

1 – Internationale Specificaties

100% Synthetisch

API TC
JASO FD

Overtreft JASO norm

2 - Gebruik



Ontworpen voor krachtige tweetaktmotorfietsen die worden gebruikt in racesituaties met hoge snelheden (toerental), waarbij maximaal vermogen en maximale acceleratie vereist zijn.

Deze omstandigheden omvatten:

- hevige wrijving en het risico op aanzienlijke slijtage aan motoronderdelen
- extreme hitte wat kan leiden tot degradatie van de olie en de vorming van afzettingen

Onvoldoende onderhoud kan leiden tot verlies van prestaties, risico op storing of zelfs mechanisch falen.

3 – Voordelen voor de klant



Behoud van prestaties en vermogen

Dankzij de 100% synthetische samenstelling van ELF in combinatie met de “Verbrandingsefficiëntie”-technologie zorgt ELF MOTO 2 RACER ervoor dat:

- het product zich onmiddellijk en gelijkmatig met de brandstof mengt, waardoor de verbrandingsefficiëntie wordt verbeterd en de wrijving wordt verminderd, zodat de prestaties en het vermogen van uw motor worden gemaximaliseerd.
- Overtreft het hoogste niveau van de JASO-norm (JASO FD), die bestaat uit een reeks motortests om smering, reinigingskracht, rookniveau en afzettingen te meten.

Warmteoverdracht

Dankzij zijn eigenschappen zorgt ELF MOTO 2 RACER voor een optimale warmteoverdracht waardoor schade door oververhitting, zoals vervorming van onderdelen en het risico op vastlopen van de motor, wordt voorkomen, zelfs bij langdurig intensief gebruik.

Oxidatiebestendigheid

Het gebruik van de 100% synthetische samenstelling van ELF zorgt voor een uitstekende thermische stabiliteit en een goede oxidatiebestendigheid.

Het product voldoet ruimschoots aan de eisen van de strengste oxidatietests en blijft effectief bij zowel hoge als lage temperaturen.

Zuigerbescherming

Dankzij een exclusieve samenstelling van basisoliën en specifieke additieven behoudt ELF MOTO 2 RACER uitstekende antislijtage-eigenschappen, waardoor een optimale bescherming van de zuigers wordt gegarandeerd, zelfs onder extreme omstandigheden.

4 - Eigenschappen

TEST	METHODE		WAARDE
Densiteit bij 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	880
Kinematische viscositeit bij 40°C	ASTM D445	mm ² /s	75
Kinematische viscositeit bij 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11
Viscositeitsindex	ASTM D2270	-	-
Vloeipunt	ASTM D97	°C	-30
Vlampunt COC	ASTM D92	°C	108

* De hierboven vermelde eigenschappen zijn verkregen met een standaardtolerantiedrempel tijdens de productie en mogen niet als specificaties worden beschouwd.

5 – Aanbevelingen voor gebruik

Voordat u het product gebruikt, dient u de onderhoudshandleiding van het voertuig te raadplegen. Olieverversingen moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant.

Het product mag niet worden bewaard bij temperaturen boven 60 °C. Het moet worden beschermd tegen zonlicht, intense kou en extreme temperatuurschommelingen. Indien mogelijk mag de verpakking niet worden blootgesteld aan de elementen. Anders moeten de vaten horizontaal worden gelegd om verontreiniging door water te voorkomen en te voorkomen dat het etiket van het product afwijft.

6 - Gezondheid, Veiligheid en Milieu

Op basis van de beschikbare toxicologische informatie veroorzaakt dit product geen nadelige gezondheidseffecten, mits het wordt gebruikt voor het beoogde doel en in overeenstemming met de aanbevelingen in het veiligheidsinformatieblad (SDS). Deze is beschikbaar bij uw commerciële raadgever of op de website <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Het product mag niet gebruikt worden voor andere toepassingen dan dewelke het voor bedoeld is.