



CO₂-PRESTATIELADDER

UPDATE TWEEDE HALFJAAR 2023

15 MEI 2024, DIRECTIE
VERSIE 1.0

INHOUDSOPGAVE



PAGINA

3

INLEIDING

PAGINA

6

CO₂ FOOTPRINT 2021
(REFERENTIEJAAR)

PAGINA

7

DOELSTELLINGEN
2022-2025

PAGINA

8

CO₂ FOOTPRINT 2022

PAGINA

9

CO₂ FOOTPRINT 2023

PAGINA

12

REDUCTIE-
MAATREGELEN

PAGINA

14

'CLOSED LOOP
RECYCLING

PAGINA

15

RELATIE CO₂ MET SDG
EN MVO

PAGINA

16

CONCLUSIE

PAGINA

17

BIJLAGEN

INLEIDING

Met ca. 90 medewerkers richt Nijha zich al 100 jaar op bewegen. Bewegen en buitenspelen voor kinderen; bewegen en sporten voor jongeren en volwassenen; bewegen met plezier voor jong en oud. Hiervoor heeft Nijha een heel breed aanbod aan materialen. Speeltoestellen voor kinderen waar ze veel plezier aan beleven en die uitdagend zijn. Sporttoestellen voor gymzaal en sporthal, van losse elementen tot complete inrichtingen en installaties voor wedstrijd sport. Nijha beschikt daarbij over een eigen productielocatie en is daarmee in staat kwalitatief hoogstaande producten aan te bieden. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van een heel uitgebreid assortiment aan sport en spelmaterialen.

Nijha richt zich met producten en advisering met name op overheid, onderwijs, gezondheidszorg en sportverenigingen. Nijha materialen zijn dan ook te vinden in veel sporthallen, gymzalen, scholen en openbare speelterreinen. Binnen de gezondheidszorg levert Nijha de inrichting voor bewegingstherapie ruimten en passend sport- en spel materiaal voor vele therapievormen. Voor sportverenigingen levert Nijha goedgekeurde wedstrijdinstallaties en een uitgebreid assortiment sportartikelen en trainingshulpmiddelen.





Nijha beschikt tevens over een eigen engineeringafdeling zodat optimaal ingespeeld kan worden op de verwachtingen van de klant, maar ook aan de eisen van Nijha kan worden voldaan. Hierbij is materiaalkeuze een relevante afweging (significant aandeel staal wat 100% recyclebaar is), wordt gebruik gemaakt van meerder elementen (losse onderdelen zijn demontabel) en ligt focus op 'closed loop recycling', dan wel circulaire speeltoestellen. Zo is Nijha naast verkoop ook betrokken bij reparaties en onderhoud om duurzame inzetbaarheid te stimuleren.

NIJHA MAAKT RUIMTE VOOR BEWEGING

“Wij hebben een niet aflatende drive om meer mensen in beweging te krijgen”



KWALITEIT | PROCESSEN | CERTIFICERING

Nijha hecht veel waarde aan processen, kwaliteit, duurzaamheid en veiligheid! Wij beschikken dan ook over een aantal certificeringen als ISO 9001, ISO 14001, VCA*, SKH BRL 9921, FSC, MVO prestatieladder niveau 3 en CO2 prestatieladder niveau 3. Nijha onderzoekt de mogelijkheden om de stap te zetten op de CO2 prestatieladder naar niveau 5.

In dit document vindt u onze emissie inventarisatie over 2021, 2022 en 2023. De inventarisatie geeft inzicht in ons energieverbruik, onze reductiedoelstelling, de maatregelen die wij nemen om deze reductiedoelstelling te bewerkstelligen en de voortgang daarvan.

Wij focussen ons hoofdzakelijk op reductie van scope 1 en scope 2. Doel is om de uitstoot binnen scope 3, hoofdzakelijk de uitbesteding van wegtransport, op termijn ook in beeld te brengen.

“Wij willen dat wat wij maken, leveren of doen mensen beweegt. Wij willen samen met onze klanten en partners een beweging starten, letterlijk en figuurlijk. Een blijvende beweging. Om bewegen echt te stimuleren, moet je tradities doorbreken”.



