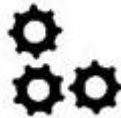


Dynatrans MPWB

Transmissies

KERNGEGEVENS



Olie voor transmissies uitgerust met natte schijfremmen machines in de landbouw en openbare werken.

INTERNATIONALE NORMEN

- API GL-4

HOMOLOGATIES CONSTRUCTEUR

- MASSEY-FERGUSON CMS M1145
- VALTRA G2-08
- ZF TE ML 03E/03L/05F/06P/17E/21F
- VOLVO CE WB 101

BEANTWOORD AAN DE VEREISTEN

- MASSEY FERGUSON CMS M1143
- ALLISN C-4
- JOHN DEERE JDM J20C
- CLAAS / RENAULT AGRICULTURE
- FORD FNHA 2C 201.00 / M2C134-D
- Mc CORMICK HTX
- LIEBHERR

GESCHIKT VOOR

- CASE MS1207 / MS1209
- CNH MAT 3505/3509/3525/3526/3540
- CATERPILLAR TO-2
- NEW HOLLAND NH 410C/NH 410B
- KOMATSU AXO 80
- MASSEY FERGUSON CMS M1135/M1141
- AGCO: ALLIS 821 XL
- JCB STANDARD 4000/2200

TOEPASSINGEN

Dynatrans MPWB werd speciaal ontwikkeld voor transmissies uitgerust met ondergedompelde remschijven waarvoor een product met API-niveau GL-4 van graad 10W-30 of 80W gevraagd wordt, in zowel on-road als off-road voertuigen.

Dit smeermiddel is met name aangepast voor de smering van automatische transmissies, koppelomvormers, hydrostatische transmissies en meer algemeen voor alle transmissies die een UTTO-smeermiddel vereisen (Universal Tractor Transmission Oil).

Dynatrans MPWB werd eveneens ontwikkeld voor de smering van hydraulische systemen, stuurbevestiging en krachtafnemers (PTO) met in olie ondergedompelde koppeling.

PRESTATIES & KLANTENVOORDELEN

- 🔥 Dynatrans MPWB is geschikt voor een grote verscheidenheid aan landbouwmaterieel en bouwmachines wat een reductie van voorraden en van het aantal te gebruiken smeermiddelen mogelijk maakt.
- 🔥 Dit smeermiddel vertoont een uitstekend gedrag bij lage temperatuur (bescherming van wrijvingsschijven tegen het risico op vastlopen) en bij hoge temperatuur (bescherming tegen het risico op schokkende werking of slippen).
- 🔥 Dynatrans MPWB bezit eveneens zeer goede extreme-druk- en antisluitage-eigenschappen die een optimale bescherming van de tandwieloverbrengingen en de hydraulische componenten verzekeren

KARAKTERISTIEKEN*

TEST	EENHEID	TESTMETHODE	RESULTAAT
Kinematische viscositeit bij 40°C	mm ² /s	ASTM D445	62
Kinematische viscositeit bij 100°C	mm ² /s	ASTM D445	10.3
Viscositeitsindex	-	ASTM D2270	154
Vloeipunt	°C	ASTM D97	-39

* De hierboven genoemde kenmerken zijn gemiddelde waarden die zijn verkregen met enige variabiliteit in de productie en vormen geen specificatie

AANBEVELINGEN VOOR GEBRUIK

Het is belangrijk om vóór gebruik van het product het onderhoudsboekje te raadplegen: oliewissels dienen te gebeuren in overeenstemming met de aanbevelingen van de constructeur.

Het product niet bewaren bij een temperatuur hoger dan 60 °C. Vermijd blootstelling aan zonlicht, intense koude of sterke temperatuurschommelingen. Bescherm de verpakking tegen slechte weersomstandigheden. Leg de vaten horizontaal, als dit niet mogelijk is, om zo contaminatie met water en het vervagen van het label te voorkomen.

VEILIGHEID, GEZONDHEID EN MILIEU

Op basis van beschikbare toxicologische informatie veroorzaakt dit product geen nadelige gezondheidseffecten, mits het wordt gebruikt voor het beoogde doel en in overeenstemming met de aanbevelingen in het veiligheidsinformatieblad (SDS).

Deze is beschikbaar bij uw commerciële raadgever of op de website <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Het product mag niet gebruikt worden voor andere toepassingen dan dewelke het voor bedoeld is. Gelieve rekening te houden met het milieu en de lokale regelgeving te respecteren bij het ontdoen van het product na gebruik.



TotalEnergies

TotalEnergies Marketing Belgium,

Anspachlaan 1 bus 2, B-1000 Brussel, ☎ 02/288 98 13, ✉ techniclubricants.belgium@totalenergies.com

Laatste update van deze technische fiche : 06/2022 Dynatrans MPWB

Sommige variaties zijn mogelijk bij normaal gebruik, maar ze mogen de verwachte prestaties van het product niet beïnvloeden, ongeacht de locatie.

De informatie in dit document kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. U kunt onze producten raadplegen op onze website

https://lubricants.catalog.totalenergies.com/catalogue-be-fr/nl_BE