



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER**

# **UPDATE EERSTE HALFJAAR 2025**

**17 SEPTEMBER 2025, DIRECTIE  
VERSIE 1.0**

17 SEPTEMBER 2025



# INHOUDSOPGAVE



PAGINA

3

INLEIDING

PAGINA

6

CO<sub>2</sub> FOOTPRINT  
REFERENTIEJAAR]

PAGINA

7

DOELSTELLINGEN

PAGINA

8

TOTAAL CO<sub>2</sub> UITSTOOT  
PER JAAR

PAGINA

10

UPDATE SCOPE 1 EN 2

PAGINA

17

UPDATE SCOPE 3

PAGINA

22

'REDUCTIE-  
MAATREGELEN

PAGINA

26

KETENINITIATIEF

PAGINA

28

CONCLUSIE

PAGINA

29

BIJLAGEN

# INLEIDING

Met ca. 100 medewerkers richt Nijha zich al 100 jaar op bewegen. Bewegen en buitenspelen voor kinderen; bewegen en sporten voor jongeren en volwassenen; bewegen met plezier voor jong en oud. Hiervoor heeft Nijha een heel breed aanbod aan materialen. Speeltoestellen voor kinderen waar ze veel plezier aan beleven en die uitdagend zijn. Sporttoestellen voor gymzaal en sporthal, van losse elementen tot complete inrichtingen en installaties voor wedstrijd sport. Nijha beschikt daarbij over een eigen productielocatie en is daarmee in staat kwalitatief hoogstaande producten aan te bieden. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van een heel uitgebreid assortiment aan sport en spelmaterialen.

Nijha richt zich met producten en advisering met name op overheid, onderwijs, gezondheidszorg en sportverenigingen. Nijha materialen zijn dan ook te vinden in veel sporthallen, gymzalen, scholen en openbare speelterreinen. Binnen de gezondheidszorg levert Nijha de inrichting voor bewegingstherapie ruimten en passend sport- en spelmateriaal voor vele therapievormen. Voor sportverenigingen levert Nijha goedgekeurde wedstrijdinstallaties en een uitgebreid assortiment sportartikelen en trainingshulpmiddelen.





## NIJHA MAAKT RUIMTE VOOR BEWEGING

*“Wij hebben een niet aflatende drive om meer mensen in beweging te krijgen”*

Nijha beschikt tevens over een eigen engineeringafdeling zodat optimaal ingespeeld kan worden op de verwachtingen van de klant, maar ook aan de eisen van Nijha kan worden voldaan. Hierbij is materiaalkeuze een relevante afweging (significant aandeel staal wat 100% recyclebaar is), wordt gebruik gemaakt van meerder elementen (losse onderdelen zijn demontabel) en ligt focus op ‘closed loop recycling’, dan wel circulaire speeltoestellen. Zo is Nijha naast verkoop ook betrokken bij reparaties en onderhoud om duurzame inzetbaarheid te stimuleren.



## KWALITEIT | PROCESSEN | CERTIFICERING

Nijha hecht veel waarde aan processen, kwaliteit, duurzaamheid en veiligheid! Wij beschikken dan ook over een aantal certificeringen als ISO 9001, ISO 14001, VCA\*, SKH kwaliteitsverklaring, FSC en CO2 prestatieladder niveau 5.

In dit document vindt u onze emissie inventarisatie over 2021 t/m 2025 voor scope 1 en 2 (vanaf 2022 zijn wij niveau 3 gecertificeerd op de CO<sub>2</sub> prestatieladder). Daarnaast vindt u onze emissie inventarisatie over 2023 t/m 2025 voor scope 3 (vanaf 2024 zijn wij niveau 5 gecertificeerd op de CO<sub>2</sub> prestatieladder). De inventarisatie geeft inzicht in ons energieverbruik, onze reductiedoelstelling, de maatregelen die wij nemen om deze reductiedoelstelling te bewerkstelligen en de voortgang daarvan.

Wij focussen ons op reductie van CO<sub>2</sub> binnen onze eigen organisatie, maar ook binnen onze keten (met name gericht op het gebruik van staal).

*“Wij willen dat wat wij maken, leveren of doen mensen beweegt. Wij willen samen met onze klanten en partners een beweging starten, letterlijk en figuurlijk. Een blijvende beweging. Om bewegen echt te stimuleren, moet je tradities doorbreken”.*



# CO<sub>2</sub> REFERENTIE

## REFERENTIEJAAR 2021 | SCOPE 1 EN SCOPE 2

Het jaar 2021 is met een totale uitstoot van 625 ton CO<sub>2</sub> het referentiejaar voor scope 1 en 2 (eigen organisatie). Dit kan worden gesplitst in scope 1 van 411 ton CO<sub>2</sub> en scope 2 van 214 ton CO<sub>2</sub> (in bijlage 1 is de uitgebreide tabel opgenomen).

- Directe CO<sub>2</sub> uitstoot door eigen bronnen binnen de organisatie. Dit betreft met name verbruik van gas voor warmte (29%) en fossiele brandstoffen voor zakelijk verkeer (31%) en goederenvervoer (6%).  
*Scope 1*
- Indirecte CO<sub>2</sub> uitstoot door opwekking van zelf ingekochte of verbruikte elektriciteit (32%).  
*Scope 2*

## REFERENTIEJAAR 2023 | SCOPE 3

Het jaar 2023 is met een totale uitstoot van 6.061 ton CO<sub>2</sub> het referentiejaar voor scope 3 (keten).

- Het gaat hier met name om aangekochte goederen en diensten met 5.550 ton CO<sub>2</sub> (92%) en upstream transport en distributie met 389 ton CO<sub>2</sub> (6%).



CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

## CO<sub>2</sub>-uitstoot - Scope 1 en 2

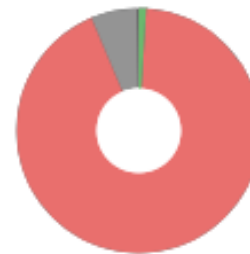
2021



- Elektriciteit 32%
- Brandstof & warmte 29%
- Emissies 0,50%
- Zakelijk verkeer 31%
- Mobiele werktuigen 0,83%
- Goederenvervoer 6,4%

## CO<sub>2</sub>-uitstoot - Scope 3

2023



- Woon-werkverkeer 0,74%
- Aangekochte goederen en diensten 92%
- Upstream transport en distributie 6,4%
- Kapitaal goederen en afval 1,3%

# DOELSTELLINGEN 2022-2025 | CO<sub>2</sub> | SCOPE 1 EN 2

ONDERDEEL	REFERENTIE	PER FTE	DOEL 2022	DOEL 2023	DOEL 2024	DOEL 2025
Scope 1	411 ton CO <sub>2</sub>	5,1 ton CO <sub>2</sub>	5%	10%	20%	25%
Scope 2	214 ton CO <sub>2</sub>	2,6 ton CO <sub>2</sub>	5%	11%	25%	25%
Totaal	625 ton CO <sub>2</sub>	7,7 ton CO <sub>2</sub>	5%	10%	22%	25%

Concreet is de doelstelling om van 7,7 ton CO<sub>2</sub> per Fte in 2021 naar 5,6 ton CO<sub>2</sub> per Fte te gaan in 2025 (reductie van 2,1 ton CO<sub>2</sub> per Fte). De subdoelstelling voor scope 1 is een reductie van 1,4 ton CO<sub>2</sub> en voor scope 2 een reductie van 0,8 ton CO<sub>2</sub>. Voor 2024 betekent dit dat doelstelling is om huidige lagere uitstoot te handhaven, elektrificeren van het wagenpark en focus te hebben op vertaling van CO<sub>2</sub> naar producten/projecten (inzicht voor klanten) en keteninitiatief.