CO₂ FOOTPRINT 2021

REFERENTIEJAAR | SCOPE 1 EN SCOPE 2

Het jaar 2021 is met een totale uitstoot van 625 ton CO₂ het referentiejaar. Dit kan worden gesplitst in scope 1 van 411 ton CO₂ en scope 2 van 214 ton CO₂ (in bijlage 1 is de uitgebreide tabel opgenomen).

- Directe CO₂ uitstoot door eigen bronnen binnen de organisatie. Dit betreft met name verbruik van gas voor warmte (29%) en fossiele brandstoffen voor zakelijk verkeer (31%) en goederenvervoer (6%).
Scope 1
- Indirecte CO₂ uitstoot door opwekking van zelf ingekochte of verbruikte elektriciteit (32%).
Scope 2

CO₂-grafiek

2021



- Elektriciteit 32%
- Brandstof & warmte 29%
- Emissies 0,5%
- Zakelijk verkeer 31%
- Mobiele werktuigen 0,83%
- Goederenvervoer 6,3%



CO₂-PRESTATIELADDER

DOELSTELLINGEN 2022-2025 | CO₂

ONDERDEEL	REFERENTIE	PER FTE	DOEL 2022	DOEL 2023	DOEL 2024	DOEL 2025
Scope 1	411 ton CO ₂	5,1 ton CO ₂	5%	10%	20%	25%
Scope 2	214 ton CO ₂	2,6 ton CO ₂	5%	11%	25%	25%
Totaal	625 ton CO ₂	7,7 ton CO ₂	5%	10%	22%	25%

De hoofddoelstelling van Nijha bij certificering voor de CO₂ prestatieladder (in 2022) was om 15% ton CO₂ reductie te realiseren in 2025 t.o.v. referentiejaar 2021 (625 ton CO₂). Dit betekende afgerond een reductie van bijna 95 ton CO₂ in 4 jaar tijd. Hierbij als uitgangspunt een gelijkblijvende omvang en prestatie. In 2023 is de doelstelling aangepast naar 18% in 2025 (scope 1 is bijgesteld van 11% naar 15%)

Door de realisatie in 2023 (investering zonnepanelen) is de hoofddoelstelling in 2024 verder bijgesteld naar 25% in 2025 (met als tussendoelstelling 22% in 2024). Dit betekent de volgende bijstelling per onderdeel:

- Scope 1: in 2024 reductiedoelstelling van 12% naar 20% en in 2025 van 15% naar 25% (elektrificeren wagenpark)
- Scope 2: in 2024 reductiedoelstelling van 17% naar 25% en in 2025 handhaven op 25% (gebruik zonnepanelen)

Concreet is de doelstelling om van 7,7 ton CO₂ per Fte in 2021 naar 5,6 ton CO₂ per Fte te gaan in 2025 (reductie van 2,1 ton CO₂ per Fte). De subdoelstelling voor scope 1 is een reductie van 1,4 ton CO₂ en voor scope 2 een reductie van 0,8 ton CO₂. Voor 2024 betekent dit dat doelstelling is om huidige lagere uitstoot te handhaven, elektrificeren van het wagenpark en focus te hebben op vertaling van CO₂ naar producten/projecten (inzicht voor klanten) en keteninitiatief.

CO₂ FOOTPRINT 2022

EERSTE JAAR MET CERTIFICERING EN 10% REDUCTIE

- Eind 2022 heeft Nijha zich gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder niveau 3. Hiermee zetten wij ons actief in om verdere reductie van de CO₂ uitstoot te realiseren.
- In 2022 was de footprint 573 ton CO₂ (in bijlage 2 is de uitgebreide tabel opgenomen). Dat is een reductie van 52 ton CO₂ (12%) t.o.v. referentiejaar 2021.
- Omdat wij het belangrijk vinden om appels met appels te vergelijken corrigeren wij enerzijds voor temperatuurontwikkeling (graaddagen) en anderzijds voor gelijke omvang (reductie per Fte). Onze werkelijke resultaten zijn daarmee 39 ton CO₂ (6%) en 0,7 ton CO per Fte (10%).
- Door de geboekte resultaten in 2022 hebben wij onze doelstelling om 15% te reduceren in 2025 aangepast naar 18%. Deze ambitie komt met name tot uiting in de aanpassing van de doelstelling binnen scope 1 van 11% naar 15%. Zie in deze rapportage ook de doelstellingen voor 2023-2025 per jaar.

