

# Fluidmatic CVT MV

Transmissievloeistof voor Continu Variabele Transmissies

## KERNGEGEVENS

### GESCHIKT VOOR<sup>1</sup>:

- Audi/Volkswagen: TL 521 80 (G 052 180 A2) / TL 521 16 (G 052 516) (G 052 516) / Audi Multitronic
- BMW mini Cooper : 83 22 0136 376/ 83 22 0 429 154
- Daihatsu AMMIX CVTF DFE / CVT Fluid DC & DFC & TC
- Punch CVTF-EX1
- Jatco CVT 8 Hybrid
- HONDA : HMMF, HCF2, Z-1
- HYUNDAI: CVT-1, SP III-CVT
- MAZDA: JWS 3320
- MITSUBISHI: CVTF-J1, CVTF J-4 / J-4+, SP III CVT, ECO J4
- NISSAN NS-1, NS-2/2V, NS-3
- RENAULT CVT CK/SK/FK
- SUBARU iCVT, iCVT FG, ECVT, NS-2, Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711, Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700
- SUZUKI CVT green 1&2 / 1V / CVTF TC/3320/4401 NS-2
- TOYOTA : CVTF TV/ CVTF FE THS-II



<sup>1</sup> Het is raadzaam om het onderhoudsboekje te raadplegen

## TECHNOLOGIE

### Life-boost technology

**Uw gemoedsrust is onze prioriteit.**

*Life-boost technologie maximaliseert de levensduur van de componenten en transmissie-onderdelen van uw voertuig.*

Ons product geeft u de beste service waardoor uw voertuig veel minder onderhoud nodig heeft, dit doet uw totale eigendomskosten (TCO) dalen en verlengt aanzienlijk het interval tussen olieverversingen. **Een oplossing die u gemoedsrust biedt gedurende de hele levensduur van uw voertuig.**



## TOEPASSINGEN

Dankzij de uitzonderlijke krachtverbreningsverhoudingen en het brandstofbesparende vermogen van Fluidmatic CVT MV zijn veel fabrikanten, vooral in Azië, van plan hun nieuwe voertuigen uit te rusten met dit type transmissievloeistof.

Dit smeermiddel is een hoogwaardige continu variabele transmissievloeistof die is ontworpen om te voldoen aan de servicevulling die wordt gebruikt in veel Aziatische, Noord-Amerikaanse en Europese voertuigen. Deze vloeistof voor meerdere voertuigen is ontwikkeld voor gebruik in alle riem- en ketting-CVT's.

Door deze vloeistof voor meerdere voertuigen te gebruiken, zorgt het voor soepel, soepeler en consistentere schakelen onder alle weersomstandigheden en volledige smering van de transmissiecomponenten om de levensduur van de aandrijftransmissie te verlengen en een soepele rijervaring te bieden. Het wordt ten zeerste aanbevolen voor het vullen van continu variabele poelietransmissies in voertuigen van Japans en Koreaans ontwerp waar het de schokbestendige duurzaamheid benadrukt.

## VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Uitzonderlijke metaal-op-metaalwrijvingsprestaties: Fluidmatic CVT MV biedt hoge statische en dynamische metaalwrijvingsprestaties en heeft zeer stabiele wrijvingsprestaties laten zien tijdens duurtests.
- Deze uitzonderlijke prestatie verlaagt het brandstofverbruik en verhoogt de duurzaamheid van vloeistof en transmissie.
- Verbeterde duurzaamheid tegen trillingen: duurzaamheidstests hebben aangetoond dat Fluidmatic CVT MV uitstekende prestaties bij natte koppelingen biedt met minder lawaai, trillingen en hardheid. Daarom is Fluidmatic CVT MV geschikt voor CVT's die zijn uitgerust met een koppelmvormerkoppeling of een in olie ondergedompelde starterkoppeling.
- Superieure bescherming tegen slijtage van de aandrijfriem en poelie-onderdelen en een zeer goede slijtvastheid van de tandwielen.
- Uitstekende lage temperatuureigenschappen vergemakkelijken het starten en verbeteren de smering bij lage omgevingstemperaturen.
- Zeer goede thermische en oxidatiestabiliteit voor langdurige prestaties bij constante temperatuur.
- Efficiënte schuimbeheersingseigenschappen zorgen voor consistente schakelprestaties en verminderen vloeistofverlies bij zwaar gebruik.
- Uitstekende materiaalcompatibiliteit van onderdelen.

## KARAKTERISTIEKEN<sup>2</sup>

TEST	EENHEID	TESTMETHODE	RESULTAAT
<b>Kinematische viscositeit bij 40°C</b>	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	32.84
<b>Kinematische viscositeit bij 100°C</b>	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	7.091
<b>Viscositeitsindex</b>	-	ASTM D2270	187
<b>Vlampunt COC</b>	°C	ASTM D92	224
<b>Vloeipunt</b>	°C	ASTM D97	-48
<b>Densiteit bij 15°C</b>	Kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757 D	851

<sup>2</sup> De bovengenoemde eigenschappen worden verkregen met een in de productie gebruikelijke tolerantiedrempel en kunnen niet als specificaties worden beschouwd.

## AANBEVELINGEN VOOR GEBRUIK

Raadpleeg het onderhoudsboekje voor het voertuig voordat u het product gebruikt. Olieverversingen moeten worden uitgevoerd volgens de aanbevelingen van de fabrikant.

Het product mag niet worden bewaard bij een temperatuur boven 60 ° C.

Het moet uit direct zonlicht, intense kou en extreme temperatuurschommelingen worden bewaard. Indien mogelijk mag de verpakking nooit worden blootgesteld aan de elementen. Anders moeten de vaten horizontaal worden gelegd om waterverontreiniging te voorkomen en om het productetiket te behouden.

## GEZONDHEID, VEILIGHEID EN MILIEU

Volgens de beschikbare toxicologische informatie veroorzaakt dit product geen nadelige gezondheidseffecten, mits het wordt gebruikt voor de beoogde doeleinden en in overeenstemming met de aanbevelingen in het veiligheidsinformatieblad (SDS).

Het is op verzoek verkrijgbaar bij uw plaatselijke dealer en op <https://ms-sds.totalenergies.com>. Dit product mag niet worden gebruikt voor andere doeleinden dan waarvoor het bedoeld is.

### TotalEnergies Marketing Belgium

Anspachlaan 1, bus 2  
B-1000 Brussel

☎ 02/288 98 13

✉ [techniclubricants.belgium@totalenergies.com](mailto:techniclubricants.belgium@totalenergies.com)

### Fluidmatic CVT MV

Laatste update : 07/2021



Sommige variaties zijn mogelijk onder normale gebruiksomstandigheden, maar ze zouden de verwachte prestaties van het product niet moeten beïnvloeden, ongeacht de locatie. De informatie in dit document kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.