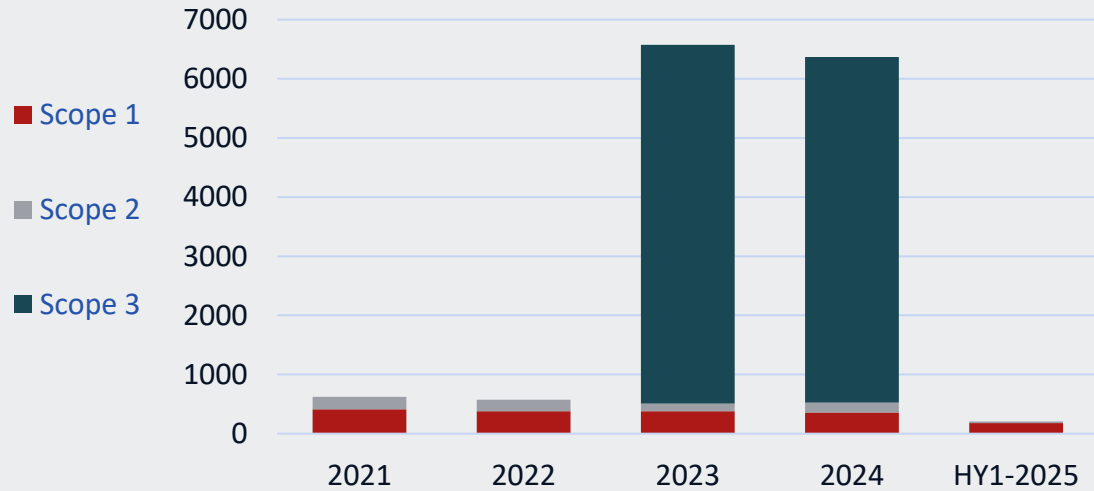
# DOELSTELLINGEN 2024-2030 | CO<sub>2</sub> | SCOPE 3

ONDERDEEL	DOEL 2024	DOEL 2025	DOEL 2026	DOEL 2027	DOEL 2028	DOEL 2029	DOEL 2030
Closed Loop	1%	3%	4%	5%	7%	9%	11%
CO <sub>2</sub> reductie	1,5 ton CO <sub>2</sub>	4,5 ton CO <sub>2</sub>	6,0 ton CO <sub>2</sub>	7,5 ton CO <sub>2</sub>	10,6 ton CO <sub>2</sub>	13,6 ton CO <sub>2</sub>	16,6 ton CO <sub>2</sub>

Concreet is de doelstelling om naar 16,6 ton CO<sub>2</sub> reductie te gaan in 2030 op het gebruik van staal in het assortiment spelen (closed-loop recycling) wat daarmee over een periode van 7 jaar een totale reductie van 60 ton CO<sub>2</sub> betekent. Daarnaast gaat Nijha in gesprek met belangrijke transportpartners om in 2030 5% CO<sub>2</sub> reductie per getransporteerde ton te bewerkstellingen bij de transporteur.

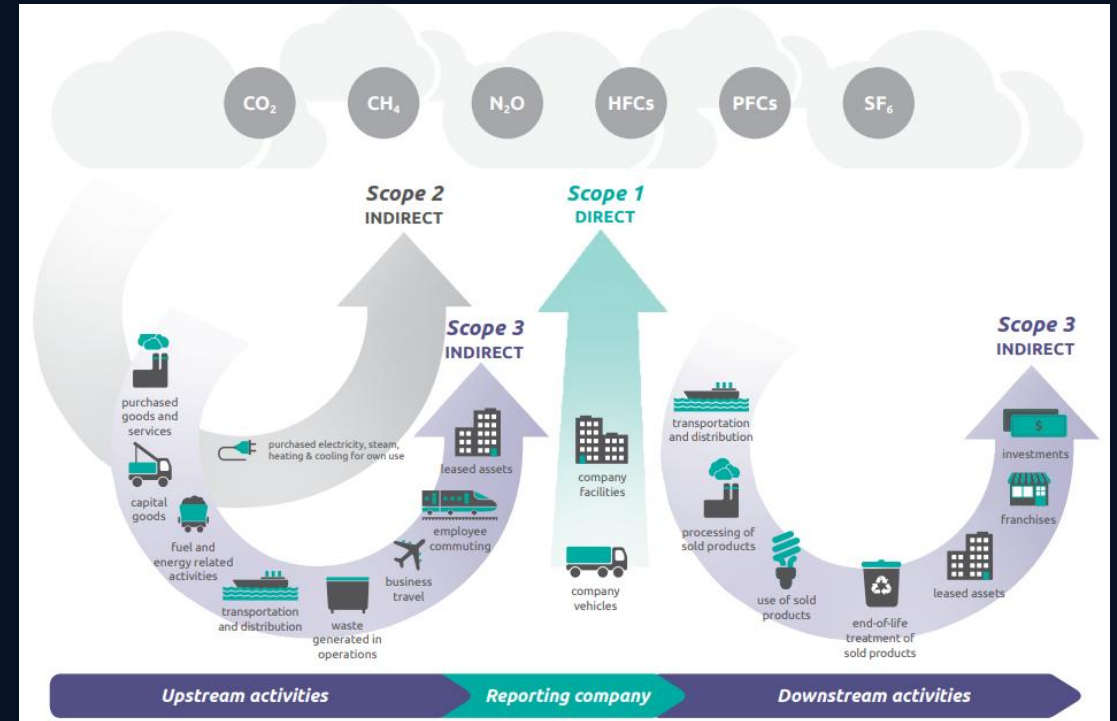
# TOTAAL CO<sub>2</sub> UITSTOOT

IN TON CO<sub>2</sub>



	2021	2022	2023	2024	HY1-2025
Scope 1	411	379	382	358	179
Scope 2	214	193	129	169	27
<b>Totaal Nijha</b>	<b>625</b>	<b>572</b>	<b>511</b>	<b>527</b>	<b>206</b>
Scope 3			6.061	5.842	P.M.
<b>Totaal Keten</b>			<b>6.572</b>	<b>6.369</b>	<b>P.M.</b>

## GREENHOUSE GAS (GHG) PROTOCOL



**Scope 1:** directe uitstoot op locatie (m.n. brandstof en warmte)

**Scope 2:** indirecte uitstoot op locatie (m.n. elektriciteit)

**Scope 3:** indirecte uitstoot in de keten (m.n. inkoop en transport)

RESULTATEN 2025

# UPDATE SCOPE 1 EN 2

# CO<sub>2</sub> FOOTPRINT 2022

## EERSTE JAAR MET CERTIFICERING EN 10% REDUCTIE

- Eind 2022 heeft Nijha zich gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3. Hiermee zetten wij ons actief in om verdere reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot te realiseren.
- In 2022 was de footprint 573 ton CO<sub>2</sub> (in bijlage 2 is de uitgebreide tabel opgenomen). Dat is een reductie van 52 ton CO<sub>2</sub> (12%) t.o.v. referentiejaar 2021.
- Omdat wij het belangrijk vinden om appels met appels te vergelijken corrigeren wij enerzijds voor temperatuurontwikkeling (graaddagen) en anderzijds voor gelijke omvang (reductie per Fte). Onze werkelijke resultaten zijn daarmee 39 ton CO<sub>2</sub> (6%) en 0,7 ton CO per Fte (10%).
- Door de geboekte resultaten in 2022 hebben wij onze doelstelling om 15% te reduceren in 2025 aangepast naar 18%. Deze ambitie komt met name tot uiting in de aanpassing van de doelstelling binnen scope 1 van 11% naar 15%. Zie in deze rapportage ook de doelstellingen voor 2023-2025 per jaar.

### Hoofddoelstelling (39 ton CO<sub>2</sub> reductie, ofwel 9,8%)

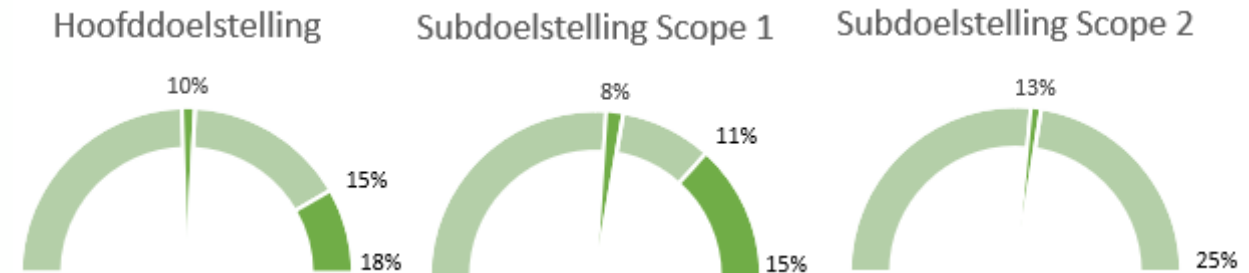
CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025	CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in 2022	Resultaat 2022 t.o.v. referentiejaar 2021
7,7 ton CO <sub>2</sub> /FTE (625/80,8FTE)	6,3 ton CO <sub>2</sub> /FTE 18% reductie	7,0 ton CO <sub>2</sub> /FTE (586/84,0FTE)	9,8% reductie