Hoofddoelstelling (39 ton CO₂ reductie, ofwel 9,8%)

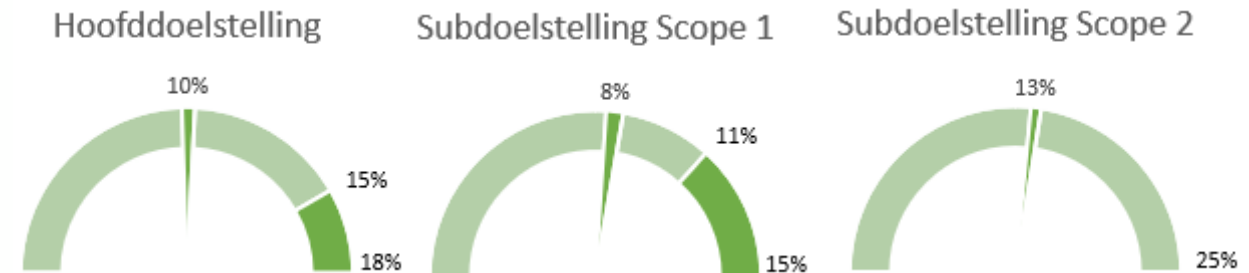
CO ₂ -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025	CO ₂ -uitstoot/FTE in 2022	Resultaat 2022 t.o.v. referentiejaar 2021
7,7 ton CO ₂ /FTE (625/80,8FTE)	6,3 ton CO ₂ /FTE 18% reductie	7,0 ton CO ₂ /FTE (586/84,0FTE)	9,8% reductie

Subdoelstelling Scope 1 (18 ton CO₂ reductie, ofwel 7,8%)

CO ₂ -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025 HY1	CO ₂ -uitstoot/FTE in 2022	Resultaat 2022 t.o.v. referentiejaar 2021
5,1 ton CO ₂ /FTE (411/80,8FTE)	4,3 ton CO ₂ /FTE 15% reductie	4,5 ton CO ₂ /FTE (394/84,0FTE)	7,8% reductie

Subdoelstelling Scope 2 (21 ton CO₂ reductie, ofwel 13,2%)

CO ₂ -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025	CO ₂ -uitstoot/FTE in 2022	Resultaat 2022 t.o.v. referentiejaar 2021
2,6 ton CO ₂ /FTE (214/80,8FTE)	2,0 ton CO ₂ /FTE 25% reductie	2,3 ton CO ₂ /FTE (193/84,0FTE)	13,2% reductie



CO₂ FOOTPRINT 2023

TWEEDE JAAR MET CERTIFICERING EN 23% REDUCTIE

- In 2023 was de footprint 511 ton CO₂ (in bijlage 3 is de uitgebreide tabel opgenomen). Dat is een reductie van 114 ton CO₂ (18%) t.o.v. referentiejaar 2021.
- Omdat wij het belangrijk vinden om appels met appels te vergelijken corrigeren wij enerzijds voor temperatuurontwikkeling (graaddagen) en anderzijds voor gelijke omvang (reductie per Fte). Onze werkelijke resultaten zijn daarmee 97 ton CO₂ (16%) en 1,7 ton CO per Fte (23%). Dit komt met name door de zonnepanelen (48 ton CO₂), afname verbruik gas (32 ton CO₂), afname verbruik elektriciteit (17 ton CO₂) en wijziging parameters (10 ton CO₂). Een toename is zichtbaar bij de bestelwagens (10 ton CO₂) en dat is het gevolg van de toename van 1 bestelwagen.
- Door de geboekte resultaten in 2023 t.o.v. 2022 (m.n. zonnepanelen binnen scope 2) en elektrificeren wagenpark (vermindering, maar ook verschuiving van scope 1 naar scope 2) hebben wij onze doelstelling om 18% te reduceren in 2025 opnieuw aangepast naar 25% (met als tussendoelstelling 22% in 2024 wat minimaal handhaving 2023 betekent). Zie in deze rapportage ook de doelstellingen voor 2024-2025 per jaar.

