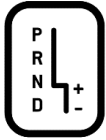


# Fluidmatic DCT MV

Automatische transmissievloeistof

## KERNGEGEVENS



### GESCHIKT VOOR

- BMW: DCTF-1, P/N 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, 83 22 2 167 666, 83 22 2 446 673
- BMW P/C Drivelogic 7-speed
- VW G 052 182, G 052 512, G 052 529, G052 536, G 055 529, G 055 536
- FCA: FIAT 9.55550-HE2, FIAT 9.55550-MZ6
- Chrysler P/C Powershift 6-Speed, P/N 68044345 EA
- FORD WSS-M2C-200-D2, WSS-M2C-218-A1, WSS-M2C-936-A
- Hyundai-Kai: P/N 04300-2N100, P/N 04300-2N110
- Mercedes-Benz: MB 236.21, 236.24, 236.25, 239.21
- Daimler Trucks: DTFR 13C130
- MITSUBISHI MZ320065 Dia-Queen SSTF-I, P/C 6DCT470
- PORSCHE P/N 999 917 080 00, P/N 999 917 080 01
- PSA 9734.S2, P/C DCS 6-Speed
- RENAULT P/C DC0, P/C DC4, P/C DW6
- Nissan P/N 999MP-GTRT00P
- VOLVO P/N 116 1838, 116 1839
- BYD Q/BYD-A1909.0058-2013
- Chang'an DCTF
- Chery DCT
- EATON PS-278
- Ferrari P/C DCT 7-speed
- GEELY P/C 7 Speed
- Lynk & Co.01
- GWM DCT

## TECHNOLOGIE

Life-boost technologie

**Uw gemoedsrust is onze prioriteit.**

Life-boost-technologie maximaliseert de duurzaamheid van de componenten en de transmissie-onderdelen van uw voertuig.

Ons product geeft u de beste service waardoor uw voertuig drastisch minder onderhoud nodig heeft, wat zorgt voor een lagere Total Cost of Ownership (TCO) met daarbovenop een aanzienlijk verlengd verversingsinterval. Een oplossing die gemoedsrust biedt gedurende de hele levensduur van uw voertuig.



## TOEPASSINGEN

FLUIDMATIC DCT MV is een DCT-transmissievloeistof op basis van geavanceerde synthetische technologie die 95% van de markt voor natte DCT-koppelingen bestrijkt.

Fluidmatic DCT MV is geschikt voor onderhoudsbeurten bij de volgende automerken:

- Duitse OEM: Volkswagen / BMW / Mercedes / Porsche / Smart
- Aziatische OEM: Mitsubishi
- Europese OEM: Renault / Volvo

Fluidmatic DCT MV bevat de viscosity modifiers van de nieuwste technologie die zeer goed bestand zijn tegen shearing (afschuifspanningen), wat zeer hoge prestaties mogelijk maakt.

## PRESTATIES & KLANTENVOORDELEN

- Uitzonderlijke afschuifstabiliteit: Fluidmatic DCT MV is samengesteld om zeer hoge prestaties te leveren op het gebied van afschuifstabiliteit, wat cruciaal is voor het behoud van de filmdikte en daarmee voor een robuuste bescherming van tandwielen en lagers gedurende de aanbevolen olieversingsintervallen.
- Uitstekende duurzaamheid van de wrijvingseigenschappen: Fluidmatic DCT MV liet een uitstekende verbetering zien in wrijvingsduurzaamheid, wat betekent dat het gedurende langere tijd de vereiste wrijvingsrespons blijft leveren, waardoor de versingsintervallen kunnen worden verlengd.
- Uitstekende compatibiliteit met afdichtingen: De Fluidmatic DCT MV-technologie presteerde uitstekend door te voldoen aan de strengste eisen van de afdichtingstests.
- Superieure anti-trillingsduurzaamheid: Fluidmatic DCT MV vertoonde een uitstekende verbetering in wrijvingsduurzaamheid, wat betekent dat het in de loop van de tijd de vereiste wrijvingsrespons blijft bieden, waardoor de versingsintervallen kunnen worden verlengd.
- Uitstekende bescherming: Fluidmatic DCT MV biedt superieure bescherming tegen slijtage, ook onder zware werkomstandigheden.

## KARAKTERISTIEKEN\*

TEST	EENHEID	TESTMETHODE	RESULTAAT
Densiteit bij 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 3675	854
Kinematische viscositeit bij 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	36.78
Kinematische viscositeit bij 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	7.316
Viscositeitsindex	-	ISO 2909	176
Vloeipunt	°C	ISO 3016	-48
Vlampunt	°C	ISO 2592	204

\*De bovenstaande karakteristieken worden verkregen binnen de gebruikelijke productietoleranties en kunnen niet als specificaties worden beschouwd.

## AANBEVELINGEN VOOR GEBRUIK

Het is belangrijk om vóór gebruik van het product het onderhoudsboekje te raadplegen: oliewissels dienen te gebeuren in overeenstemming met de aanbevelingen van de constructeur. Het product niet bewaren bij een temperatuur hoger dan 60 °C. Vermijd blootstelling aan zonlicht, intense koude of sterke temperatuurschommelingen. Bescherm de verpakking tegen slechte weersomstandigheden. Indien dit niet mogelijk is, leg de vaten dan horizontaal om zo contaminatie met water en het vervagen van het label te voorkomen.

## VEILIGHEID, GEZONDHEID EN MILIEU

Op basis van de beschikbare toxicologische informatie veroorzaakt dit product geen nadelige gezondheidseffecten, mits het wordt gebruikt voor het beoogde doel en in overeenstemming met de aanbevelingen in het veiligheidsinformatieblad (SDS). Deze is beschikbaar bij uw commerciële raadgever of op de website <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Het product mag niet gebruikt worden voor andere toepassingen dan dewelke het voor bedoeld is. Gelieve rekening te houden met het milieu en de lokale regelgeving te respecteren bij het ontdoen van het product na gebruik.



**TotalEnergies**

**TotalEnergies Marketing Belgium,**

Anspachlaan 1 bus 2, B-1000 Brussel, ☎ 02/288 98 13, ✉ [techniclubricants.belgium@totalenergies.com](mailto:techniclubricants.belgium@totalenergies.com)

Laatste update van deze technische fiche : 09 2024 / Fluidmatic DCT MV

Sommige variaties zijn mogelijk bij normaal gebruik, maar ze mogen de verwachte prestaties van het product niet beïnvloeden, ongeacht de locatie. De informatie in dit document kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. U kunt onze producten raadplegen op onze website [https://lubricants.catalog.totalenergies.com/catalogue-be-fr/nl\\_BE](https://lubricants.catalog.totalenergies.com/catalogue-be-fr/nl_BE)