### Subdoelstelling Scope 1 (18 ton CO<sub>2</sub> reductie, ofwel 7,8%)

CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025 HY1	CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in 2022	Resultaat 2022 t.o.v. referentiejaar 2021
5,1 ton CO <sub>2</sub> /FTE (411/80,8FTE)	4,3 ton CO <sub>2</sub> /FTE 15% reductie	4,5 ton CO <sub>2</sub> /FTE (394/84,0FTE)	7,8% reductie

### Subdoelstelling Scope 2 (21 ton CO<sub>2</sub> reductie, ofwel 13,2%)

CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025	CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in 2022	Resultaat 2022 t.o.v. referentiejaar 2021
2,6 ton CO <sub>2</sub> /FTE (214/80,8FTE)	2,0 ton CO <sub>2</sub> /FTE 25% reductie	2,3 ton CO <sub>2</sub> /FTE (193/84,0FTE)	13,2% reductie



# CO<sub>2</sub> FOOTPRINT 2023

## TWEEDE JAAR MET CERTIFICERING EN 23% REDUCTIE

- In 2023 was de footprint 511 ton CO<sub>2</sub> (in bijlage 3 is de uitgebreide tabel opgenomen). Dat is een reductie van 114 ton CO<sub>2</sub> (18%) t.o.v. referentiejaar 2021.
- Omdat wij het belangrijk vinden om appels met appels te vergelijken corrigeren wij enerzijds voor temperatuurontwikkeling (graaddagen) en anderzijds voor gelijke omvang (reductie per Fte). Onze werkelijke resultaten zijn daarmee 97 ton CO<sub>2</sub> (16%) en 1,7 ton CO per Fte (23%). Dit komt met name door de zonnepanelen (48 ton CO<sub>2</sub>), afname verbruik gas (32 ton CO<sub>2</sub>), afname verbruik elektriciteit (17 ton CO<sub>2</sub>) en wijziging parameters (10 ton CO<sub>2</sub>). Een toename is zichtbaar bij de bestelwagens (10 ton CO<sub>2</sub>) en dat is het gevolg van de toename van 1 bestelwagen.
- Door de geboekte resultaten in 2023 t.o.v. 2022 (m.n. zonnepanelen binnen scope 2) en elektrificeren wagenpark (vermindering, maar ook verschuiving van scope 1 naar scope 2) hebben wij onze doelstelling om 18% te reduceren in 2025 opnieuw aangepast naar 25% (met als tussendoelstelling 22% in 2024 wat minimaal handhaving 2023 betekent). Zie in deze rapportage ook de doelstellingen voor 2024-2025 per jaar.

### Hoofddoelstelling (97 ton CO<sub>2</sub> reductie, ofwel 22,5% per Fte)

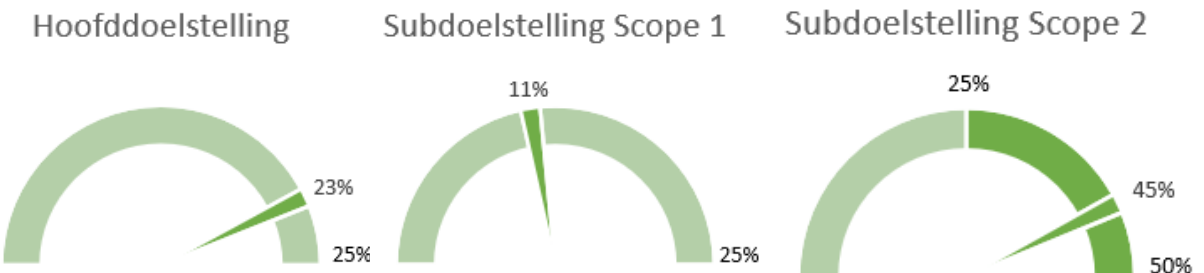
CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025	CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in 2023	Resultaat 2023 t.o.v. referentiejaar 2021
7,7 ton CO <sub>2</sub> /FTE (625/80,8FTE)	5,8 ton CO <sub>2</sub> /FTE 25% reductie	6,0 ton CO <sub>2</sub> /FTE (528/88,1FTE)	22,5% reductie

### Subdoelstelling Scope 1 (12 ton CO<sub>2</sub> reductie, ofwel 11,0% per Fte)

CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025 HY1	CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in 2023	Resultaat 2023 t.o.v. referentiejaar 2021
5,1 ton CO <sub>2</sub> /FTE (411/80,8FTE)	4,3 ton CO <sub>2</sub> /FTE 25% reductie	4,5 ton CO <sub>2</sub> /FTE (399/88,1FTE)	11,0% reductie

### Subdoelstelling Scope 2 (85ton CO<sub>2</sub> reductie, ofwel 44,7% per Fte)

CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025	CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in 2023	Resultaat 2023 t.o.v. referentiejaar 2021
2,6 ton CO <sub>2</sub> /FTE (214/80,8FTE)	2,0 ton CO <sub>2</sub> /FTE 25% reductie	1,5 ton CO <sub>2</sub> /FTE (129/88,1FTE)	44,7% reductie



# CO<sub>2</sub> FOOTPRINT 2024

## DERDE JAAR IN HET TEKEN VAN STABILISATIE MET 20%

- In 2024 was de footprint 527 ton CO<sub>2</sub> (in bijlage 4 is de uitgebreide tabel opgenomen). Dat is een reductie van 98 ton CO<sub>2</sub> (16%) t.o.v. referentiejaar 2021.
- Omdat wij het belangrijk vinden om appels met appels te vergelijken corrigeren wij enerzijds voor temperatuurontwikkeling (graaddagen) en anderzijds voor gelijke omvang (reductie per Fte). Onze werkelijke resultaten zijn daarmee 78 ton CO<sub>2</sub> (12%) en 1,5 ton CO per Fte (20%). Dit komt met name door de zonnepanelen (48 ton CO<sub>2</sub>) en afname verbruik gas (30 ton CO<sub>2</sub>).
- We zien een verschuiving van afname brandstof personenauto's (scope 1) van 20 ton CO<sub>2</sub> en naar elektriciteit van auto's (scope 2) met een toename van 28 ton CO<sub>2</sub>. Dit omdat vanaf 2021 is ingezet op elektrificeren van het wagenpark (van 13% in 2021 naar 50% in 2024) en daarnaast wagenpark is uitgebreid van 24 voertuigen (in 2021) naar 30 voertuigen (in 2024). Uitstoot van wagenpark per voertuig is gedaald van 9,7 ton CO<sub>2</sub> naar 7,9 ton CO<sub>2</sub>.
- In 2024 is t.o.v. 2023 beperkt sprake van toename Fte, maar wel sprake van ruim 8% omzetsijging (inzet montage/inspectiebussen).

### Hoofddoelstelling (78 ton CO<sub>2</sub> reductie, ofwel 19,9% per Fte)

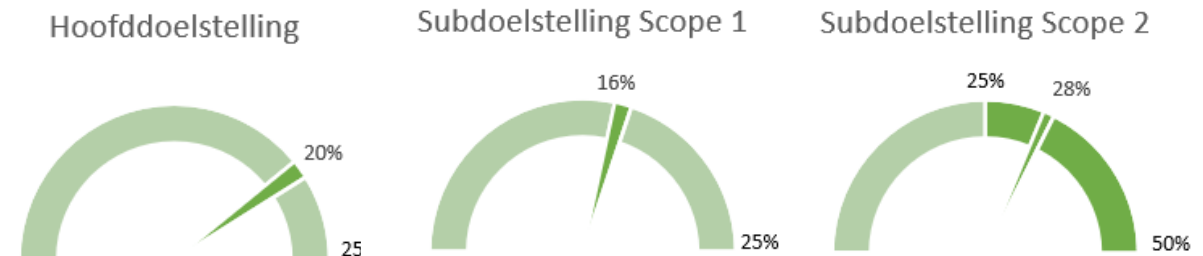
CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025	CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in 2024	Resultaat 2024 t.o.v. referentiejaar 2021
7,7 ton CO <sub>2</sub> /FTE (625/80,8FTE)	5,8 ton CO <sub>2</sub> /FTE 25% reductie	6,2 ton CO <sub>2</sub> /FTE (547/88,3FTE)	19,9% reductie