Hoofddoelstelling (97 ton CO₂ reductie, ofwel 22,5% per Fte)

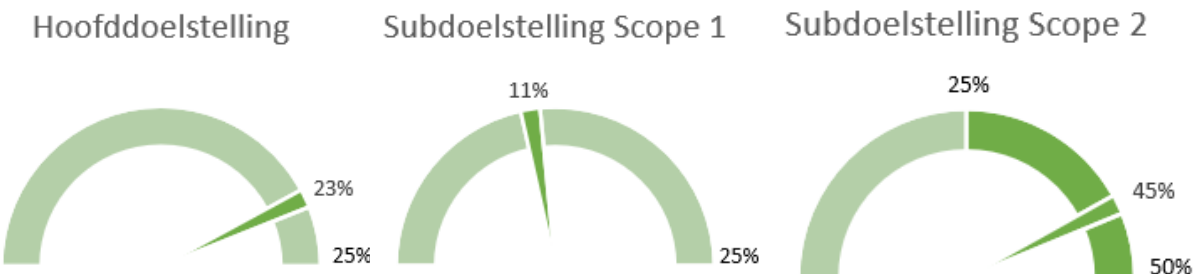
CO ₂ -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025	CO ₂ -uitstoot/FTE in 2023	Resultaat 2023 t.o.v. referentiejaar 2021
7,7 ton CO ₂ /FTE (625/80,8FTE)	5,8 ton CO ₂ /FTE 25% reductie	6,0 ton CO ₂ /FTE (528/88,1FTE)	22,5% reductie

Subdoelstelling Scope 1 (12 ton CO₂ reductie, ofwel 11,0% per Fte)

CO ₂ -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025 HY1	CO ₂ -uitstoot/FTE in 2023	Resultaat 2023 t.o.v. referentiejaar 2021
5,1 ton CO ₂ /FTE (411/80,8FTE)	4,3 ton CO ₂ /FTE 25% reductie	4,5 ton CO ₂ /FTE (399/88,1FTE)	11,0% reductie

Subdoelstelling Scope 2 (85ton CO₂ reductie, ofwel 44,7% per Fte)

CO ₂ -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025	CO ₂ -uitstoot/FTE in 2023	Resultaat 2023 t.o.v. referentiejaar 2021
2,6 ton CO ₂ /FTE (214/80,8FTE)	2,0 ton CO ₂ /FTE 25% reductie	1,5 ton CO ₂ /FTE (129/88,1FTE)	44,7% reductie



INZICHT 2023

GROOTSTE COMPONENTEN

- Brandstof & Warmte (148 ton CO₂): voor een belangrijk deel betreft dit de verwarming van de locatie in Lochem (kantoren en hallen). Voor specifiek de moffeloven is 25% gebruikt in 2024 (productie). We zijn dit aandeel absoluut gelijk blijven, maar relatief toenemen gezien maatregelen op reductie van verwarming.
- Elektriciteit (111 ton CO₂): dit is het aandeel wat is ingekocht. Dit is afgelopen jaar fors afgenomen door de impact van de zonnepanelen (86.747 kwh ofwel 48 ton CO₂).
- Zakelijke verkeer (205 ton CO₂): dit is voor een belangrijk deel de bestelwagens zowel op diesel als benzine (64%). Daarnaast sprake van personenwagens. Het aandeel elektrische auto's is gestegen van 3 (in 2021) naar 8 (in 2023). Gewogen aandeel is van 2,8 (in 2021) naar 5,3 (in 2023) gegaan.
- Goederenvervoer (36 ton CO₂): dit betreft de uitstoot is de vrachtwagen van Nijha die wordt ingezet voor montage en reparatie in de buitenomgeving.

