

Synthetische remvloeistof

TOEPASSINGEN

- **TOTAL HBF 4 OEM+** wordt aanbevolen voor rem- en koppelingssystemen van alle voertuigen waarvoor een synthetische vloeistof wordt voorgeschreven van het DOT 4 niveau.
- **TOTAL HBF 4 OEM+** is mengbaar met andere synthetische vloeistoffen van gelijkaardige kwaliteit.
- **TOTAL HBF 4 OEM+** is niet mengbaar met vloeistoffen op minerale basis van het type LHM en met vloeistoffen op basis van siliconen.
- **De kleur van het product kan variëren van ongekleurd tot amber.**

PRESTATIEVERMOGEN

Beantwoordt aan de eisen van volgende internationale standaarden:

- SAE J 1704
- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925 Class 4

HOMOLOGATIES

- MAZDA: goedgekeurd
- Beantwoordt aan de eisen van Ford, Daimler Chrysler, Porsche et Jaguar
- Nissan Part Number: KS903-99932

VOORDELEN KLANT

- Synthetische vloeistof.
- Zeer hoog droog en nat kookpunt, aangepast aan de steeds hogere temperaturen die in remsystemen kunnen optreden: voorkomt het "vapour lock"-fenomeen.
- Bestand tegen vochtabsorptie.
- Viscositeit aangepast aan zowel hoge als lage temperaturen.
- Veroorzaakt geen corrosie van de verschillende metalen van het remsysteem: gietijzer, aluminium, staal, koper, messing, enz...
- Compatibel met de rubberen onderdelen van het remsysteem.

TYPISCHE KENMERKEN	EENHEID	HBF 4 OEM+
Dichtheid bij 20 °C	kg/m ³	1075
Kinematische viscositeit bij -40 °C (max) (Spec KV-40<1800 mm ² /s)	mm ² /s	1205
Kinematische viscositeit bij 100 °C (min)	mm ² /s	2,4
Droog kookpunt (min)	°C	267
Nat kookpunt (min)	°C	182

De waarden van de karakteristieken in deze tabel zijn gemiddelden, gegeven ter informatie.