### Subdoelstelling Scope 1 (33 ton CO<sub>2</sub> reductie, ofwel 15,8% per Fte)

CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025 HY1	CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in 2024	Resultaat 2024 t.o.v. referentiejaar 2021
5,1 ton CO <sub>2</sub> /FTE (411/80,8FTE)	3,8 ton CO <sub>2</sub> /FTE 25% reductie	4,3 ton CO <sub>2</sub> /FTE (378/88,3FTE)	15,8% reductie

### Subdoelstelling Scope 2 (45ton CO<sub>2</sub> reductie, ofwel 27,7% per Fte)

CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025	CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in 2024	Resultaat 2024 t.o.v. referentiejaar 2021
2,6 ton CO <sub>2</sub> /FTE (214/80,8FTE)	2,0 ton CO <sub>2</sub> /FTE 25% reductie	1,9 ton CO <sub>2</sub> /FTE (169/88,3FTE)	27,7% reductie



# CO<sub>2</sub> FOOTPRINT HY1-2025

## LAATSTE JAAR OM DOEL TE BEHALEN

- Over de eerste helft van 2025 was onze footprint 206 ton CO<sub>2</sub> (in bijlage 9 is de uitgebreide tabel opgenomen). Dat is een reductie van 128 ton CO<sub>2</sub> t.o.v. dezelfde periode in het referentiejaar 2021 (38%). Zie bijlagen 2, 4, 6 en voor respectievelijk HY1-2021, HY1-2022, HY1-2023 en HY1-2024.
- Omdat wij het belangrijk vinden om appels met appels te vergelijken corrigeren wij enerzijds voor temperatuurontwikkeling (graaddagen) en anderzijds voor gelijke omvang (reductie per Fte). Onze werkelijke resultaten zijn daarmee een footprint van 227 ton CO<sub>2</sub>, ofwel een reductie 107 ton CO<sub>2</sub> (41%) en 1,7 ton CO per Fte (41%).
- We zien in de eerste helft van 2025 een forse daling t.o.v. eerste helft van 2024 (85 ton CO<sub>2</sub>). Dit is met het gevolg van het verder elektrificeren van het wagenpark (24 ton CO<sub>2</sub>), overgang naar volledige inkoop van groene stroom (57 ton CO<sub>2</sub>) en overige effecten (4 ton CO<sub>2</sub>).
- In 2025 is t.o.v. 2024 sprake van toename Fte, want de resultaten per Fte positief heeft beïnvloed.

### Hoofddoelstelling (107 ton CO<sub>2</sub> reductie, ofwel 40,8% per Fte)

CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025	CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in 2025	Resultaat 2025 t.o.v. referentiejaar 2021
4,1 ton CO <sub>2</sub> /FTE (334/82,4FTE)	2,9 ton CO <sub>2</sub> /FTE 25% reductie	2,4 ton CO <sub>2</sub> /FTE (227/94,5FTE)	40,8% reductie

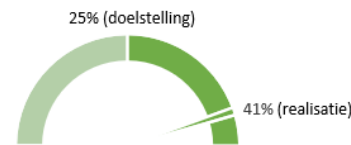
### Subdoelstelling Scope 1 (23 ton CO<sub>2</sub> toename, maar 22,0% reductie per Fte)

CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025 HY1	CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in 2025	Resultaat 2025 t.o.v. referentiejaar 2021
2,7 ton CO <sub>2</sub> /FTE (223/82,4FTE)	1,9 ton CO <sub>2</sub> /FTE 25% reductie	2,1 ton CO <sub>2</sub> /FTE (200/94,5FTE)	22,0% reductie

### Subdoelstelling Scope 2 (84 ton CO<sub>2</sub> reductie, ofwel 78,8% per Fte)

CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in referentiejaar 2021	Doelstelling 2025	CO <sub>2</sub> -uitstoot/FTE in 2025	Resultaat 2025 t.o.v. referentiejaar 2021
1,3 ton CO <sub>2</sub> /FTE (111/82,4FTE)	1,0 ton CO <sub>2</sub> /FTE 25% reductie	0,3 ton CO <sub>2</sub> /FTE (27/94,5FTE)	78,8% reductie

Hoofddoelstelling



Subdoelstelling Scope 1



Subdoelstelling Scope 2



# INZICHT HY1-2025

## GROOTSTE COMPONENTEN

- Brandstof & Warmte (94 ton CO<sub>2</sub>): voor een belangrijk deel betreft dit de verwarming van de locatie in Lochem (kantoren en hallen). Voor specifiek de moffeloven is 22% gebruikt in 2025 (productie). We zijn dit aandeel absoluut gelijk blijven, maar relatief toenemen gezien maatregelen op reductie van verwarming. Impact van graaddagen is in theorie (22%) fors terwijl dit in praktijk met ontbreken centrale temperatuurregeling beduidend lager zal zijn.
- Elektriciteit (0 ton CO<sub>2</sub>): dit is in 2025 volledig naar nihil gegaan. Naast energie van eigen zonnepanelen (49.827 kWh ofwel 25 ton CO<sub>2</sub> in HY1-2025) is resterend deel volledig met Nederlandse wind ingekocht (met garantiecertificaat van oorsprong).
- Zakelijke verkeer (86 ton CO<sub>2</sub>): dit is voor een belangrijk deel de bestelwagens op diesel (59%). Daarnaast sprake van personenwagens. Het aandeel elektrische auto's is gestegen van 3 (in 2021) naar 18 (in 2025). Waarvan tevens een 5-tal inspectiebussen.
- Goederenvervoer (21 ton CO<sub>2</sub>): dit betreft de uitstoot is de vrachtwagen van Nijha die wordt ingezet voor montage en reparatie in de buitenomgeving.

## BRANDSTOF & WARMTE



- Aardgas 77%
- Aardgas voor productie 22%
- Propaan 0,90%

## ELEKTRICITEIT



- Ingekochte elektriciteit 100%

## ZAKELIJK VERKEER



- Bestelwagen (in liters) diesel 59%
- Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) 21%
- Personenwagen (in liters) benzine 17%
- Gedeclareerde km privé auto's 1,7%

## GOEDERENVERVOER

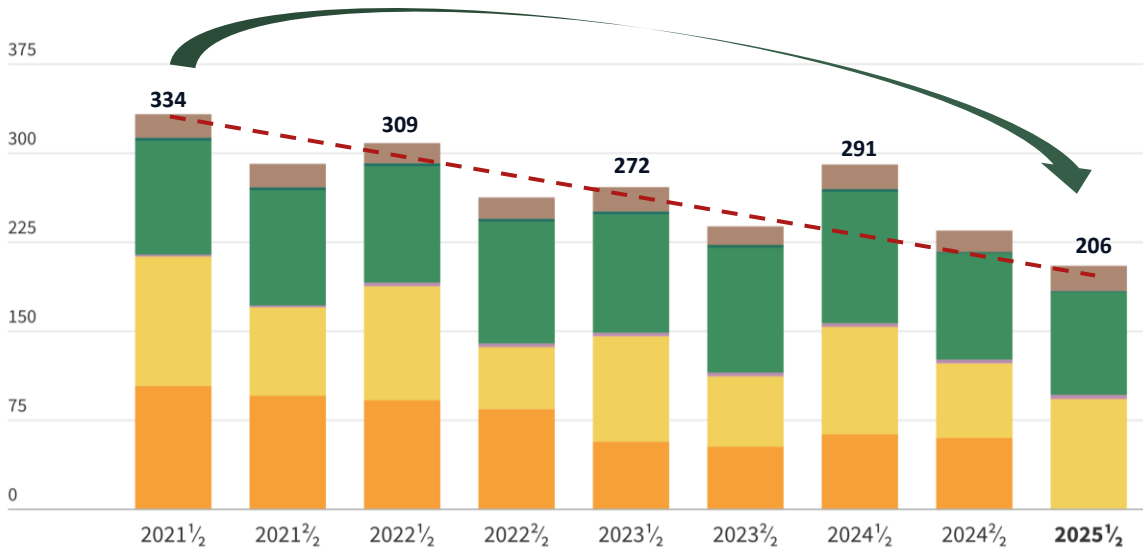


- Vrachtwagen (in liters) diesel 100%

## CO<sub>2</sub>-uitstoot

Nijha B.V.

