

Fluidmatic XLD FE

Smeermiddel voor automatische versnellingsbakken

SLEUTELWAARDEN

CONSTRUCTEURS- HOMOLOGATIES¹:

- ZF TE-ML 04D/14B/16L/20B/25B
- VOITH H55.6336.xx/H55.6335.xx
- MAN 339 Type L1/V1/V2/Z2/Z11
- Mercedes-Benz MB-Approval 236.9/236.6
- Allison C4 (n° 32802009)

BEANTWOORD AAN DE EISEN:

- Ford Mercon / Mercon V
- GM Dexron IIIH / IIIG / IIID
- JASO M315-1A

GESCHIKT VOOR:

- Allison TES-386 / TES-295
- Allison Warner JWS 3309, JWS 3314, JWS 3317
- BMW 7045E, 5 Series, LA 2634, LT 71141
- Honda Z-1
- Hyundai / Kia / Mitsubishi SP-II, SP-III
- Mitsubishi ATF-J-2
- Mazda ATF M-III / M-V
- MB 236.1/236.2/236.5/236.7/236.10/236.11/236.81/236.91
- Nissan 402, Nissan Matic D, J, K
- Subaru ATF, ATF-HP
- Toyota T, T-II, T-II, T-IV
- Volvo 97340
- VW/Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025
- ZF TE-ML 05L/09/11A/11B/17C



1 Het is raadzaam om het onderhoudsboekje te raadplegen

TECHNOLOGIE

Life-boost technology

Uw gemoedsrust is onze prioriteit.

Life-boost technologie maximaliseert de levensduur van de componenten en transmissie-onderdelen van uw voertuig.

Ons product geeft u de beste service waardoor uw voertuig veel minder onderhoud nodig heeft, dit doet uw totale eigendomskosten (TCO) dalen en verlengt aanzienlijk het interval tussen olieverversingen. **Een oplossing die u gemoedsrust biedt gedurende de hele levensduur van uw voertuig.**



TOEPASSINGEN

Nieuwe generatie automatische transmissievloeistof op basis van geavanceerde synthetische technologie voor extra lange olieverversingsintervallen en zeer hoge prestaties die nodig zijn voor de hoge eisen van moderne automatische transmissies voor zwaar gebruik. Het wordt in het bijzonder aanbevolen voor automatische transmissies voor zwaar gebruik (bussen, vuilniswagens, bedrijfsvoertuigen, enz.) Vervaardigd door Voith en ZF die maximale olieverversingsintervallen vereisen. Kan worden gebruikt in automatische transmissies van Aziatische merken die een hoge slagvastheid vereisen, inclusief de volgende OEM-aanbevelingen: Nissan (Matic D, J, K), Mazda (M-III, MV), Honda (Z -1), Toyota (T-IV, JWS3309), Hyundai, Kia, Mitsubishi (SP-II / SP-III). En ook voor de smering van materialen die worden gebruikt in openbare werken of steengroeven.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- **Uitzonderlijke oxidatie- en hittestabiliteit**, resulterend in minder afzettingen en de vorming van schadelijke zure bijproducten, voor maximale verversingsintervallen.
- **Zeer stabiele viscositeit**, zelfs onder zeer zware schuifspanningen, om steeds een goede smering te garanderen.
- **Uitstekende filterbaarheid** waardoor minder filtervervangingen nodig zijn, waardoor de bedrijfskosten worden verlaagd.
- **Hoge weerstand tegen schuimvorming** voor optimale smering en hydraulische efficiëntie.
- Zeer goede **bescherming tegen corrosie** door slijtage.
- **Superieure wrijvingsstabiliteit**, om een uitstekende schakelbeleving gedurende een zeer lange periode te behouden.
- **Verbeterde antislijtagetechnologie** ten opzichte van eerdere ATF-technologieën, voor betere bescherming van componenten bij steeds toenemende belastingsbelastingen en maximale efficiëntie van de krachtoverbrenging voor een lager brandstofverbruik.
- **Zeer goede compatibiliteit** met afdichtingen om olielekken te voorkomen.
- **Verbeterde wrijvingsmodificatoren** verbeteren het comfort van de bestuurder door soepel, efficiënt en schokvrij schakelen.

KARAKTERISTIEKEN²

TEST	EENHEID	TESTMETHODE	RESULTAAT
Kinematische viscositeit bij 40°C	mm ² /s	ASTM D445	33.93
Kinematische viscositeit bij 100°C	mm ² /s	ASTM D445	7.155
Viscositeitsindex	-	ASTM D2270	183
Vlampunt COC	°C	ASTM D92	212
Vloeipunt	°C	ASTM D97	-45
Densiteit bij 15°C	kg/m ³	DIN 51757 D	850

² De bovengenoemde eigenschappen worden verkregen met een in de productie gebruikelijke tolerantiedrempel en kunnen niet als specificaties worden beschouwd.

AANBEVELINGEN VOOR GEBRUIK

Raadpleeg het onderhoudsboekje voor het voertuig voordat u het product gebruikt. Olieverversingen moeten worden uitgevoerd volgens de aanbevelingen van de fabrikant.

Het product mag niet worden bewaard bij een temperatuur boven 60 ° C.

Het moet uit direct zonlicht, intense kou en extreme temperatuurschommelingen worden bewaard. Indien mogelijk mag de verpakking nooit worden blootgesteld aan de elementen. Anders moeten de vaten horizontaal worden gelegd om waterverontreiniging te voorkomen en om het productetiket te behouden.

GEZONDHEID, VEILIGHEID EN MILIEU

Volgens de beschikbare toxicologische informatie veroorzaakt dit product geen nadelige gezondheidseffecten, mits het wordt gebruikt voor de beoogde doeleinden en in overeenstemming met de aanbevelingen in het veiligheidsinformatieblad (SDS).

Het is op verzoek verkrijgbaar bij uw plaatselijke dealer en op <https://ms-sds.totalenergies.com>. Dit product mag niet worden gebruikt voor andere doeleinden dan waarvoor het bedoeld is.

TotalEnergies Marketing Belgium

Anspachlaan 1, bus 2

B-1000 Brussel

☎ 02/288 98 13

✉ techniclubricants.belgium@totalenergies.com

Fluidmatic XLD FE

Laatste update : 08/2022



Sommige variaties zijn mogelijk onder normale gebruiksomstandigheden, maar ze zouden de verwachte prestaties van het product niet moeten beïnvloeden, ongeacht de locatie. De informatie in dit document kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.