BRANDSTOF & WARMTE



- Aardgas voor verwarming 75%
- Aardgas voor productie 24%
- Propaan 0,84%

ELEKTRICITEIT



- Ingekochte elektriciteit 100%

ZAKELIJK VERKEER



- Bestelwagen (in liters) diesel 64%
- Personenwagen (in liters) benzine 21%
- Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) 7,7%
- Personenwagen (in liters) diesel 6,5%
- Gedecclareerde km privé auto's 1,2%
- Bestelwagen (in liters) benzine 0,31%

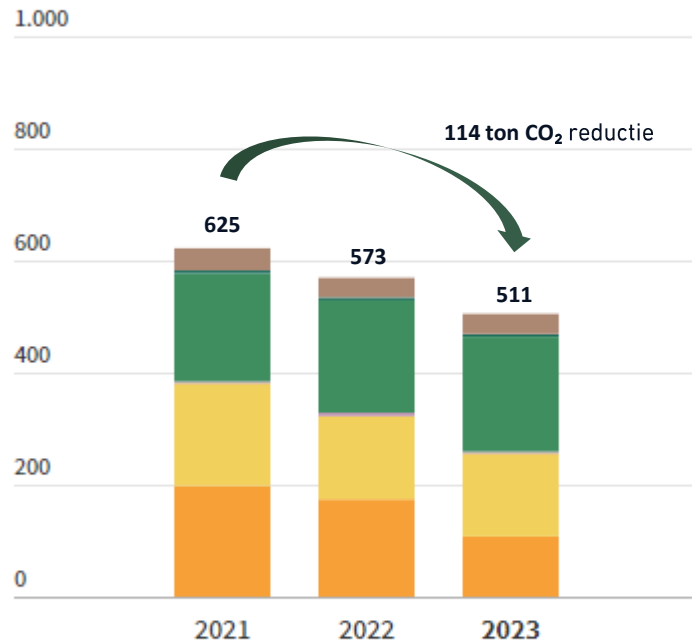
GOEDERENVERVOER



- Vrachtwagen (in liters) diesel 100%

CO₂-grafiek

Nijha B.V.
Ton CO₂



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen
- Goederenvervoer

WAAR KOMT DE DALING VAN 114 TON CO₂ VANDAAN?

- Per 7 november 2022 beschikt Nijha over 688 zonnepanelen. Dit heeft in 2023 voor ca. 48 ton CO₂ reductie gezorgd.
- Er is actief ingezet op een lagere nachttemperatuur, het later opstarten van de verwarming en gebruik van de airco om bij te verwarmen. Dit heeft geleid tot een reductie van ca. 24 ton CO₂.
- Door de gunstige (buiten)temperatuurontwikkeling is het gasverbruik voor verwarming op basis van correctie graaddagen 18 ton CO₂ lager.
- Maatregelen (van deels voor CO₂ certificering) als LED-verlichting bij vervanging, elektrisch gereedschap, uitzetten van lampen, productiemiddelen en PC's op pauzemomenten, vervanging randapparatuur automatisering, buitenverlichting op tijdklok, etc. hebben voor een reductie van ca. 18 ton CO₂ gezorgd.
- In augustus 2022 zijn twee CV-ketels vervangen waarbij gemiddeld sprake is van 10%-15% reductie en dit heeft in 2023 voor een reductie van ca. 8 ton CO₂ gezorgd.
- De CO₂ parameters zijn aangepast van gas (meer belastend; impact 14 ton meer CO₂) en van elektriciteit (minder belastend) waarmee uitstoot 24 ton CO₂ lager ligt. Totaal daarmee 10 ton CO₂ "reductie".