Ton CO<sub>2</sub>



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Emissies
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen
- Goederenvervoer

## WAAR KOMT DE DALING VAN 128 TON CO<sub>2</sub> VANDAAN?



**Elektriciteit:** zonnepanelen met ca. 25 ton CO<sub>2</sub> reductie, inkoop van groene stroom met garantie van oorsprong met ca. 57 ton CO<sub>2</sub> reductie en overige maatregelen met ca. 21 ton CO<sub>2</sub> reductie.



**Gas:** actieve monitoring en maatregelen als vervanging CV-ketels met ca. 5 ton CO<sub>2</sub> reductie en gunstige weersomstandigheden met ca. 21 ton CO<sub>2</sub> reductie (effectief naar verwachting 10 ton CO<sub>2</sub> reductie). Daarnaast volledige inkoop van CO<sub>2</sub> gecompenseerd gas (met garantie van oorsprong). Dit levert alleen geen CO<sub>2</sub> voordeel op voor CO<sub>2</sub> prestatieladder.

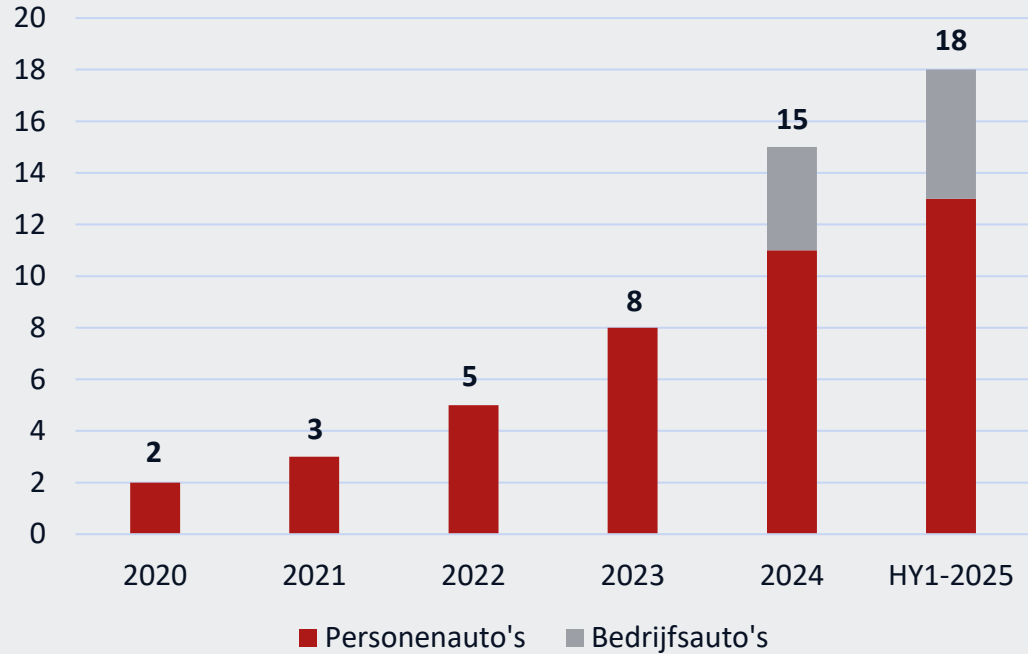


**Wagenpark:** elektrificeren van het wagenpark heeft een reductie van ca. 10 ton CO<sub>2</sub> reductie opgeleverd.

# FOCUSPUNT 2025

## ZAKELIJK VERKEER

### # Elektrische auto's



**60% is nu elektrisch!**

## VERANTWOORD INSPECTEREN



**RESULTATEN 2025**

# **UPDATE SCOPE 3**

# CO<sub>2</sub> FOOTPRINT 2023

## SCOPE 3 - KETEN

### Wat is de uitstoot?

- De totale uitstoot van Nijha in de keten is in 2023 (referentiejaar) 6.061 ton CO<sub>2</sub>.

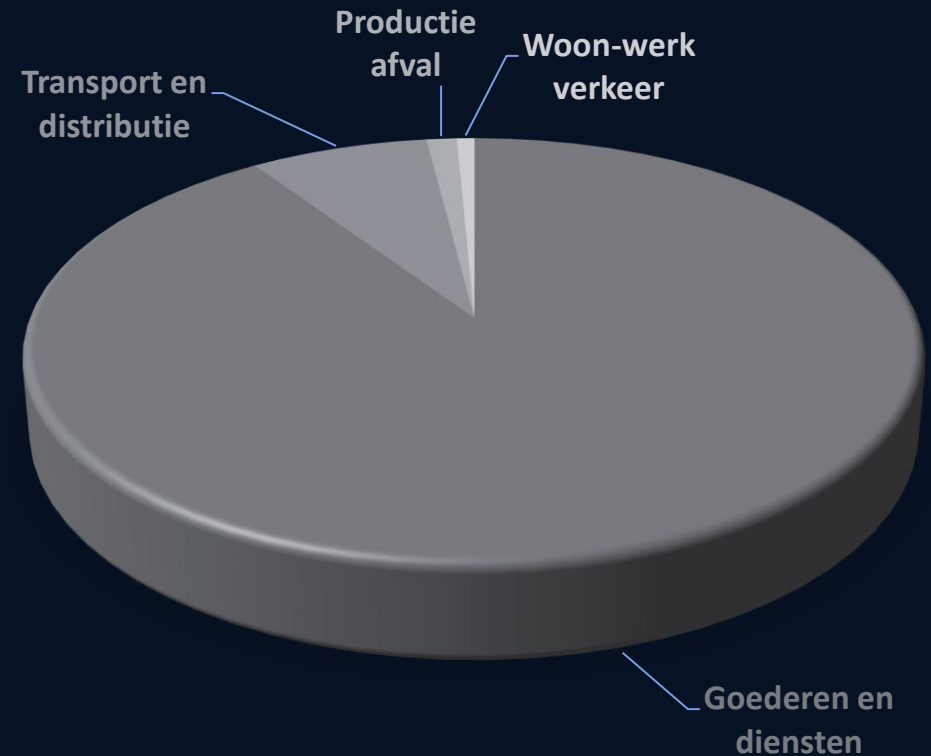
### Wat is dan de keten?

- Goederen en diensten: is 91% van de uitstoot en betreft de inkoop van goederen en diensten en dat is vervolgens voor 75% weer metaal gerelateerd.
- Transport en distributie: is 7% van de uitstoot en betreft de impact van onze transportpartners als Noordendorp en GLS.
- Woon-werk verkeer en productieafval: is in totaal 2% van de uitstoot voor woon-werk (1%) en productieafval (1%)

### Wat gaan we dan doen?

- Closed-loop recycling: kort gezegd betekent dit dat wij na 10 jaar staal gaan terughalen en opnieuw laten coaten en weer 10 jaar in de markt kunnen wegzetten (zonder nieuw staal te gebruiken).

## UITSTOOT IN DE KETEN (6.061 TON CO<sub>2</sub>)



Categorie	Emissie
Aangekochte goederen en diensten	5.550 ton CO <sub>2</sub>
Transport en distributie	389 ton CO <sub>2</sub>
Productie afval	77 ton CO <sub>2</sub>
Woon-werk verkeer	45 ton CO <sub>2</sub>

# CO<sub>2</sub> FOOTPRINT 2024

## SCOPE 3 - KETEN

### Wat is de uitstoot?

- De totale uitstoot van Nijha in de keten is in 2024 5.842 ton CO<sub>2</sub>. Dit betekent een reductie in van 3,7%.

