8.33 \times \cos(50^\circ) \times 8 = 5.35 \times 0.87 = 4 \times 16.71 \text{ tons}$
Horizontal Force (Rear): $8.33 \times \cos(45^\circ) \times 8 = 5.35 \times 0.87 = 4 \times 12.85 \text{ tons}$
Friction Force (Front): $0.6 \times (48.9 \times 9.81) = 0.35 \times 33.87 \text{ tons}$
Friction Force (Rear): $0.6 \times (48.9 \times 9.81) = 0.35 \times 36.75 \text{ tons}$
Weights (G): $48.9 \times 9.81 = 679.71 \text{ tons}$

➤ 7 different forces impact the cargo (as illustrated on the next page). All chains have different effects at each force.

➤ Since it is planned to use 8 chains in total ($8 \times 2.55 = 20.25$), the chains will have sufficient effect at all forces. Therefore, the lashing will be sufficient.

TRC

ACTING FORCES

SERVİS BÖLGELERİMİZ

Güçlü operasyonel ağı ve uluslararası iş ortaklıklarımız sayesinde geniş bir coğrafyada proje kargo ve ağır yük taşımacılığı hizmetleri sunmaktayız. Bölgesel mevzuatlara hâkimiyetimiz, detaylı rota analizlerimiz ve servis bölgelerimizdeki operasyon tecrübemiz ile farklı ülkelerde güvenli, planlı ve zamanında teslimat sağlamaktayız. Avrupa'dan Orta Doğu'ya uzanan servis ağıımız ile müşterilerimize üçüncü ülke transit, ihracat ve ithalat taşımalarında esnek ve entegre lojistik çözümler sunuyoruz.



Avrupa

- Hollanda
- Belçika
- Almanya
- Fransa
- İtalya
- İspanya
- Portekiz
- Birleşik Krallık
- İsveç
- Finlandiya
- Estonya
- Letonya
- Litvanya

• Çekya

- Avusturya
- Slovenya
- Slovakya
- Macaristan
- Hırvatistan
- Sırbistan
- Romanya
- Bulgaristan
- Yunanistan

Rusya

- Rusya

Orta Doğu

- Irak
- İran

Kafkasya

- Gürcistan
- Ermenistan
- Azerbaycan

Türki Cumhuriyetler

- Kazakistan
- Türkmenistan
- Özbekistan
- Tacikistan
- Kırgızistan



TRC Heavy, ağır ve gabari dışı yük taşımacılığının gerektirdiği tüm operasyonel ihtiyaçları karşılayacak modern ve güçlü bir araç & ekipman altyapısına sahiptir. Projelere özel olarak konfigüre edilebilen filomuz; farklı tonaj ve ölçülerdeki yükler için güvenli, esnek ve verimli taşıma çözümleri sunar.

Operasyonlarımızda kullanılan tüm araç ve ekipmanlar, uluslararası standartlara uygun olup düzenli bakım ve kontrollerden geçirilerek maksimum güvenlik ve performans hedefiyle kullanılmaktadır.





Filomuz bünyesinde bulunan araç & ekipman bilgileri şu şekildedir;

01

6x4 & 6x2 & 4x2 Çekici

02

8-Aks Hidrolik Dümenlenebilir
Teleskopik Lowbed

03

6-Aks Hidrolik Dümenlenebilir
Teleskopik Lowbed

04

5-Aks Hidrolik Dümenlenebilir
Teleskopik Lowbed

05

5-Aks Hidrolik Dümenlenebilir
Teleskopik Lowbed

06

4-Aks Hidrolik Dümenlenebilir
Teleskopik Lowbed

07

4-Aks Hidrolik Dümenlenebilir
Kiriş Bağlantılı Low-Loader

08

4-Aks Platform Lowbed

09

3-Aks Hidrolik Dümenlenebilir
Kiriş Bağlantılı Low-Loader

10

3-Aks Platform Lowbed



TRC HEAVY



+90 850 220 21 91



project@trcheavy.com
www.trcheavy.com



Kartaltepe Mahallesi, 1.Malazgirt Caddesi
10/1 Fortis İstanbul B Blok No: 116
Küçükçekmece/İstanbul