REDUCTIEMAATREGELEN CO₂ | SCOPE 1 EN 2

SCOPE	OMSCHRIJVING	DOELSTELLING	DEADLINE	WIE	STATUS
Generiek	Monitoring verbruik p/maand	P.M.	01-06-2022	Managementteam	Gereed
1	Vervanging twee CV-ketels	5%-10%	31-12-2022	Technische Dienst	Gereed
1	Compressor straalpistool (incl. helm) afsluiten bij inactiviteit	0%-5%	31-12-2022	Technische Dienst	Gereed
1	Onderzoek naar klimaatbeheersing (lagere nachttemperatuur en later opstarten) en gebruik airco om bij te verwarmen	0%-5%	31-12-2022	Technische Dienst	Gereed
1	Leasebeleid voor inzet elektrische auto's	P.M.	31-12-2022	Managementteam	Gereed
1	Test met elektrische bestelauto's	P.M.	31-12-2023	Managementteam	Gereed
1	Aantal elektrische (personen)auto's uitbreiden van 3 naar 6 auto's	0%-5%	31-12-2024	Wagenparkbeheerder	Gereed
1	Aantal elektrische (personen)auto's uitbreiden van 6 naar 10 auto's	0%-5%	31-12-2024	Wagenparkbeheerder	Onderhanden
1	Leasebeleid voor inzet elektrische zakelijke auto's	P.M.	31-12-2024	Managementteam	Onderhanden
1	Aantal elektrische (bestel)auto's uitbreiden van 0 naar 3	0%-5%	31-12-2024	Wagenparkbeheerder	Onderhanden
1	Halfjaarlijkse kilometerregistratie en controle bandenspanning	0%-5%	31-12-2023	Wagenparkbeheerder	Lopend
1	Planningstool in PowerBI voor reductie reiskilometers monteurs	0-5%	30-06-2024	Managementteam	Gereed
1	Onderzoek strategische positie coating	10%-20%	31-12-2024	Managementteam	Onderhanden
2	Onderzoek naar verlaging nachtverbruik (o.a. apparatuur uit na werktijd)	0%-5%	31-12-2022	Technische Dienst	Gereed
2	Minimaal 25% groene stroom / plaatsen van zonnepanelen	5%-10%	30-06-2023	MT/Technische Dienst	Gereed
2	Plaatsten van twee betaalde oplaadpunten	P.M.	30-06-2023	Technische Dienst	Gereed
2	Bij vervanging lampen gebruik LED-verlichting	0%-5%	31-12-2024	Technische Dienst	Lopend

REDUCTIEMAATREGELLEN CO₂ | SCOPE 3

SCOPE	OMSCHRIJVING	DOELSTELLING	DEADLINE	WIE	STATUS
3	Opzetten fietsplan (promotie fietsen)	P.M.	01-10-2022	Managementteam	Gereed
3	Papierloos werken (o.a. inzet op digitale brochures en implementatie Erp-ISAH). Bij printen inzetten op dubbelzijdig afdrukken	P.M.	31-12-2022	Managementteam	Gereed
3	Inzichtelijk maken wegtransport en onderzoek naar inzet elektrisch goederenvervoer (uitbesteding)	P.M.	31-12-2024 (was 31-12-2023)	Managementteam	Te starten
3	Reductie van gebruik koffiebekertjes binnen Nijha (ca. 120.000 p/jaar)	P.M.	31-12-2024	Managementteam	Te starten

Aanvullend wordt in 2024 ingezet op:

- Keteninitiatief van 'closed loop recycling' zodat toestellen met CO₂ reductie een nieuw leven krijgen;
- Project starten met inzicht in CO₂ uitstoot naar materialen, artikelen en projecten om inzichten te geven aan klanten;
- Mogelijke certificering naar niveau 5 in 2025.

KETENINITIATIEF | CLOSED LOOP RECYCLING

DOEL

Hergebruik van stalen toestellen en daarmee levensduurverlenging wat zorgt voor vermindering CO₂ uitstoot. Dit doordat speeltoestellen worden teruggenomen, gereviseerd en weer als nieuw aangeboden.