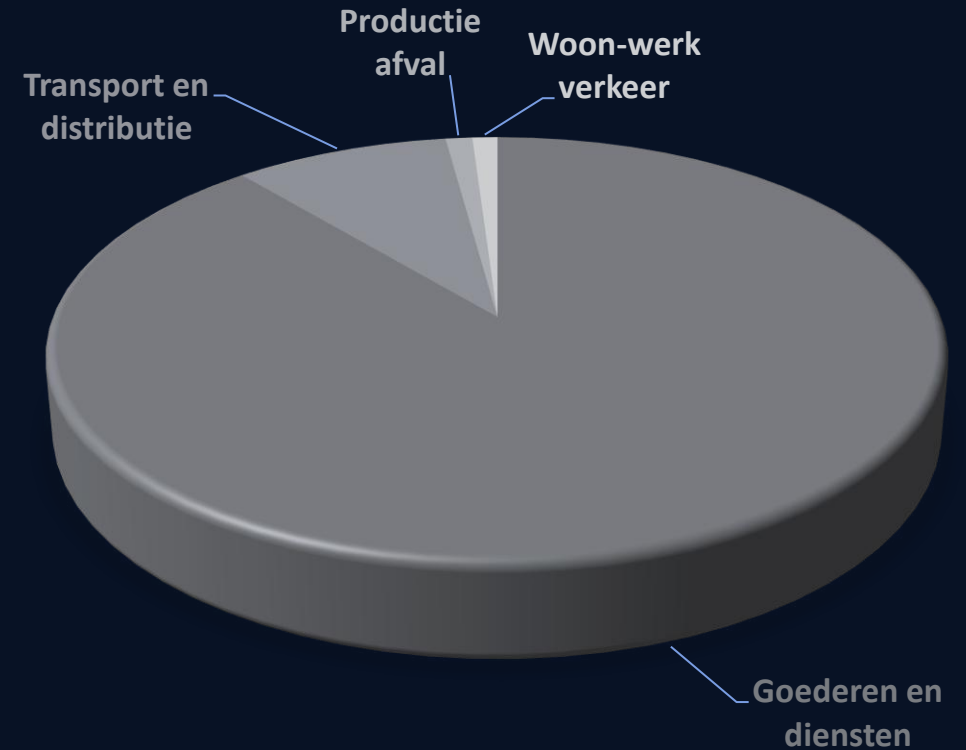
### Ontwikkeling in de keten?

- Goederen en diensten: is 89% van de uitstoot en betreft de inkoop van goederen en diensten en dat is vervolgens voor 66% weer metaal gerelateerd. We zien t.o.v. 2023 een afname van metaal en een toename van ingekochte eindproducten en hout.
- Transport en distributie: is 9% van de uitstoot en betreft de impact van onze transportpartners als Noordendorp en GLS.
- Woon-werk verkeer en productieafval: is in totaal 2% van de uitstoot voor woon-werk (1%) en productieafval/kapitaalgoederen (1%).

### Voortgang reductiedoelstelling?

- Closed-loop recycling: bij benadering kunnen we stellen dat een reductie van 8,3% is gerealiseerd in 2024 op de metalen speeltoestellen t.o.v. een doelstelling van 1%.

## UITSTOOT IN DE KETEN (5.842 TON CO<sub>2</sub>)



Categorie	Emissie
Aangekochte goederen en diensten	5.191 ton CO <sub>2</sub>
Transport en distributie	525 ton CO <sub>2</sub>
Productie afval en kapitaalgoederen	65 ton CO <sub>2</sub>
Woon-werk verkeer	61 ton CO <sub>2</sub>

# CLOSED LOOP RECYCLING

## ACTIES EN REDUCTIEDOELSTELLING

### Focus op metalen speeltoestellen

- Aanjagen van de keten
- Vraag vanuit aanbestedingen (markt)
- Stabiele afzet van producten (voorspelbaarheid)
- Mogelijkheid straks uit te breiden naar andere doelgroepen (Urban/Indoor)

### Wat gaat dit opleveren (doelstelling)

- In 2030 een reductie van 11% per op het gebruik van staal in speeltoestellen (hergebruik en daarmee closed-loop).
- In 2030 een reductie van 5% op het transport van toestellen naar de klant door in gesprek te gaan met transporteurs.

Doel - Kg staal - Closed Loop-recycling								
Jaar	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Totaal
% closed-loop	1%	3%	4%	5%	7%	9%	11%	
Doel - Kg	862	2.585	3.447	4.309	6.033	7.756	9.480	34.472
CO2-reductie (kg CO2)	1.508	4.524	6.033	7.541	10.557	13.573	16.590	60.326

### Realisatie

- In 2024 is reeds 8,3% gerealiseerd op reductie van CO<sub>2</sub> door verminderd staalgebruik.
- In 2024 zijn gesprekken met transporteur opgestart.



# UPDATE 2025

## SCOPE 3 - KETEN

### Update HY1-2025

- De scope 3 gegevens worden eens per jaar van een update voorzien. Deze zullen dan ook bij de update van HY2-2025 zichtbaar worden gemaakt.

### Wat hebben we wel gedaan in 2025

- Materialenpaspoort: start gemaakt met onderzoek naar inzicht in uitstoot en milieubelasting van onze producten.
- Promotie playcycle: start gemaakt met promotiematerieel om aan te bieden aan klanten om een duurzame keuze te maken.
- Renovatieprojecten: meerdere (renovatie)projecten gerealiseerd waaronder ook de eerste revisie van een **fietstmolen** in België.



RESULTATEN 2025

# REDUCTIEMAATREGELEN

# REDUCTIEMAATREGELEN CO<sub>2</sub> | SCOPE 1

SCOPE	OMSCHRIJVING	DOELSTELLING	DEADLINE	WIE	STATUS
Generiek	Monitoring verbruik p/maand	P.M.	01-06-2022	Managementteam	Gereed
1	Vervanging twee CV-ketels	5%-10%	31-12-2022	Technische Dienst	Gereed
1	Compressor straalpistool (incl. helm) afsluiten bij inactiviteit	0%-5%	31-12-2022	Technische Dienst	Gereed
1	Onderzoek naar klimaatbeheersing (lagere nachttemperatuur en later opstarten) en gebruik airco om bij te verwarmen	0%-5%	31-12-2022	Technische Dienst	Gereed
1	Leasebeleid voor inzet elektrische auto's	P.M.	31-12-2022	Managementteam	Gereed
1	Test met elektrische bestelauto's	P.M.	31-12-2023	Managementteam	Gereed
1	Aantal elektrische (personen)auto's uitbreiden van 3 naar 6 auto's	0%-5%	31-12-2024	Wagenparkbeheerder	Gereed
1	Aantal elektrische (personen)auto's uitbreiden van 6 naar 10 auto's	0%-5%	31-12-2024	Wagenparkbeheerder	Gereed
1	Leasebeleid voor inzet elektrische zakelijke auto's	P.M.	31-12-2024	Managementteam	Gereed
1	Aantal elektrische (bestel)auto's uitbreiden van 0 naar 3	0%-5%	31-12-2024	Wagenparkbeheerder	Gereed
1	Halfjaarlijkse kilometerregistratie en controle bandenspanning	0%-5%	31-12-2023	Wagenparkbeheerder	Gereed
1	Planningstool in PowerBI voor reductie reiskilometers monteurs	0-5%	30-06-2024	Managementteam	Gereed
1	Onderzoek strategische positie coating	10%-20%	31-12-2024	Managementteam	Gereed
1	Aantal elektrische auto's uitbreiden naar 60% van wagenpark	5,5 ton CO <sub>2</sub>	31-12-2025	Wagenparkbeheerder	Gereed
1	Inkoop CO <sub>2</sub> gecompenseerd gas (met groencertificaat)	80 ton CO <sub>2</sub>	01-01-2025	Managementteam	Gereed

# REDUCTIEMAATREGELLEN CO<sub>2</sub> | SCOPE 2

SCOPE	OMSCHRIJVING	DOELSTELLING	DEADLINE	WIE	STATUS
Generiek	Monitoring verbruik p/maand	P.M.	01-06-2022	Managementteam	Gereed
2	Onderzoek naar verlaging nachtverbruik (o.a. apparatuur uit na werktijd)	0%-5%	31-12-2022	Technische Dienst	Gereed
2	Minimaal 25% groene stroom / plaatsen van zonnepanelen	5%-10%	30-06-2023	MT/Technische Dienst	Gereed
2	Plaatsten van twee betaalde oplaadpunten	P.M.	30-06-2023	Technische Dienst	Gereed
2	Bij vervanging lampen gebruik LED-verlichting	0%-5%	31-12-2024	Technische Dienst	Gereed
2	Inkoop elektriciteit van Nederlandse wind (met groencertificaat)	100 ton CO <sub>2</sub>	01-01-2025	Managementteam	Gereed

