



Halfsynthetisch smeermiddel van ELF met zeer hoog prestatievermogen, speciaal ontwikkeld voor benzine- en dieselmotoren en geoptimaliseerd om te voldoen aan de verhoogde eisen van de directe injectietechnologie.

TOEPASSINGEN

- Alle benzine- en dieselmotoren**
 - Aanbevolen voor benzine- en dieselmotoren van personenwagens, monovolumes en bestelwagens.
- Directe en indirecte injectie**
 - Vooral aangepast aan de eisen van de meest recente dieselmotoren, meer bepaald motoren met directe injectie, met of zonder Common Rail.
- Zwaarste bedrijfsomstandigheden**
 - Perfect geschikt voor alle terreinen (stad, buitenwegen, autosnelweg) en voor de meest extreme omstandigheden (hoge temperaturen).
- Alle seizoenen**

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw voertuig voor de aanbevelingen van uw constructeur.

PRESTATIEVERMOGEN

Internationale specificaties	ACEA: A3/B4	API: SN/CF
Homologaties constructeurs	VOLKSWAGEN	VW 501.01 / 505.00
	RENAULT	RN0700/RN0710
	MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.1

Beantwoordt aan de eisen van: **FIAT** 9.55535-G2

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Optimale prestaties**
 - Halfsynthetische technologie van ELF die het behoudt van de eigenschappen van het smeermiddel doorheen de tijd garandeert en zo voldoet aan de eisen van de constructeurs betreffende verlengde verversingsintervallen.
- Versterkte specifieke dieseleigenschappen**
 - Uitstekende detergerende eigenschappen die een grotere zuiverheid van de motor garanderen voor betere prestaties.
 - Speciaal ontwikkeld om te voldoen aan de specifieke eisen voor motoren met directe injectie. De directe injectie verhoogt het vermogen van de motor en het koppel bij laag toerental, reduceert het brandstofverbruik maar verhoogt tevens de bedrijfstemperatuur. Het is dus belangrijk om een smeermiddel te gebruiken dat de motor kan beschermen bij hoge temperaturen.
- Langere levensduur van de motor**
 - Hoge viscositeitsindex die zorgt voor een uitstekende weerstand bij hoge temperaturen en een snelle smering van de motoronderdelen bij koud starten. Deze optimale bescherming bij alle temperaturen verlengt de levensduur van de motor.

FYSICOCHEMISCHE GEGEVENS

EVOLUTION 700 STI 10W-40		Methode	Waarde
Dichtheid bij 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	873
Kinematische viscositeit bij 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	96,81
Kinematische viscositeit bij 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	14,81
Viscositeitsindex	--	ASTM D2270	160
Vloeipunt	°C	ASTM D97	-24
Vlampunt OC	°C	ASTM D92	232

De waarden van de karakteristieken in deze tabel zijn gemiddelden, gegeven ter informatie.