

Coupling Grease

High performance industriële koppelingsmeervet

Productbeschrijving

Coupling Grease is een high performance industrieel koppelingsmeervet met een consistentie die NLGI klassen 0 en 1 overlapt en is samengesteld met lithium/polymeer verdikkingsmiddel met remmers om te beschermen tegen corrosie, oxidatie, extreme druk en roest.

De combinatie van een speciaal verdikkingsmiddel en basisolie/polymeer met hoge viscositeit helpt voorkomen dat het smeervet scheidt in toepassingen met hoge centrifugale krachten en vaak draaiende toepassingen waar ernstige schokbelastingen, verkeerde uitlijning en vibratie optreden.

Tijdens de ASTM D 4425, een centrifugale test met hoge snelheid waarbij G-krachten van meer dan 36.000 bij 15.000 omw/min worden gegenereerd. Coupling Grease is ontwikkeld om de structuur onder hoge centripetale versnelling te behouden en lekken te voorkomen.

Voordelen voor de klant

- Biedt weerstand tegen centrifugale afscheiding en draagt bij aan de bescherming van onderdelen
- Een lange levensduur zorgt voor minder onderhoud en een lager verbruik van smeervet
- Bevordert een uitstekende belastbaarheid
- Biedt weerstand tegen uitspoelen door water
- Samengesteld om op zijn plaats te blijven bij hoge snelheden
- Breed bedrijfstemperatuurbereik van -40°C tot 120°C

Sterke punten product

- **Gemaakt om weerstand te bieden tegen centrifugale afscheiding**
- **Lange gebruikslevensduur**
- **Bevordert een uitstekende belastbaarheid**
- **Biedt weerstand tegen uitspoelen door water**
- **Samengesteld om op zijn plaats te blijven**

De geselecteerde prestatienormen omvatten:

AGMA	Browning
DIN	Esco Aandrijvingen BV
Esco Transmissions	Eugen Schmidt und Co Getriebe und Antriebs-elemente GMBH
Falk	Fast
ISO	Jaure
Koppers	Renk
Wartsila	

Toepassingen

Coupling Grease wordt aanbevolen voor veel soorten met smeervet ingesmeerde koppelingen die worden gebruikt in industriële uitrusting. Gebruikelijke met smeervet ingesmeerde koppelingen omvatten:

1. Afgestemde koppelingen met interne en externe tandwielen die ineengrijpen in een gebruikelijke roterende naaf die de assen verbindt
2. Stalen rasterkoppelingen met een ingewikkelde band van flexibel verenstaal die de navens fysiek met elkaar verbindt
3. Flexibele kettingkoppelingen met een rolketting die ineengrijpen in een tandwiel dat in elke bijpassende naaf is gesneden

Coupling Grease is samengesteld om langer te presteren dan het gebruikelijke vervangingsinterval van zes maanden. Dit smeervet heeft zichtbaar aangetoond langer dan drie jaar goed te presteren.

Dit product moet worden gebruikt in smeervetkoppelingen die lastig regelmatig te onderhouden zijn en die werken onder zware omstandigheden.

De basisolie/polymeermix met hoge viscositeit maakt koppelingsmeervet geschikt voor gebruik in andere industriële en marinetoepassingen waar de uitrusting onderhevig is aan veel uitspoelen door water, lage snelheden en zware belasting of schokbelasting.

Coupling Grease wordt aanbevolen voor veel soorten met smeervet ingesmeerde koppelingen die worden gebruikt in treinen, metrotransits en kan ook worden gebruikt voor de koppeling in transportvoertuigen met hoge snelheid.

1 Getest bij een speciale lage test pomptest (Esco)

Goedkeuringen, prestaties en geschikt voor gebruik

Goedkeuringen

- Esco Drives (goedkeuringsverzoek ingediend)

Prestaties

Voldoet aan de vereisten van:

- AGMA Type CG-1
- AGMA Type CG-2
- AGMA Type CG-3
- DIN 51 502: GP1K-40
- ISO 6743-09: ISO-LXD(F)CIB1

Bedrijfstemperatuur -40°C tot 120°C

Geschikt voor gebruik

- Browning
- Falk
- Koppers
- Jaure
- Fast
- Esco Transmissions
- Eugen Schmidt und Co Getriebe und Antriebselemente GMBH
- Esco Aandrijvingen BV
- Wartsila
- Renk

Productonderhoud en –hantering

De kleverige aard van het product maakt het met de hand insmeren van nieuw gemonteerde koppelingen de voorkeursmethode om zo te zorgen voor gelijkmatige verdeling. Normale voorzorgsmaatregelen voor hantering moeten worden toegepast, zoals voor alle producten op aardoliebasis. Raadpleeg de montage-instructies van de koppelingfabrikant voor uitgebreide procedures voor smeermiddeltoepassing. De volgende procedure zet een veelgebruikte smeringmethode uiteen. Voor het monteren van tandwielkoppelingen moet een coating met smeervet worden aangebracht op de tanden. Na het met de hand aanbrengen moet de koppeling worden gedraaid zodat de smeefitting op 4 uur staat en de fitting/plug moet worden verwijderd. Een korte pijp van 1/4 inch kan worden aangebracht en smeervet kan in de koppeling worden gepompt totdat wordt waargenomen dat het product uit de zuiveringopening op 10 uur stroomt. Daarna moet de pijp worden verwijderd en de pluggen opnieuw worden ingebracht. Deze handeling zorgt ervoor dat de koppeling juist is ingesmeerd. Regelmatig opnieuw smeren kan worden gedaan door demontage volgens deze methode. Het smeervet zal dan gelijkmatig worden verdeeld over alle bewegende en glijdende oppervlakken en alle voordelen van het product worden benut. Speciale aandacht is vereist bij het vullen van „Full Travel” type koppelingen, zodat de juiste hoeveelheid smeervet wordt gebruikt. Vermijd morsen van gebruikt en ongebruikt product in het milieu. Residue van het product en de verpakkingen en containers moeten worden weggegooid op de daarvoor bestemde inzamelingspunten.

Typische eigenschappen		
Test	Testmethoden	Resultaten
NLGI-klasse	ASTM D217 mod	1
Gebruikelijke houdbaarheid: 36 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket		
Uiterlijk	Visueel	Donkerbruin, glad en kleverig
Penetratie na bewerking, mm/10	ISO 2137	349
Type verdikkingsmiddel		Lithium/polymeer
Type basisolie		Mineraal
Basisolieviscositeit bij 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	>3200
Basisolieviscositeit bij 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	>50
Druppelpunt, °C	IP 396	215
Lager-corrosietest	ASTM D2596	Conform
Kopercorrosie, 24u/100°C	ASTM D4048	1B
Koppersmethode, K36,24u, %	ASTM D4425	<3
Four Ball lasbelasting, kgf	IP 239	250
Dichtheid bij 15°C, kg/l	IP 530	0,92
Gids voor bruikbare temperatuur, °C, (esco test)		-40

°Typische houdbaarheid: (a) indien bewaard bij normale omstandigheden en (b) kan worden verlengd na opnieuw testen

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.
Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

A Chevron company product