# REDUCTIEMAATREGELN CO<sub>2</sub> | SCOPE 3

SCOPE	OMSCHRIJVING	DOELSTELLING	DEADLINE	WIE	STATUS
3	Opzetten fietsplan (promotie fietsen)	P.M.	01-10-2022	Managementteam	Gereed
3	Papierloos werken (o.a. inzet op digitale brochures en implementatie Erp-ISAH). Bij printen inzetten op dubbelzijdig afdrukken	P.M.	31-12-2022	Managementteam	Gereed
3	Reductie van gebruik koffiebekertjes binnen Nijha (ca. 120.000 p/jaar)	P.M.	31-12-2024	Managementteam	Gereed
3	Inzichtelijk maken wegtransport en onderzoek naar inzet elektrisch goederenvervoer (uitbesteding)	P.M.	31-12-2024	Managementteam	Zie certificering niveau 5
3	Ketenanalyse maatregel 1: Closed Loop Recycling	11% van staal speeltoestellen	31-12-2030	Managementteam	Loopt
3	Ketenanalyse maatregel 2: Transportreductie	5% van transport	31-12-2030	Managementteam	Loopt
3	Inzicht in CO <sub>2</sub> uitstoot naar artikelen	P.M.	31-12-2025	Managementteam	In opstart

RESULTATEN 2025

# KETENINITIATIEF

# KETENINITIATIEF | LOCHEM ENERGIE

- Mest van vee
- Energiegewassen
- Gras
- Overblijfselen
- Productierestanten
- Gft

Power to gas > CH<sub>4</sub>

Invoering in het gasnet

In ons keteninitiatief willen we, net zoals Lochem Energie, de nadruk leggen op samenwerking, duurzaamheid en gedeeld eigenaarschap binnen onze toeleveringsketen. Dit initiatief is gericht op het creëren van een duurzame, toekomstbestendige keten waarin alle betrokken partijen actief bijdragen aan gemeenschappelijke doelen. Lochem Energie is een inspiratiebron vanwege hun coöperatieve aanpak waarbij inwoners en lokale bedrijven waaronder Nijha worden betrokken bij het verduurzamen van de energievoorziening door middel van collectieve projecten zoals zonneparken, windmolens als gebruik van biogassen en waterstof.

## HET INITIATIEF

Het BiogasHUB-project is een innovatief samenwerkingsinitiatief waar meerdere partijen bij betrokken zijn om lokale biogasproductie te stimuleren en duurzame energie te genereren. Dit project maakt gebruik van kleinschalige mestvergisters op agrarische bedrijven in de regio, waarbij mest wordt vergist om biogas te produceren. Dit biogas wordt vervolgens via een lokaal leidingnetwerk getransporteerd naar afnemers die het biogas in hun Lochemse fabriek gebruiken als vervanging voor aardgas.

## REDUCTIEDOELSTELLING

Biogas kan een aanzienlijke reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot opleveren in vergelijking met normaal aardgas. De mate van reductie hangt echter af van verschillende factoren, zoals de bron van het biogas en het gebruik ervan.

1. Biogas vs. aardgas: Biogas wordt geproduceerd uit organisch afval, zoals mest, plantenresten of voedselafval. Omdat de koolstof in biogas afkomstig is van recent vastgelegde koolstof (in planten en dieren), wordt het gezien als CO<sub>2</sub>-neutraal, omdat de uitstoot die vrijkomt bij verbranding gelijk is aan de hoeveelheid koolstof die de organische materialen tijdens hun leven hebben opgenomen.
2. Methaanreductie: Een extra voordeel van biogas is dat het methaan (CH<sub>4</sub>), dat een veel krachtiger broeikasgas is dan CO<sub>2</sub>, wordt afgevangen en verbrand. Door dit methaan te gebruiken als brandstof in plaats van het te laten ontsnappen, wordt de negatieve impact op het klimaat verder beperkt.
3. CO<sub>2</sub>-reductiepercentage: In vergelijking met aardgas kan biogas leiden tot een CO<sub>2</sub>-reductie van 50 tot 80%. Dit percentage varieert op basis van de efficiëntie van de vergistingsinstallatie, de manier waarop het biogas wordt gebruikt, en het feit of het biogas wordt opgewaardeerd tot biomethaan dat aardgaskwaliteit heeft.

Slib / rooizuivering

Slibvergisting

Warmte kracht koppeling

Elektriciteit

Warmte

Groen gas\*

Biogas

\* Opwaardering naar aardgaskwaliteit



CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

# CONCLUSIE

Het jaar 2025 hebben we al mooie stappen gezet in het verder elektrificeren van ons wagenpark (60% elektrisch) en het volledig inkopen van groene energie (certificaten met oorsprong). Ondanks dat dit voor gas niet bijdraagt aan een reductie voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder hebben we een mooie reductie laten zien.

In het tweede deel van 2025 zetten we verder in op de reductie van staal (closed loop recycling) en het inzichtelijk maken van onze footprint naar producten.

We zijn dan ook trots op de resultaten die wij hebben geboekt in het eerste halfjaar en kijken vol vertrouwen naar het behalen van onze reductiedoelstellingen voor 2025.

*September 2025  
Lochem*

RESULTATEN 2025

# BIJLAGEN

# BIJLAGE 1: FOOTPRINT 2021 (HEEL JAAR)

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	78.570 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	148 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	18.426 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	34,7 ton CO <sub>2</sub>
Propaan	Brandstof & warmte	182 liter	1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,314 ton CO <sub>2</sub>
Acetyleen (alleen CO <sub>2</sub> )	Brandstof & warmte	41,0 kg	4,40 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,180 ton CO <sub>2</sub>
Oplosmiddelen	Emissies	21,8 kg	8 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,174 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R410a	Emissies	1,50 kg	1.924 kg CO <sub>2</sub> / kg	2,89 ton CO <sub>2</sub>
Menggas Argon/CO <sub>2</sub> 80/20%	Emissies	960 liter (200 bar)	0,0787 kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)	0,0756 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	13.110 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	36,5 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	7.052 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	23,0 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.500 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	6,96 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	34.881 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	114 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	85,0 liter	3,03 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,258 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	2.730 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	4,91 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	12.171 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	39,7 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<b>411 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	361.760 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	201 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	22.816 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	12,7 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0 km	- kg CO <sub>2</sub> / km	0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<b>214 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen</b>				
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>625ton CO<sub>2</sub></b>

# BIJLAGE 2: FOOTPRINT 2021 (HY1)

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	47.692 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	89,9 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	9.963 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	18,8 ton CO <sub>2</sub>
Propan	Brandstof & warmte	91,0 liter	1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,157 ton CO <sub>2</sub>
Acetyleen (alleen CO <sub>2</sub> )	Brandstof & warmte	20,5 kg	4,40 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,0902 ton CO <sub>2</sub>
Oplosmiddelen	Emissies	10,9 kg	8 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,0870 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R410a	Emissies	0,750 kg	1.924 kg CO <sub>2</sub> / kg	1,44 ton CO <sub>2</sub>
Menggas Argon/CO <sub>2</sub> 80/20%	Emissies	480 liter (200 bar)	0,0787 kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)	0,0378 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	6.555 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	18,2 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3.526 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	11,5 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.250 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,48 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	17.441 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	56,9 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	42,5 liter	3,03 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,129 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	1.365 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	2,45 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	6.086 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	19,9 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				223 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	188.308 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	105 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	10.536 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	5,86 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0 km	- kg CO <sub>2</sub> / km	0 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				111 ton CO <sub>2</sub>
<i>CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen</i>				
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>334ton CO<sub>2</sub></b>

# BIJLAGE 3: FOOTPRINT 2022 (HEEL JAAR)

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	53.186 m3	2,09 kg CO <sub>2</sub> / m3	111 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	17.655 m3	2,09 kg CO <sub>2</sub> / m3	36,8 ton CO <sub>2</sub>
Propaan	Brandstof & warmte	182 liter	1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,314 ton CO <sub>2</sub>
Acetyleen (alleen CO <sub>2</sub> )	Brandstof & warmte	41,0 kg	4,40 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,180 ton CO <sub>2</sub>
Oplosmiddelen	Emissies	21,8 kg	8 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,174 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R410a	Emissies	3,00 kg	1.924 kg CO <sub>2</sub> / kg	5,77 ton CO <sub>2</sub>
Menggas Argon/CO <sub>2</sub> 80/20%	Emissies	960 liter (200 bar)	0,0787 kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)	0,0756 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	14.222 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	39,6 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	6.366 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	20,8 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.248 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	6,26 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	36.323 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	118 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	85,0 liter	3,03 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,258 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	2.730 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	4,91 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	10.722 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	35,0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>379 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	339.750 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	178 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	29.566 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	15,5 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0 km	- kg CO <sub>2</sub> / km	0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>193 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen</b>				
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>573ton CO<sub>2</sub></b>