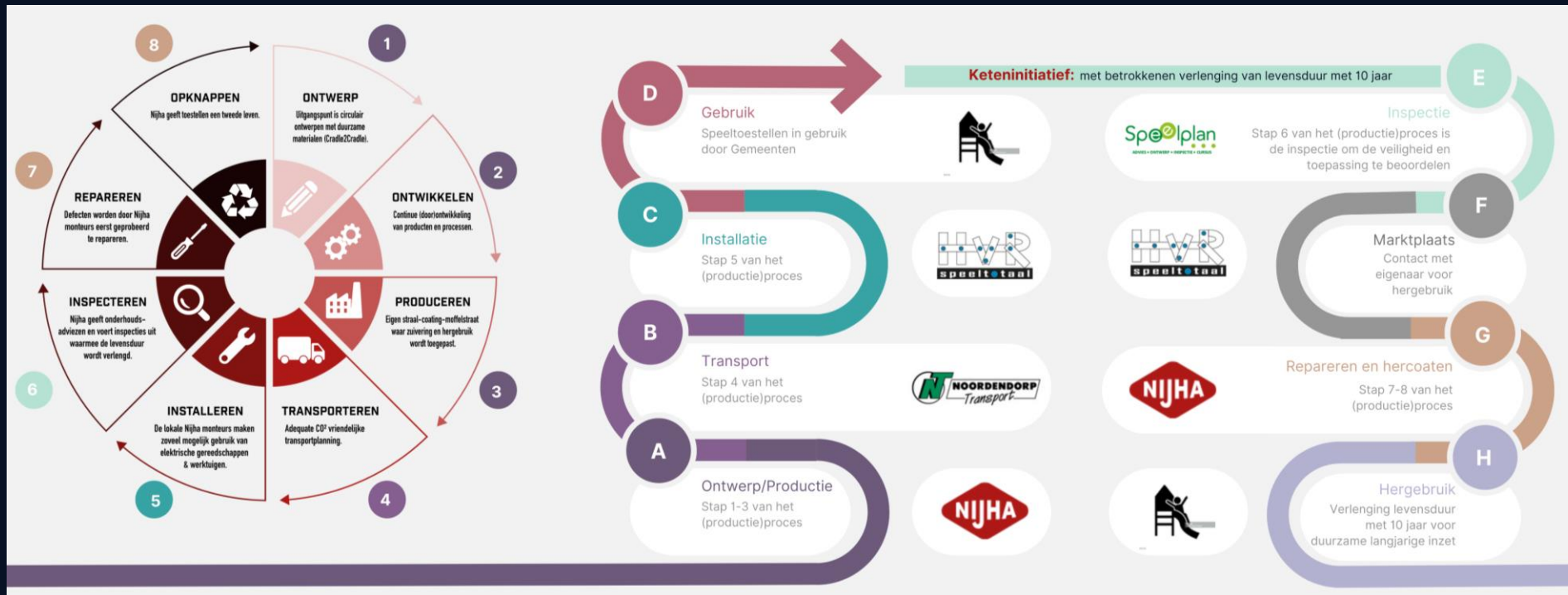
CO₂ REDUCTIE

Totale gemiddelde besparing per toestel van ca. 55 kg CO₂

- Metaal: 0,473 kg CO₂ uitstoot reductie per kg staal – gemiddelde besparing 50 kg staal = 23,65 kg CO₂
- Metaalbewerking: 7,65 kg CO₂ uitstoot reductie per uur – gemiddelde besparing 4 uur = 30,60 kg CO₂

VOORTGANG 2023

Lancering keteninitiatief, opzetten actieplan en starten met pilot. Dit is afgerond en voor het eerste halfjaar van 2024 is het doel om de pilot af te ronden en te beoordelen (kwartaal 1) en het promotioneel uit te werken (kwartaal 2). In de volgende update (over HY1-2024) volgt hierop een terugkoppeling.



RELATIE CO₂ MET SDG¹ EN MVO²

SDG THEMA'S



MVO THEMA'S

Thema 24 gericht energie

Thema 27 gericht op uitstoot, afvalwater en afvalstoffen

Thema 28 gericht op transport

¹ Sustainable Development Goals (<https://www.undp.org>)

² Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen – Prestatieladder niveau 3 (<https://www.mvoprestatieladder.nl>)



CO₂-PRESTATIELADDER

CONCLUSIE

Nijha kan met trots vermelden dat de CO₂ uitstoot in absolute zin, maar ook gecorrigeerd door de milde winter en de personeelsomvang, een verdere daling heeft laten zien. Met de benoemde maatregelen en de realisatie in 2023 (23% reductie) liggen we voor op schema (doelstelling 10% reductie). De huidige situatie is zelfs dermate positief dat wij de (bijgestelde) doelstelling van 2025 (18%) reeds hebben behaald en opnieuw hebben bijgesteld naar 22% in 2024 (handhaving) en 25% in 2025.