# BIJLAGE 4: FOOTPRINT 2022 (HY1)

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	36.475 m <sup>3</sup>	2,09 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	76,1 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	9.438 m <sup>3</sup>	2,09 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	19,7 ton CO <sub>2</sub>
Propaan	Brandstof & warmte	91,0 liter	1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,157 ton CO <sub>2</sub>
Acetyleen (alleen CO <sub>2</sub> )	Brandstof & warmte	20,5 kg	4,40 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,0902 ton CO <sub>2</sub>
Oplosmiddelen	Emissies	10,9 kg	8 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,0872 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R410a	Emissies	1,50 kg	1.924 kg CO <sub>2</sub> / kg	2,89 ton CO <sub>2</sub>
Menggas Argon/CO <sub>2</sub> 80/20%	Emissies	480 liter (200 bar)	0,0787 kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)	0,0378 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	7.123 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	19,8 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3.309 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	10,8 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.223 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,40 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	17.276 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	56,4 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	42,5 liter	3,03 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,129 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	1.365 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	2,45 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	5.219 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	17,0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	209 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	177.047 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	92,6 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	14.566 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	7,62 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0 km	- kg CO <sub>2</sub> / km	0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	100 ton CO <sub>2</sub>
<i>CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen</i>				
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>309ton CO<sub>2</sub></b>

# BIJLAGE 5: FOOTPRINT 2023 (HEEL JAAR)

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	53.218 m <sup>3</sup>	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	111 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	17.438 m <sup>3</sup>	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	36,3 ton CO <sub>2</sub>
Propan	Brandstof & warmte	368 kg	3,39 kg CO <sub>2</sub> / kg	1,25 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R410a	Emissies	3,00 kg	1.924 kg CO <sub>2</sub> / kg	5,77 ton CO <sub>2</sub>
Menggas Argon/CO <sub>2</sub> 80/20%	Emissies	1.109 kg	0,216 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,240 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	14.991 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	42,3 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	4.110 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	13,4 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	224 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,632 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	40.028 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	130 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	20,0 liter	3,07 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,0615 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	1.443 kg	3,28 kg CO <sub>2</sub> / kg	4,73 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	11.095 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	36,1 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	382 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	86.747 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	247.091 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	113 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	3.473 kWh	-0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-1,58 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	34.698 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	15,8 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	13.146 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	2,54 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	129 ton CO <sub>2</sub>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>511ton CO<sub>2</sub></b>

# BIJLAGE 6: FOOTPRINT 2023 (HY1)

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	33.311 m3	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m3	69,3 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	9.319 m3	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m3	19,4 ton CO <sub>2</sub>
Propaan	Brandstof & warmte	91,0 liter	1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,157 ton CO <sub>2</sub>
Acetyleen (alleen CO2)	Brandstof & warmte	20,5 kg	4,40 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,0902 ton CO <sub>2</sub>
Oplosmiddelen	Emissies	10,9 kg	8 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,0872 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R410a	Emissies	1,50 kg	1.924 kg CO <sub>2</sub> / kg	2,89 ton CO <sub>2</sub>
Menggas Argon/CO2 80/20%	Emissies	480 liter (200 bar)	0,0787 kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)	0,0378 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	7.528 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	21,2 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3.014 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	9,81 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	224 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,632 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	18.374 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	59,8 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	42,5 liter	3,07 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,131 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	1.365 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	2,46 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	6.297 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	20,5 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	206 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	126.529 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	57,7 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	15.721 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	7,17 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	4.869 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	0,940 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	65,8 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen</b>				
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>272ton CO<sub>2</sub></b>

# BIJLAGE 7: FOOTPRINT 2024 (HEEL JAAR)

CO <sub>2</sub> -footprint Nijha B.V. 2024				
	Thema		CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas	Brandstof & warmte	53.261 m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	114 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	17.943 m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	38,3 ton CO <sub>2</sub>
Propan	Brandstof & warmte	347 kg	3,39 kg CO <sub>2</sub> / kg	1,17 ton CO <sub>2</sub>
Oplosmiddelen	Emissies	24,0 liter	7,2 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,173 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R410a	Emissies	3,00 kg	1.924 kg CO <sub>2</sub> / kg	5,77 ton CO <sub>2</sub>
Menggas Argon/CO <sub>2</sub> 80/20%	Emissies	1.374 kg	0,216 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,297 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	13.557 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	38,2 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	253 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,824 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	89,0 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,251 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	35.832 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	117 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	65,0 liter	3,07 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,200 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	975 kg	3,28 kg CO <sub>2</sub> / kg	3,20 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	11.922 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	38,8 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>358 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	79.823 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	239.190 kWh	0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	128 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	6.263 kWh	-0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-3,36 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	76.291 kWh	0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	40,9 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	17.410 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	3,36 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>169 ton CO<sub>2</sub></b>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>527ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>				
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	23.024 km	0 kg CO <sub>2</sub> / km	0 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	315.659 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	60,9 ton CO <sub>2</sub>
Cat 1. Inkoop	Aangekochte goederen en diensten	5.191 ton CO <sub>2</sub>	1.000 kg CO <sub>2</sub> / ton CO <sub>2</sub>	5.191 ton CO <sub>2</sub>
Cat 4. Upstream transport en distributie	Upstream transport en distributie	525 ton CO <sub>2</sub>	1.000 kg CO <sub>2</sub> / ton CO <sub>2</sub>	525 ton CO <sub>2</sub>
Cat 2. Kapitaalgoederen	Kapitaal goederen en afval	5,00 ton CO <sub>2</sub>	1.000 kg CO <sub>2</sub> / ton CO <sub>2</sub>	5,00 ton CO <sub>2</sub>
Cat 5. Afval verkregen uit operations	Kapitaal goederen en afval	60,0 ton	1.000 kg CO <sub>2</sub> / ton	60,0 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>5.842 ton CO<sub>2</sub></b>

# BIJLAGE 8: FOOTPRINT 2024 (HY1)

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	32.255 m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	68,8 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	9.808 m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	20,9 ton CO <sub>2</sub>
Propaan	Brandstof & warmte	184 liter	1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,317 ton CO <sub>2</sub>
Oplosmiddelen	Emissies	12,0 liter	7,2 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,0864 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R410a	Emissies	1,50 kg	1.924 kg CO <sub>2</sub> / kg	2,89 ton CO <sub>2</sub>
Menggas Argon/CO <sub>2</sub> 80/20%	Emissies	555 liter (200 bar)	0,0787 kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)	0,0437 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	6.717 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	18,9 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	253 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,824 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	47,0 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,133 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	21.792 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	71,0 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	10,0 liter	3,07 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,0307 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	722 kg	3,28 kg CO <sub>2</sub> / kg	2,37 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	6.348 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	20,7 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	207 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	44.337 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	122.342 kWh	0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	65,6 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	3.002 kWh	-0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-1,61 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	34.123 kWh	0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	18,3 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	7.738 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	1,49 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	83,7 ton CO <sub>2</sub>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>291ton CO<sub>2</sub></b>

# BIJLAGE 9: FOOTPRINT 2025 (HY1)

			CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Scope 1</b>				
Brandstof & warmte	Aardgas	33.932 m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	72,4 Ton CO <sub>2</sub>
Brandstof & warmte	Aardgas voor productie	9.773 m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	20,9 Ton CO <sub>2</sub>
Brandstof & warmte	Propaan	173 liter	1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,298 Ton CO <sub>2</sub>
Emissies	Menggas Argon/CO <sub>2</sub> 80/20%	687 liter (200 bar)	0,0787 kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)	0,0541 Ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	5.987 liter	2,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	16,7 Ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	13.180 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	42,8 Ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Schone benzine	32,0 liter	3,06 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,0979 Ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	LPG	488 liter	1,79 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,874 Ton CO <sub>2</sub>
Goederenvervoer	Vrachtwagen (in liters) diesel	6.517 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	21,2 Ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>175 Ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Scope 1 niet-CO<sub>2</sub> broeikasgassen</b>				
Emissies	Oplosmiddelen	12,0 kg	8 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,0960 Ton CO <sub>2</sub>
Emissies	Koudemiddel - R410a	1,50 kg	2.256 kg CO <sub>2</sub> / kg	3,38 Ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>3,48 Ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Scope 2</b>				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	49.827 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 Ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	115.098 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	57,2 Ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	115.098 kWh	-0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-57,2 Ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	4.368 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 Ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	51.166 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	25,4 Ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>25,4 Ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Zakelijk verkeer in scope 3</b>				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	8.265 km	0,191 kg CO <sub>2</sub> / km	1,58 Ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>1,58 Ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>206 Ton CO<sub>2</sub></b>