Het jaar 2024 staat dan ook in het teken van consolidatie, maar dat betekent niet dat wij stilzitten. Dit jaar wordt gebruikt om reductie van CO₂ - in lijn met het keteninitiatief - onderdeel te laten zijn van bredere duurzaamheidsopgave (inzicht voor klanten). Hiervoor wordt gewerkt aan een integraal model met rapportage en monitoring voor de middellange termijn.

Met de ingezette koers op elektrificeren van het wagenpark, verhoogde aandacht en verdere aanscherping verwachten wij onze doelstellingen daarmee verder positief te kunnen bijstellen.

*Mei 2024
Lochem*

BIJLAGE 1: FOOTPRINT 2021 (HEEL JAAR)

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	78.570 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	148 ton CO ₂
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	18.426 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	34,7 ton CO ₂
Propaan	Brandstof & warmte	182 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	0,314 ton CO ₂
Acetyleen (alleen CO ₂)	Brandstof & warmte	41,0 kg	4,40 kg CO ₂ / kg	0,180 ton CO ₂
Oplosmiddelen	Emissies	21,8 kg	8 kg CO ₂ / kg	0,174 ton CO ₂
Koudemiddel - R410a	Emissies	1,50 kg	1.924 kg CO ₂ / kg	2,89 ton CO ₂
Menggas Argon/CO ₂ 80/20%	Emissies	960 liter (200 bar)	0,0787 kg CO ₂ / liter (200 bar)	0,0756 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	13.110 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	36,5 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	7.052 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	23,0 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.500 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	6,96 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	34.881 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	114 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	85,0 liter	3,03 kg CO ₂ / liter	0,258 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	2.730 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	4,91 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	12.171 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	39,7 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	411 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	361.760 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	201 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	22.816 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	12,7 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0 km	- kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	214 ton CO₂
CO₂ Scope 3 verborgen				
			CO₂-uitstoot	625ton CO₂

BIJLAGE 2: FOOTPRINT 2022 (HEEL JAAR)

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	53.186 m3	2,09 kg CO ₂ / m3	111 ton CO ₂
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	17.655 m3	2,09 kg CO ₂ / m3	36,8 ton CO ₂
Propaan	Brandstof & warmte	182 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	0,314 ton CO ₂
Acetyleen (alleen CO ₂)	Brandstof & warmte	41,0 kg	4,40 kg CO ₂ / kg	0,180 ton CO ₂
Oplosmiddelen	Emissies	21,8 kg	8 kg CO ₂ / kg	0,174 ton CO ₂
Koudemiddel - R410a	Emissies	3,00 kg	1.924 kg CO ₂ / kg	5,77 ton CO ₂
Menggas Argon/CO ₂ 80/20%	Emissies	960 liter (200 bar)	0,0787 kg CO ₂ / liter (200 bar)	0,0756 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	14.222 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	39,6 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	6.366 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	20,8 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.248 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	6,26 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	36.323 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	118 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	85,0 liter	3,03 kg CO ₂ / liter	0,258 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	2.730 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	4,91 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	10.722 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	35,0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>379 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	339.750 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	178 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	29.566 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	15,5 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0 km	- kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>193 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 3 verborgen				
			CO₂-uitstoot	573ton CO₂

BIJLAGE 3: FOOTPRINT 2023 (HEEL JAAR)

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	53.218 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	111 ton CO ₂
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	17.438 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	36,3 ton CO ₂
Propan	Brandstof & warmte	368 kg	3,39 kg CO ₂ / kg	1,25 ton CO ₂
Koudemiddel - R410a	Emissies	3,00 kg	1.924 kg CO ₂ / kg	5,77 ton CO ₂
Menggas Argon/CO ₂ 80/20%	Emissies	1.109 kg	0,216 kg CO ₂ / kg	0,240 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	14.991 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	42,3 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	4.110 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	13,4 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	224 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	0,632 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	40.028 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	130 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	20,0 liter	3,07 kg CO ₂ / liter	0,0615 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	1.443 kg	3,28 kg CO ₂ / kg	4,73 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	11.095 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	36,1 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	382 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	86.747 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	247.091 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	113 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	3.473 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-1,58 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	34.698 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	15,8 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	13.146 km	0,193 kg CO ₂ / km	2,54 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	129 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	511ton CO₂

